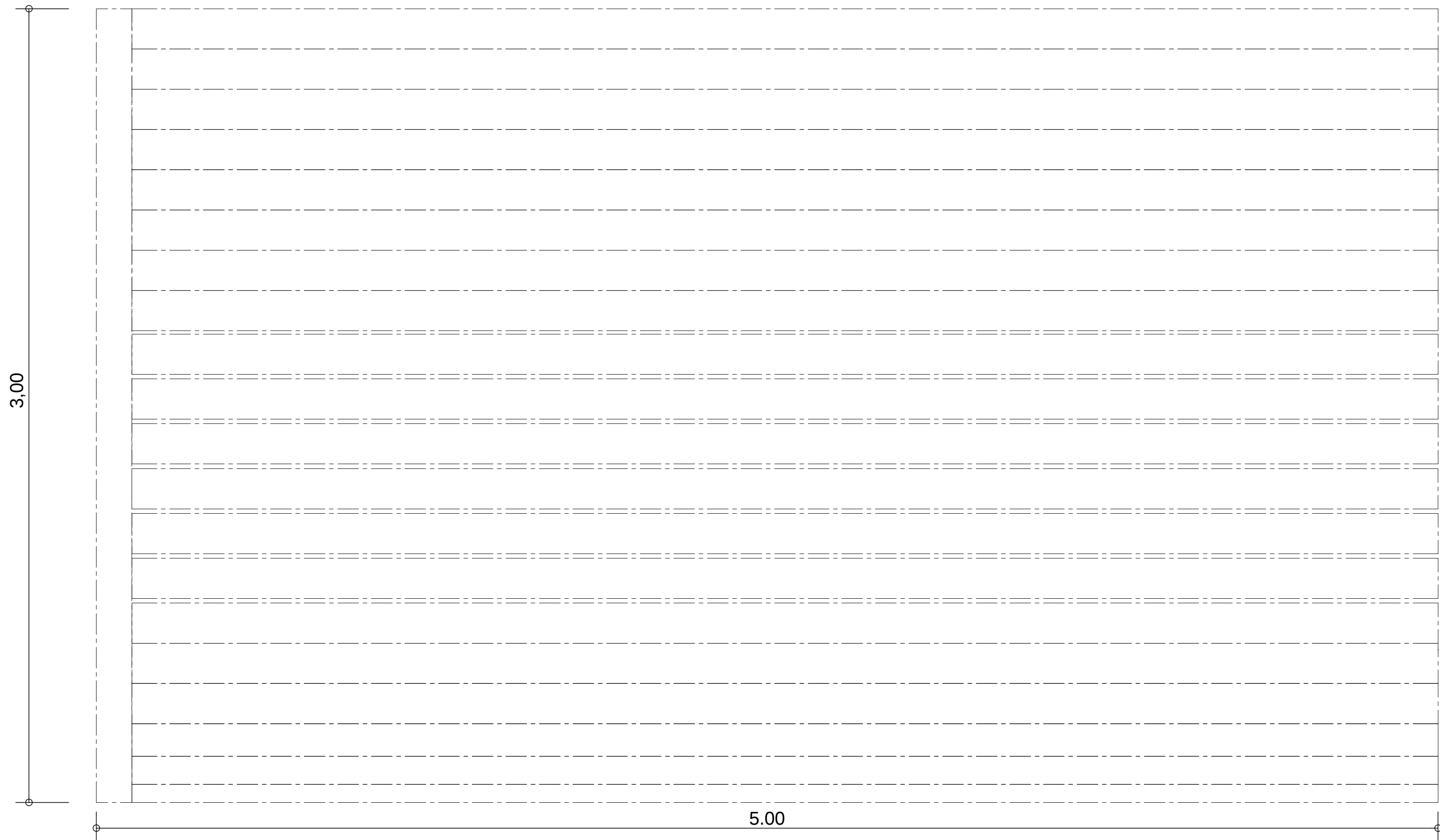
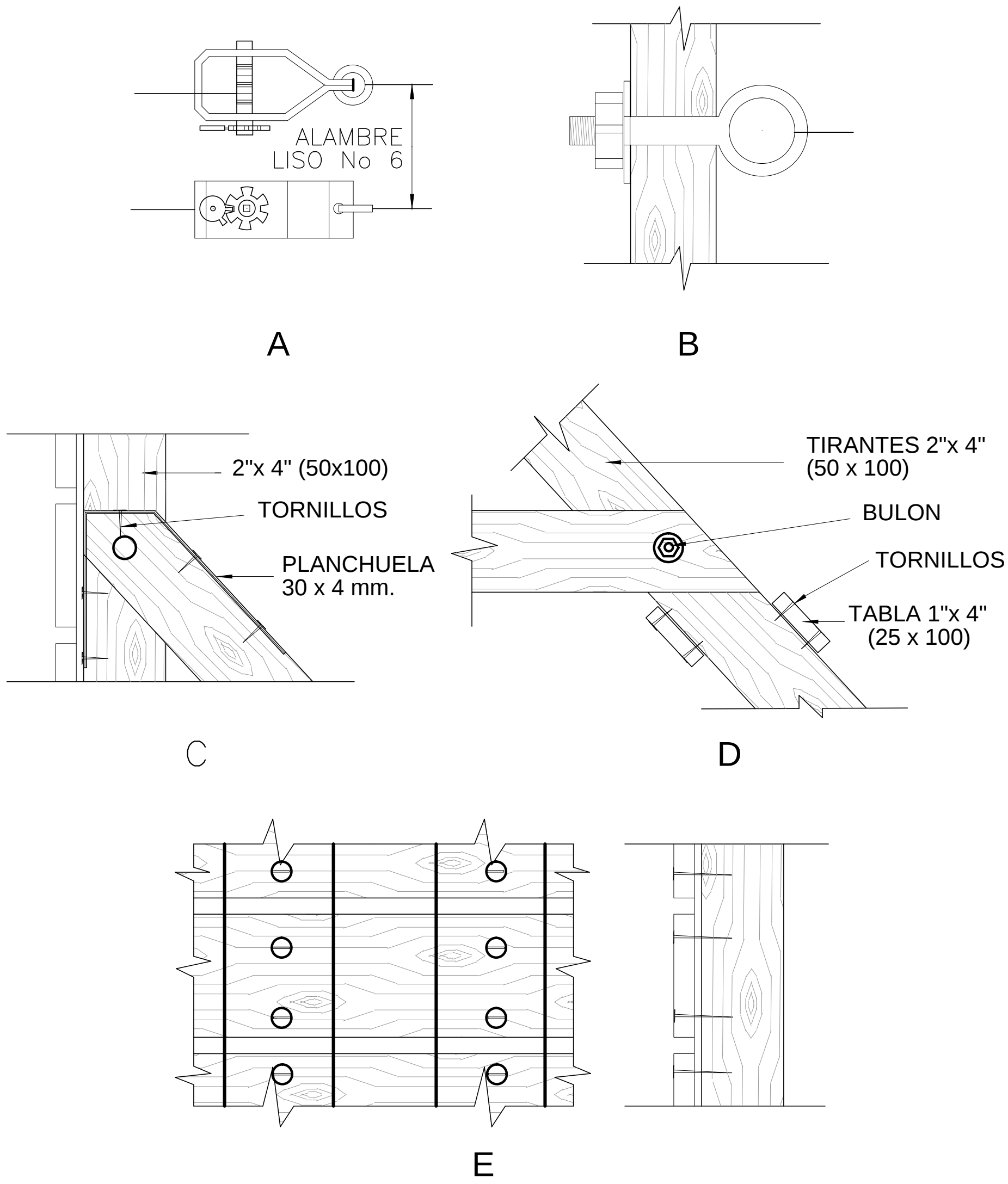




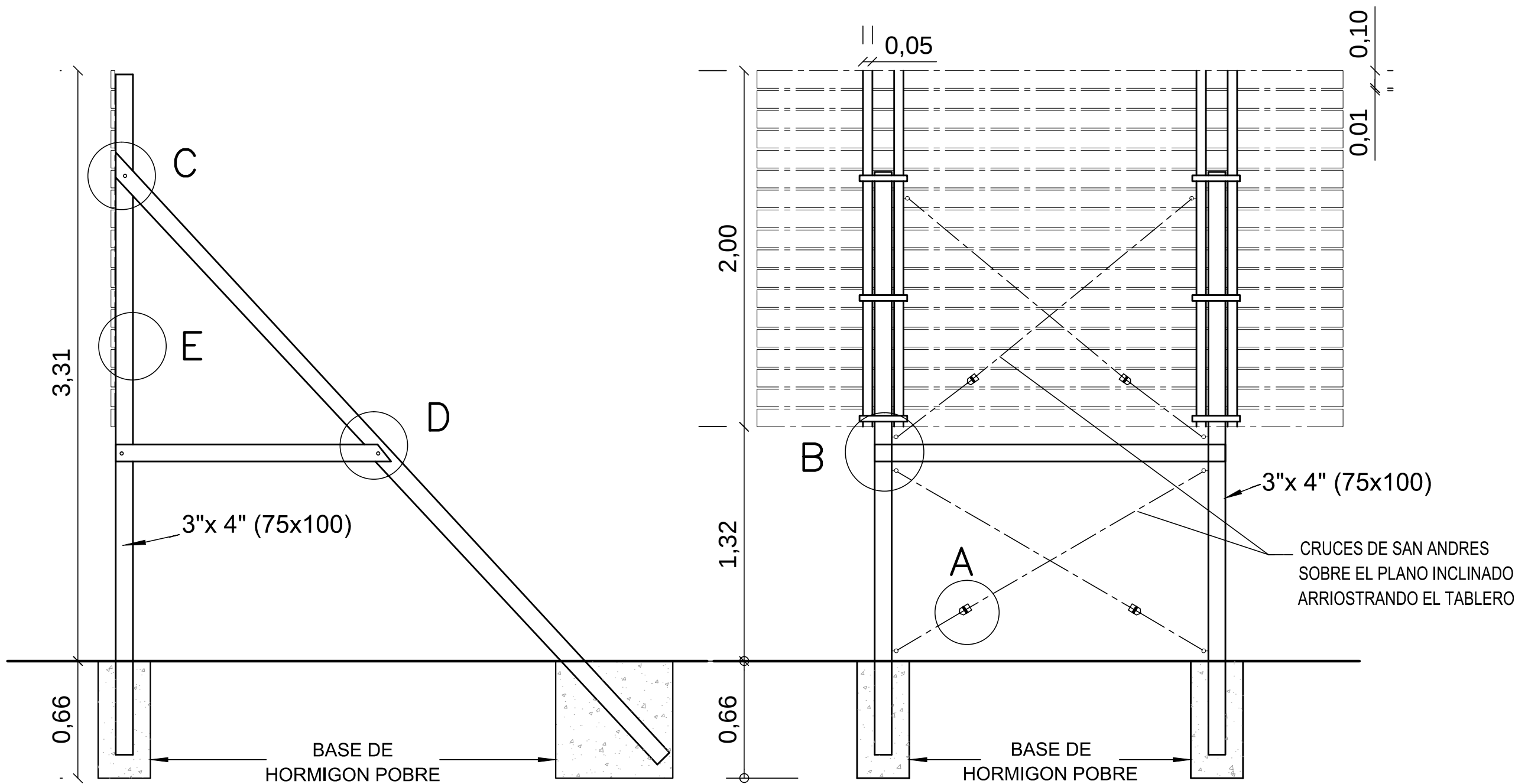
DETALLE CARTEL

ESC. 1:25



DETALLES

ESC. 1:10



VISTA LATERAL

ESC. 1:50

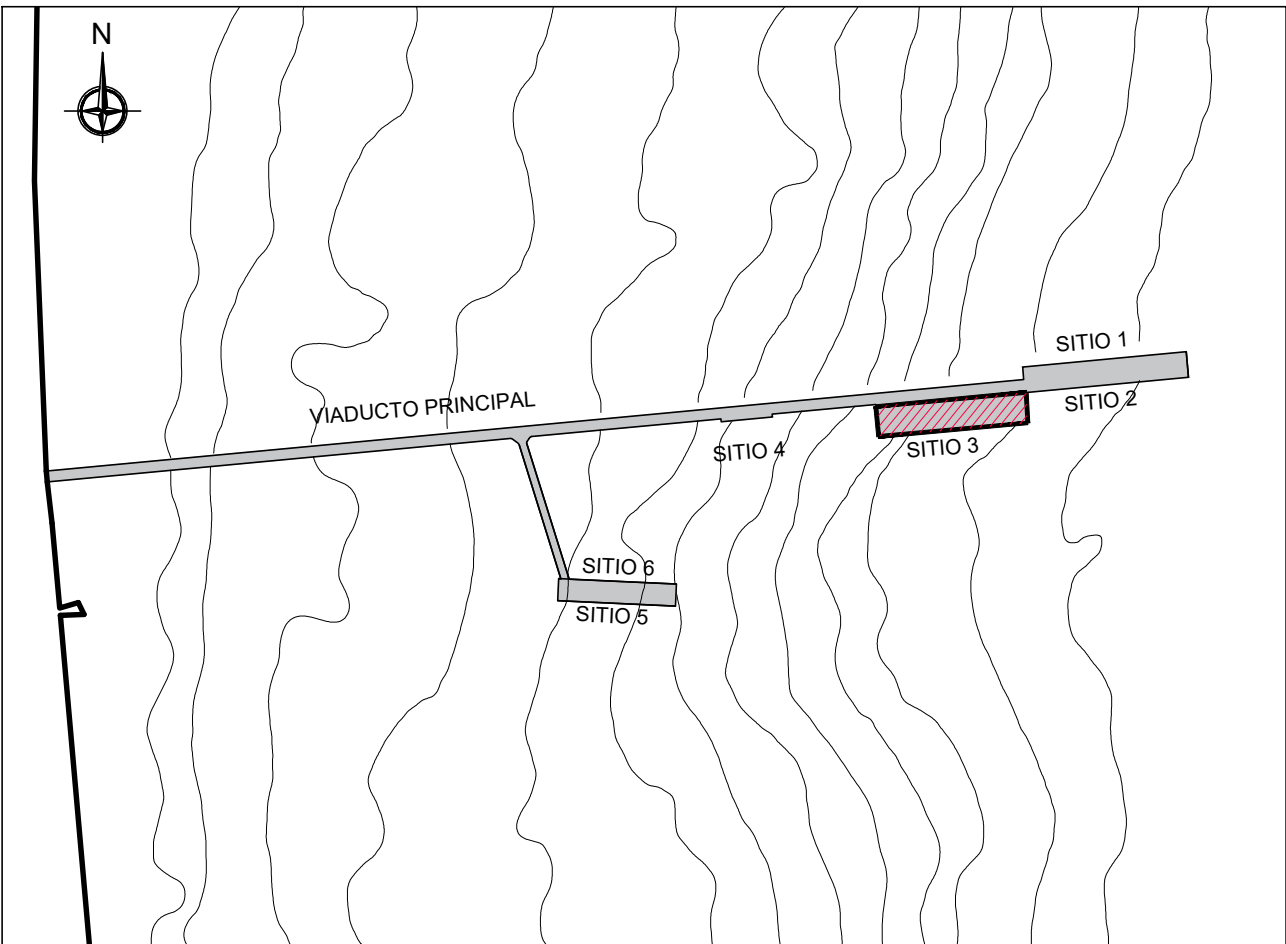
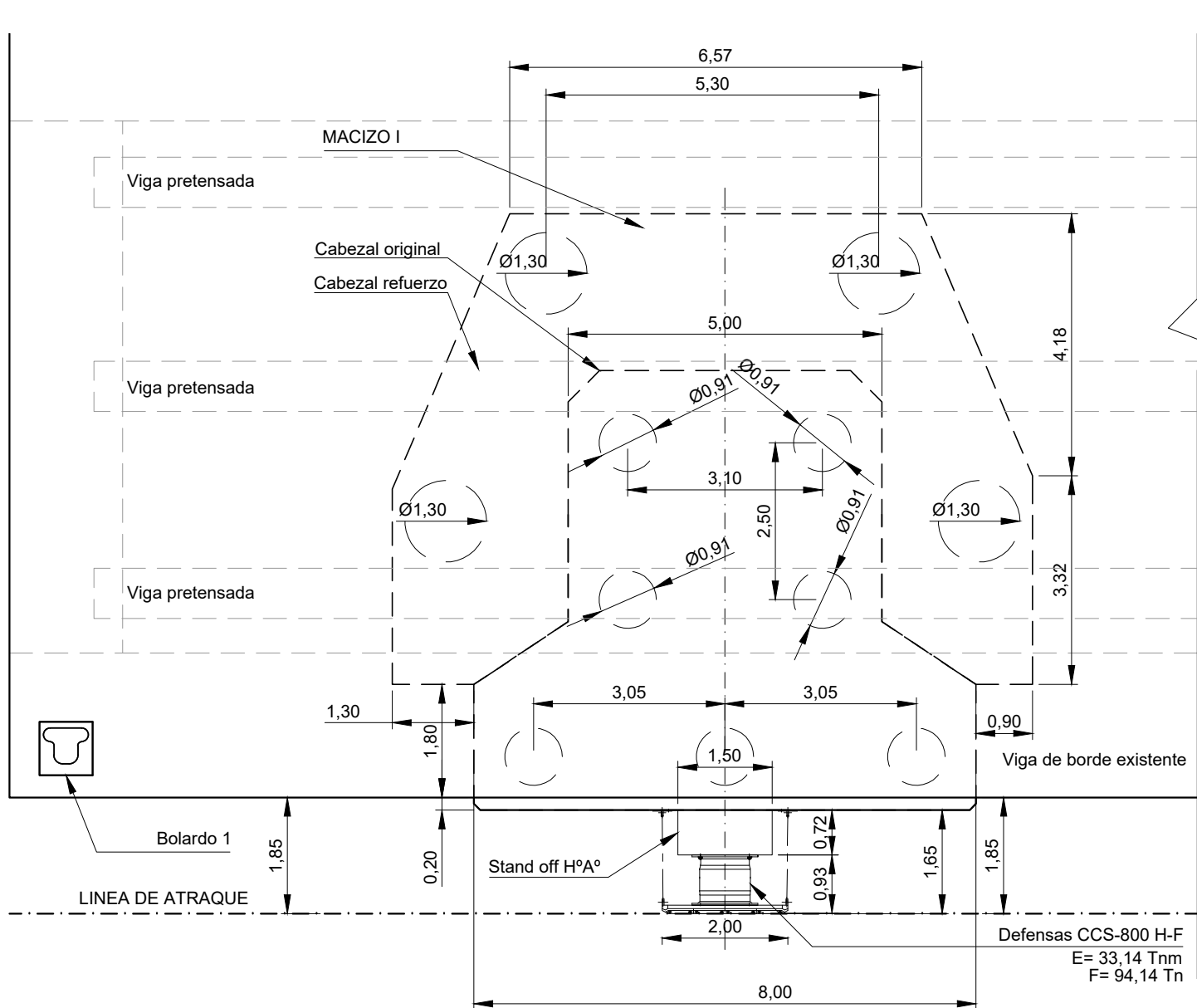
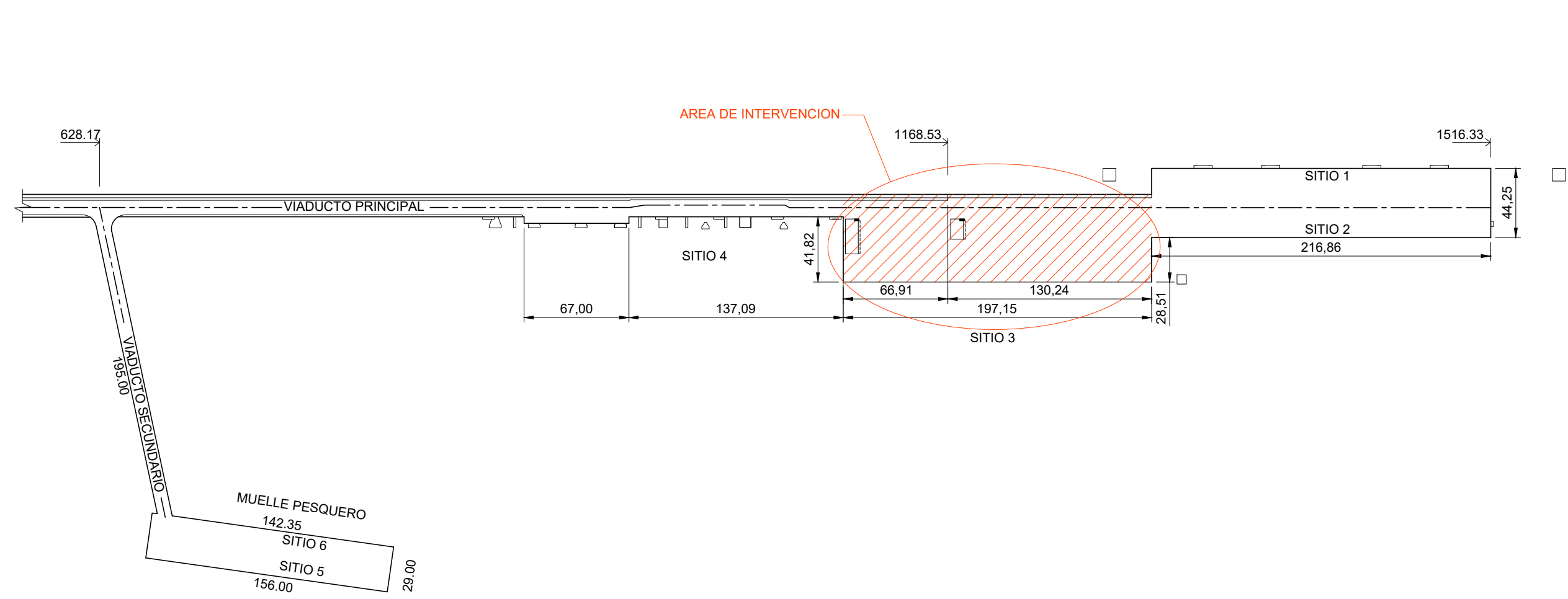
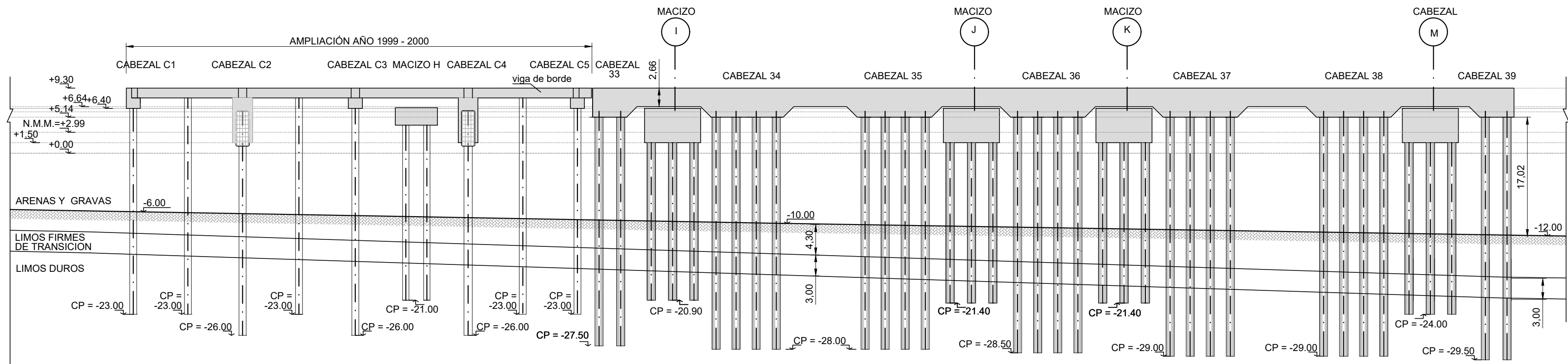
VISTA POSTERIOR

ESC. 1:50

NOTAS GENERALES:

1. - LA INSPECCIÓN ELEGIRÁ EL LUGAR DE UBICACIÓN DEL CARTEL, PREFERENTEMENTE TOMANDO DE PERFIL LOS VIENTOS DOMINANTES Y APROVECHANDO LAS VISTAS DESDE RUTAS Y ACCESOS. EL CONTRATISTA ILUMINARÁ EL CARTEL DURANTE EL HORARIO NOCTURNO QUE INDIQUE LA INSPECCIÓN, UTILIZÁNDOSE DOS (2) PANTALLAS ELÉCTRICAS INCANDESCENTES DE 150 W O FAROLES DE POTENCIA SIMILAR.
- 2.- EL CONTRATISTA VERIFICARA LAS MEDIDAS Y CANTIDADES EN OBRA.

PLANO: CARTEL DE OBRA : ELIMINACION DE CARGAS HORIZONTALES SITIO 3 Y SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 - MAS			
 	ESCALA: INDICADAS		 : PLANO 00_Cartel de Obra.dwg
		FECHA	NOMBRE
	Dibujó:	FEB-22	Ing. Maximiliano SANABRIA
	Revisó: Aprobó:	FEB-22	Ing. Mariano TAYLOR
Nº 00			



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H"A": Hormigón Armado.

CH: Chapa.

C.P. Cota de Punta Pilotes.

N.M.M. Nivel Medio de Marea.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2. Niveles referidos al CERO LOCAL de Puerto Madryn.
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición del Stand off dispuesto en el frente de la estructura existente.
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

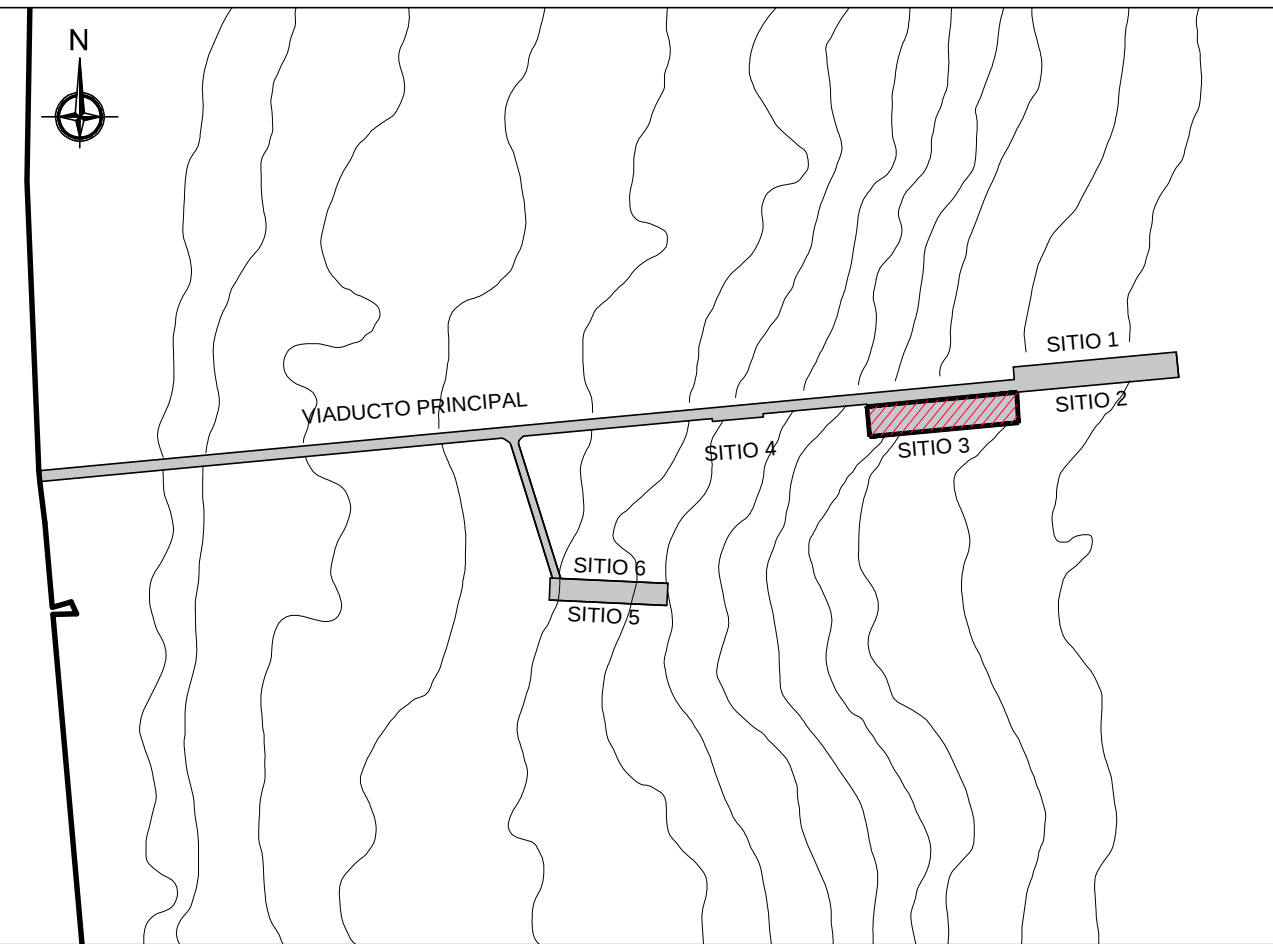
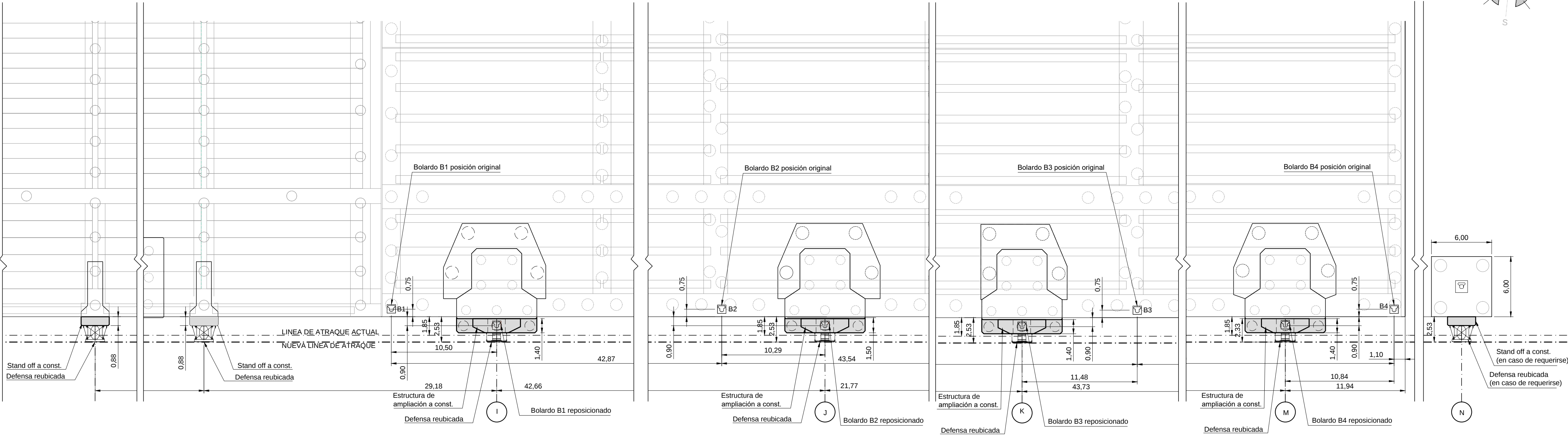
1. Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
2. Calidad del Acero: ADN-420
3. Camisa Metálica Perdida: Calidad del Acero F-24; Fy = 2400kg/cm2. Espesor 1/2" = 6.35mm. Recubrimiento mínimo en PILOTES = 7.5cm. Recubrimiento mínimo en Hº in situ = 5.5cm.

PLANO:
ELIMINACION DE CARGAS HORIZONTALES DEL SITIO 3 ORIGINAL – MAS
PLANO DE PLANTA GENERAL SITUACION ACTUAL



APP: APPM-PL-A-1447-21-0006-H1-RB.dwg	FECHA	NOMBRE	Nº
	Proyectó: JULIO-2021	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA: INDICADAS	Revisó: JULIO-2021	Ing. Mariano TAYLOR APPM	
	Aprobó:		

01



REFERENCIAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Pliego de Especificación Técnica Particular.
ABREVIATURAS	
H"A:	Hormigón Armado.
CH:	Chapa.
C.P.	Cota de Punta Pilotes.
N.M.M.	Nivel Medio de Marea.
NOTAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2.	Niveles referidos al CERO LOCAL de Puerto Madryn.
3.	La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición del Stand off dispuesto en el frente de la estructura existente.
4.	Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
MATERIALES	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
2.	Calidad del Acero: ADN-420
3.	Camisa Metálica Perdida: Calidad del Acero F-24; Fy = 2400kg/cm2. Espesor 1/4" = 6.35mm. Recubrimiento mínimo en PIOTES = 7.5cm. Recubrimiento mínimo en Hº in situ = 5.5cm.

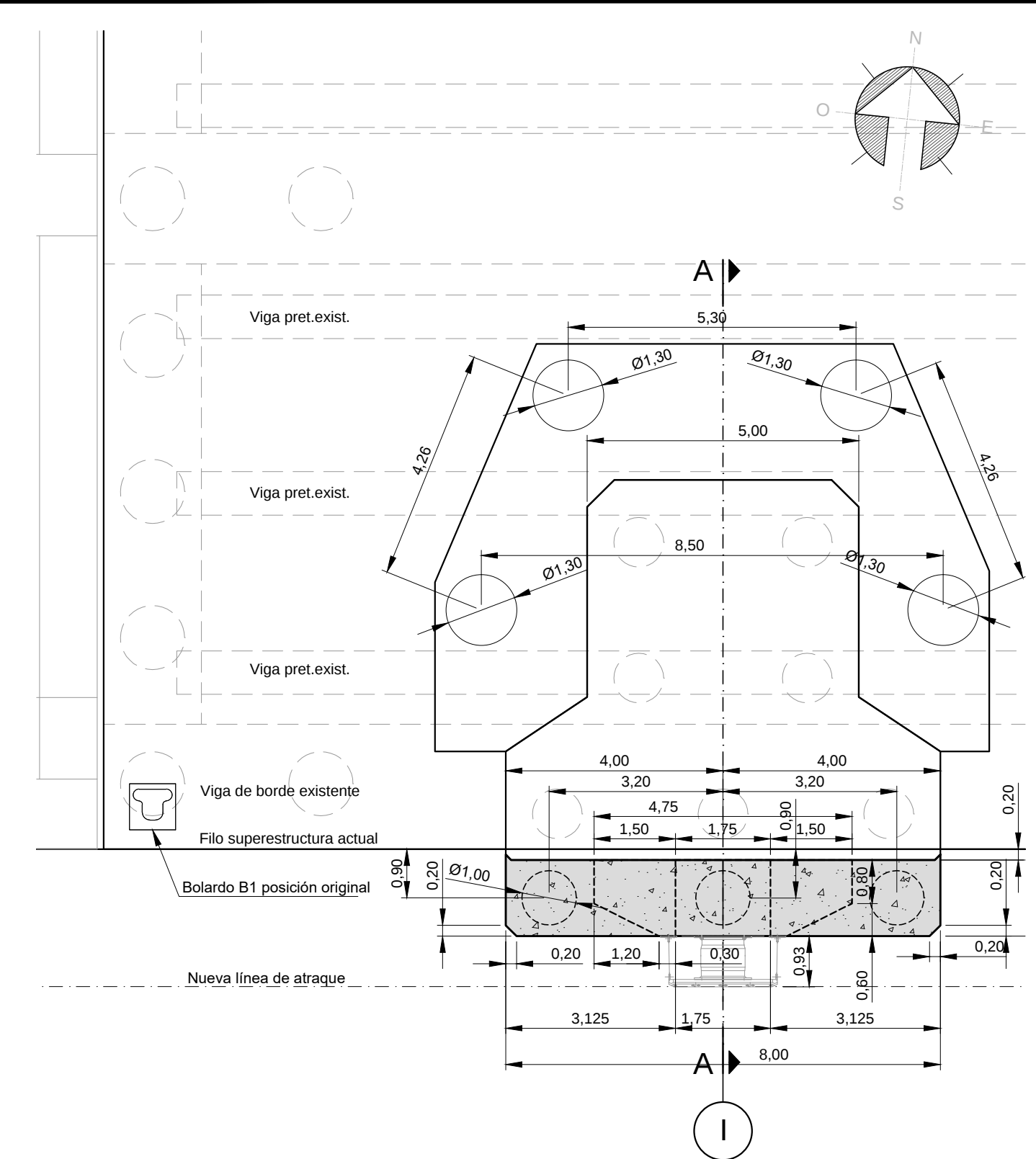
PLANO:
ELIMINACION DE CARGAS HORIZONTALES DEL SITIO 3 ORIGINAL – MAS
PLANO DE PLANTA GENERAL PROYECTO



Nº	FECHA		NOMBRE	Nº
	Proyectó:	Revisó:		
APPM-PL-A-1447-21-0007-H1-RB.dwg	JULIO-2021	JULIO-2021	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	02
ESCALA: INDICADAS	Aprobó:		Ing. Mariano TAYLOR APPM	

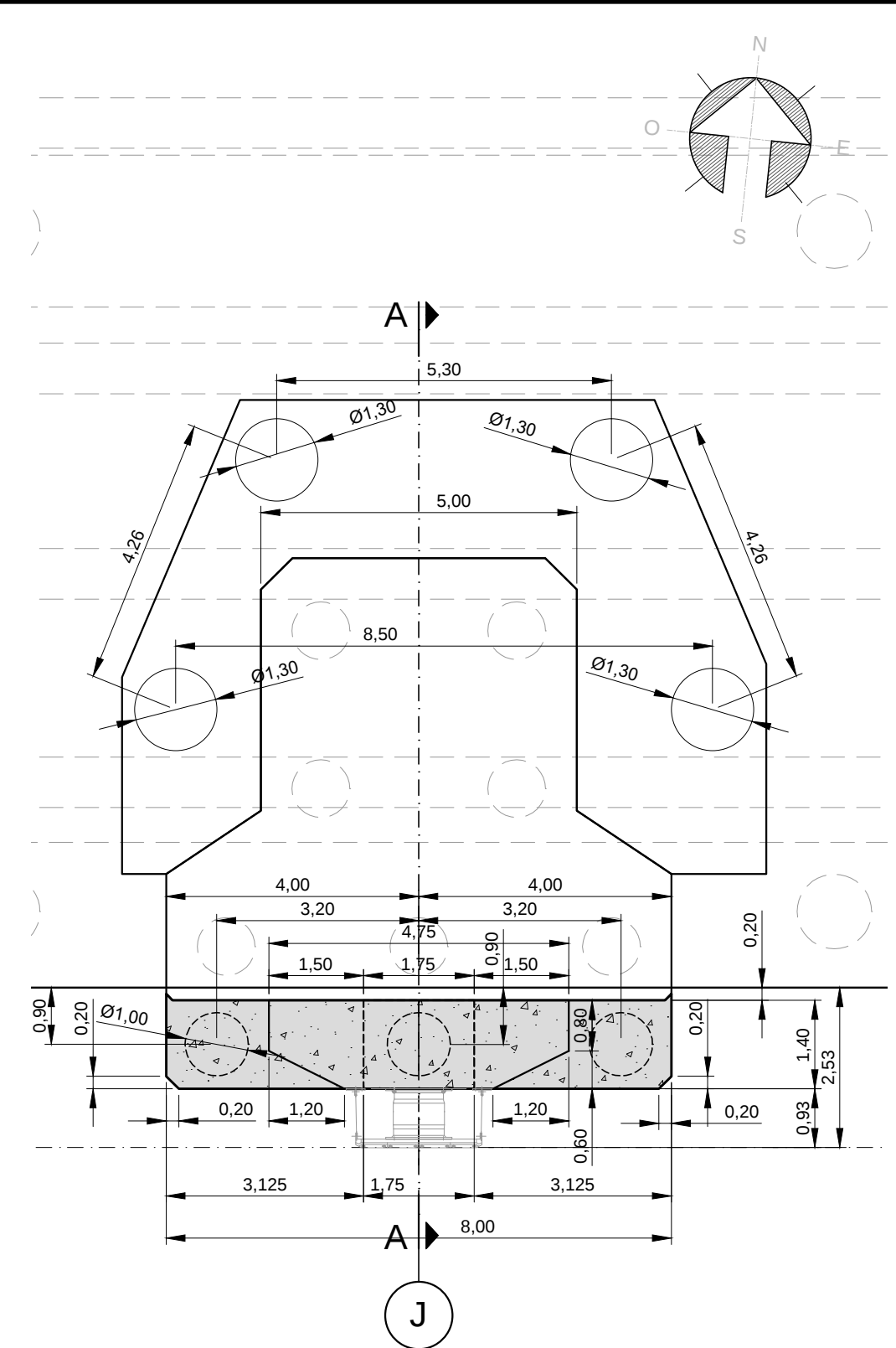
PLANTA MACIZO I

ESC. 1:100



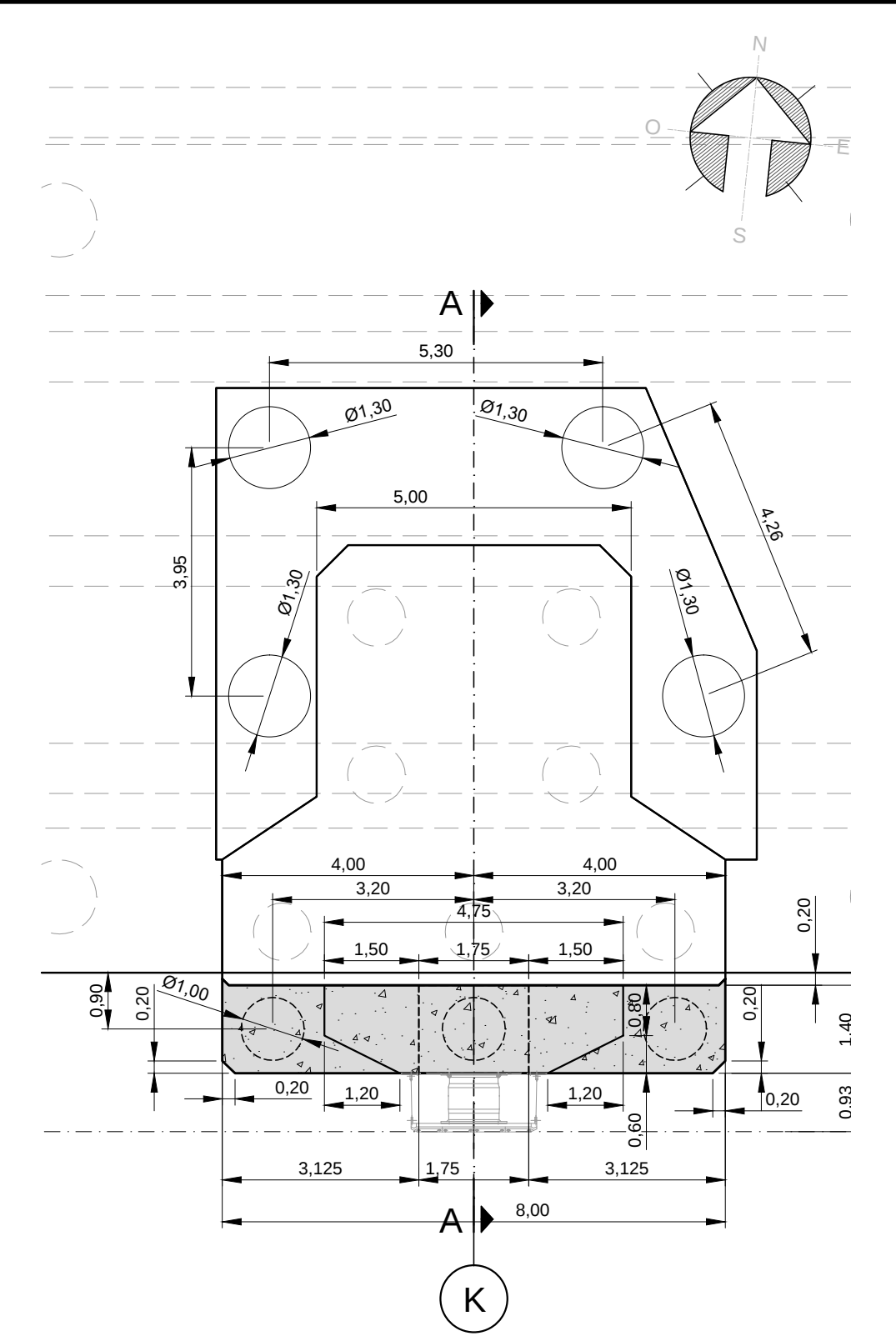
PLANTA MACIZO J

ESC. 1:100



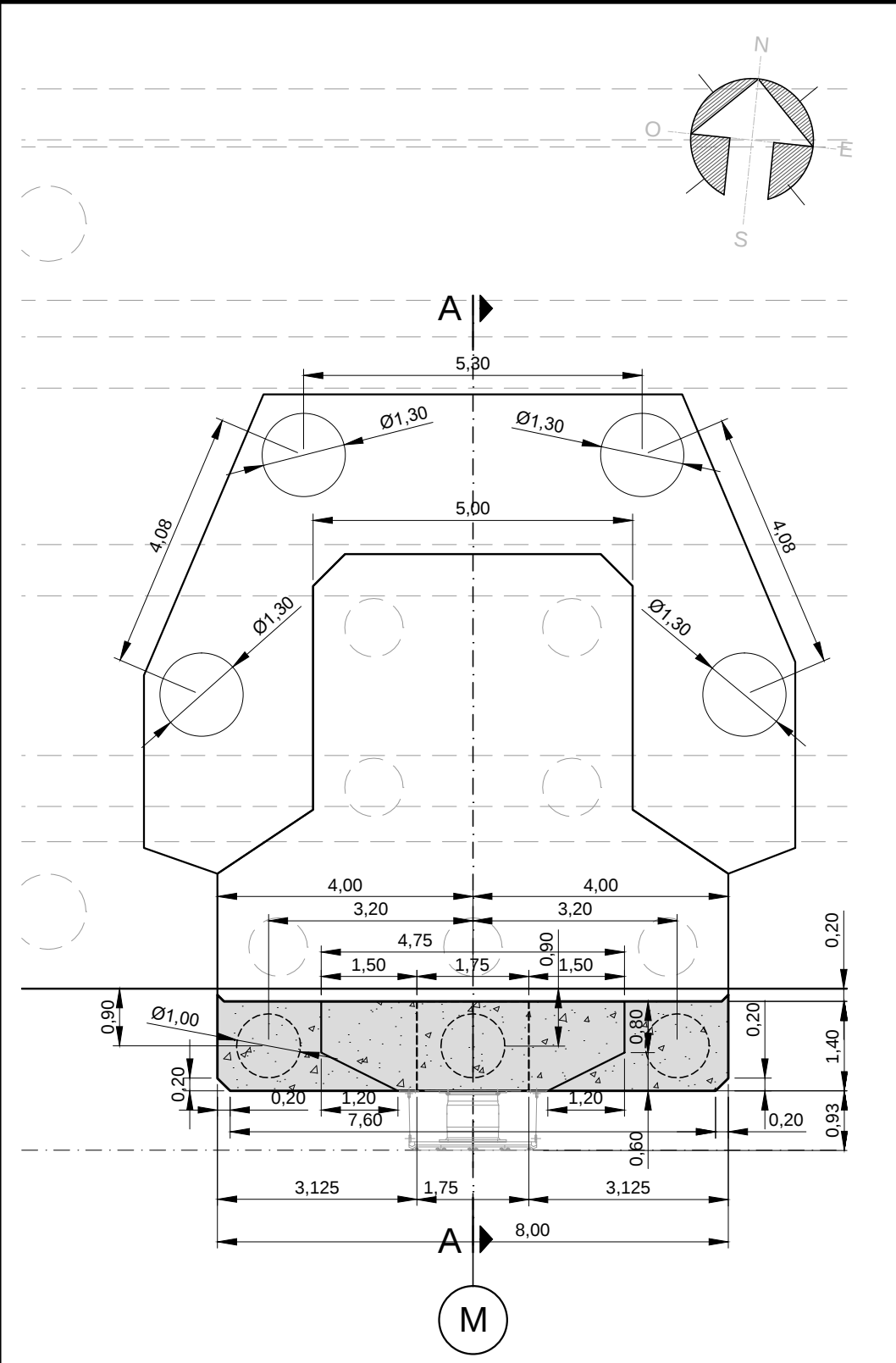
PLANTA MACIZO K

ESC. 1:100



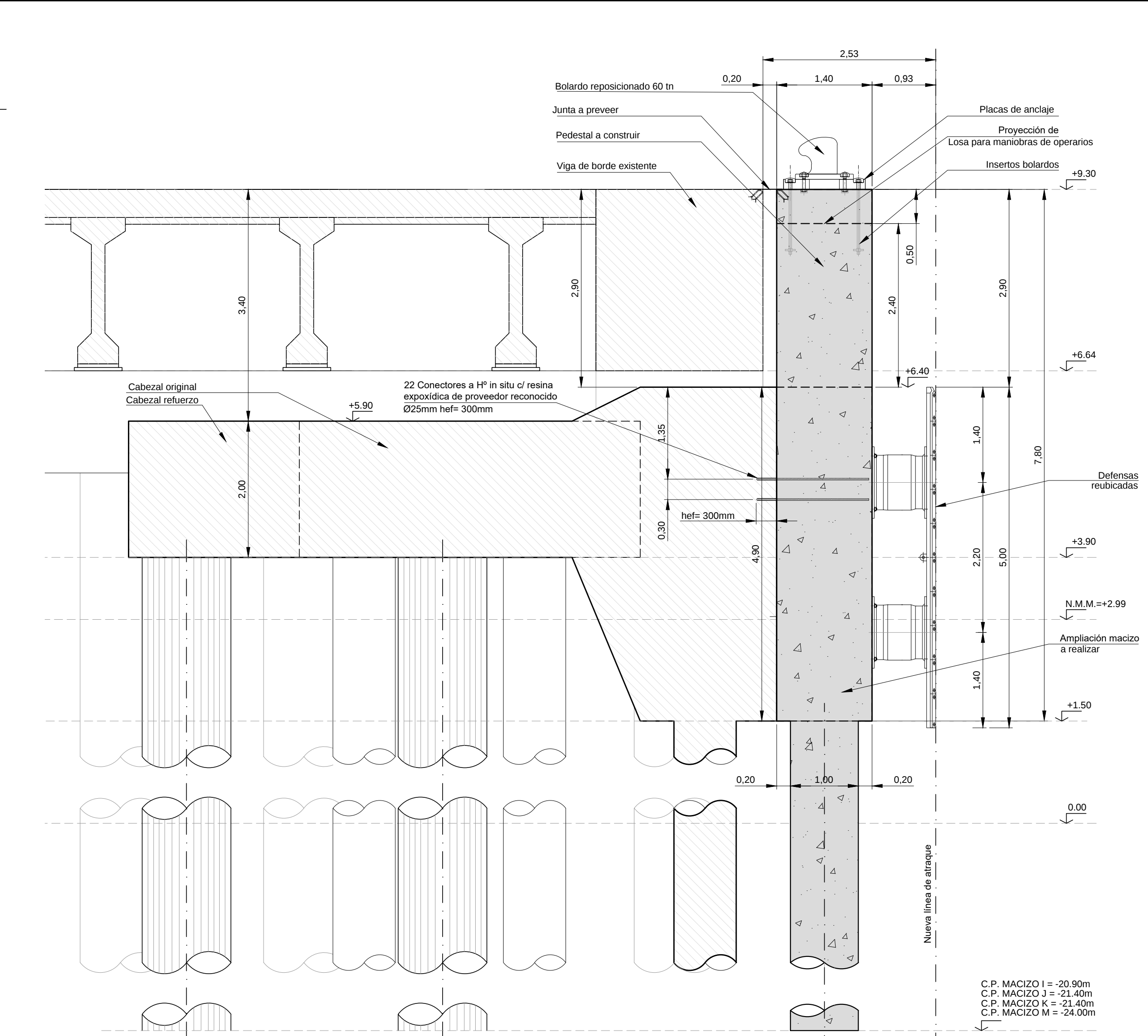
PLANTA MACIZO M

ESC. 1:100



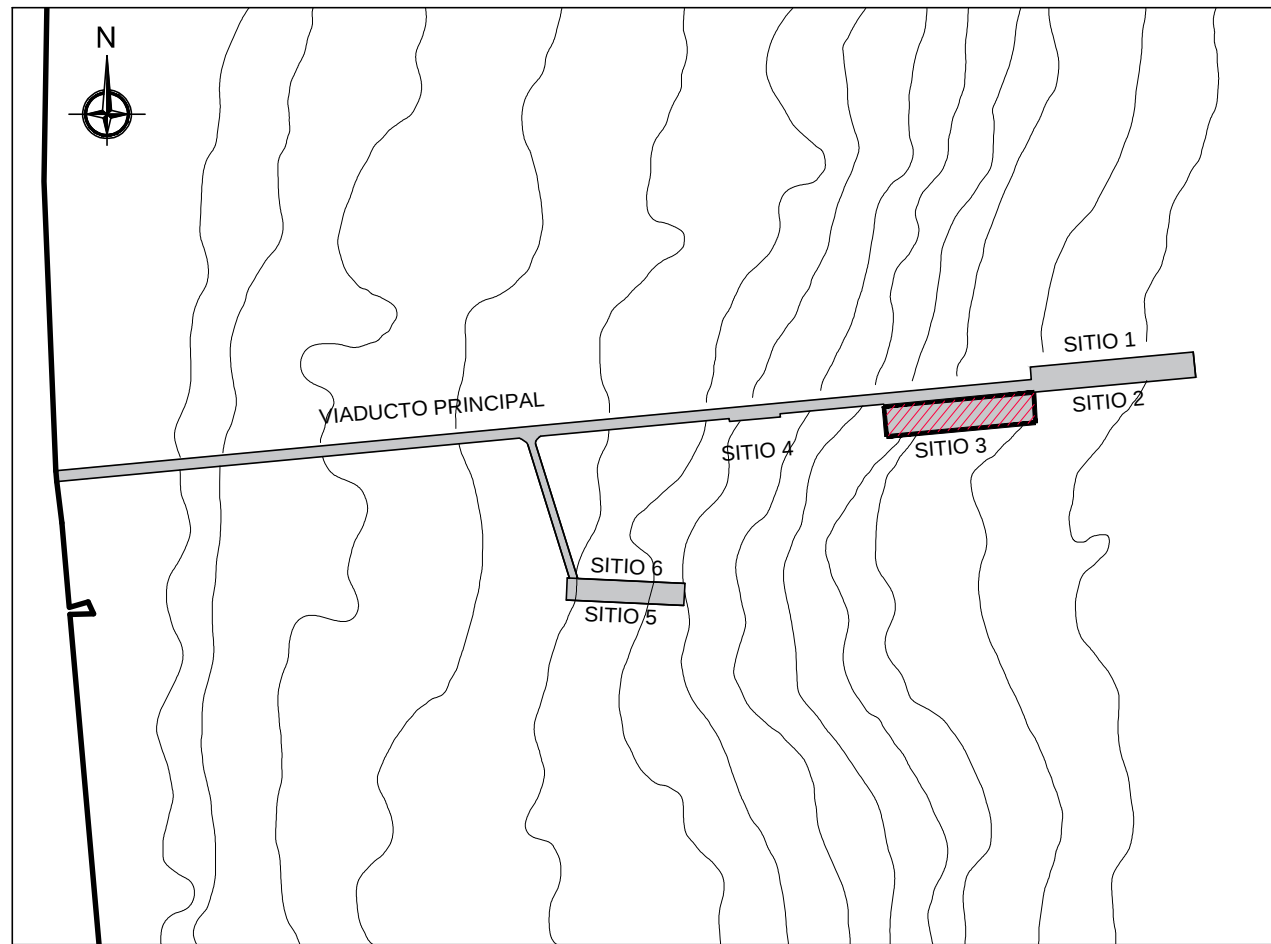
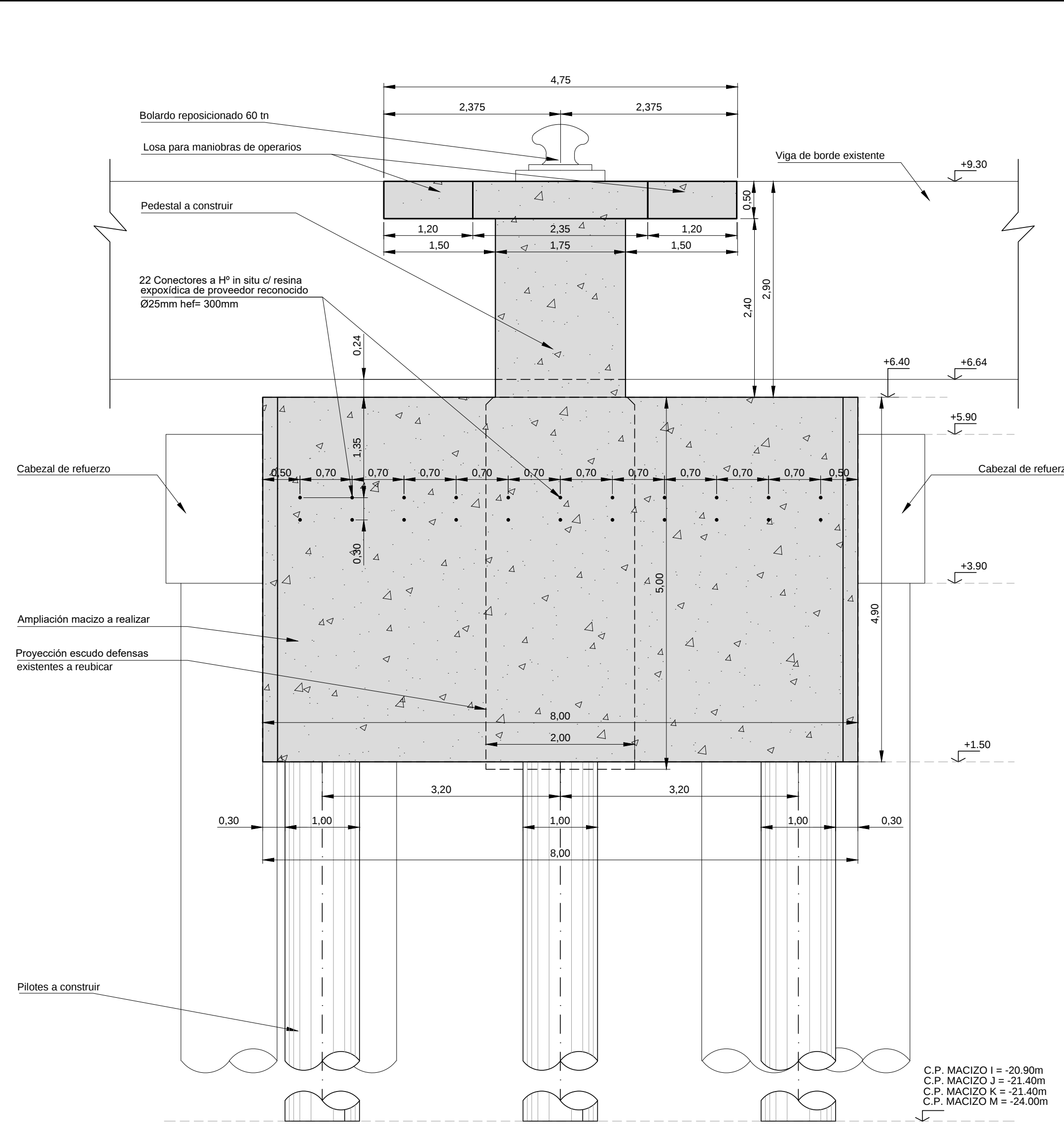
CORTE A-A DETALLE MACIZO I/J/K/M

ESC. 1:50



VISTA MACIZO I/J/K/M

ESC. 1:50



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H^oA: Hormigón Armado.

CH: Chapa.

C.P. Cota de Punta Pilotes.

N.M.M. Nivel Medio de Marea.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2. Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición del Stand off dispuesto en el frente de la estructura existente.
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.

MATERIALES

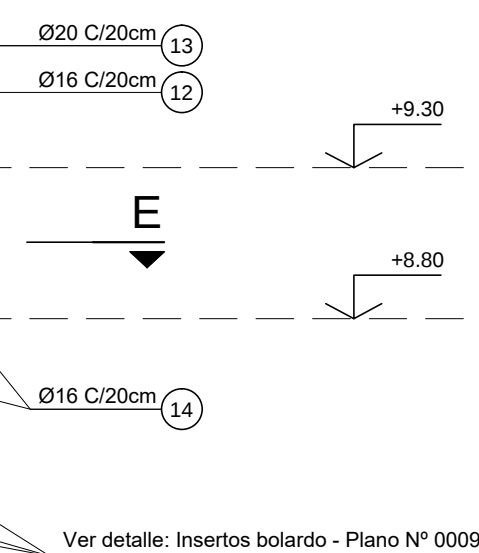
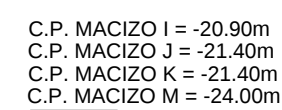
Nº DESCRIPCIÓN

1. Calidad del Hormigón: H-40; f_{ck} = 40 MPa.
2. Calidad del Acero: ADN-420
3. Camisa Metálica Perdida:
Calidad del Acero F-24; F_y = 2400kg/cm².
Espesor 1/4" = 6.35mm.
Recubrimiento mínimo en PIOTES = 7.5cm.
Recubrimiento mínimo en H^o in situ = 5.5cm.

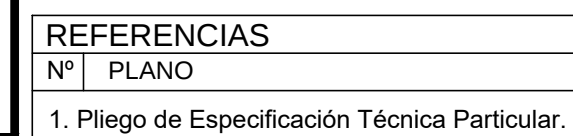
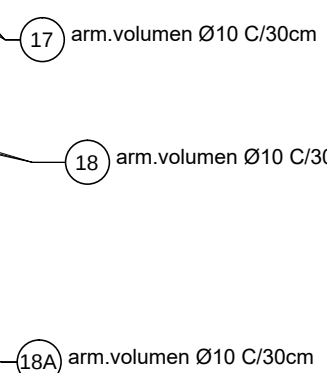
PLANO:
ELIMINACION DE CARGAS HORIZONTALES DEL SITIO 3 ORIGINAL – MAS
PLANO DE ENCOFRADO CABEZALOS I, J, K Y M



APPM-PL-A-1447-21-0008-H1-RB.dwg	FECHA Proyectó: JULIO-2021	NOMBRE Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	Nº 03
ESCALA: INDICADAS	Revisó: Aprobó: JULIO-2021	Ing. Mariano TAYLOR APPM	



ESC. 1:50



H°A°: Hormigón Armado.
CH: Chapa.
C.P. Cota de Punta Pilotes.
N.M.M. Nivel Medio de Marea.

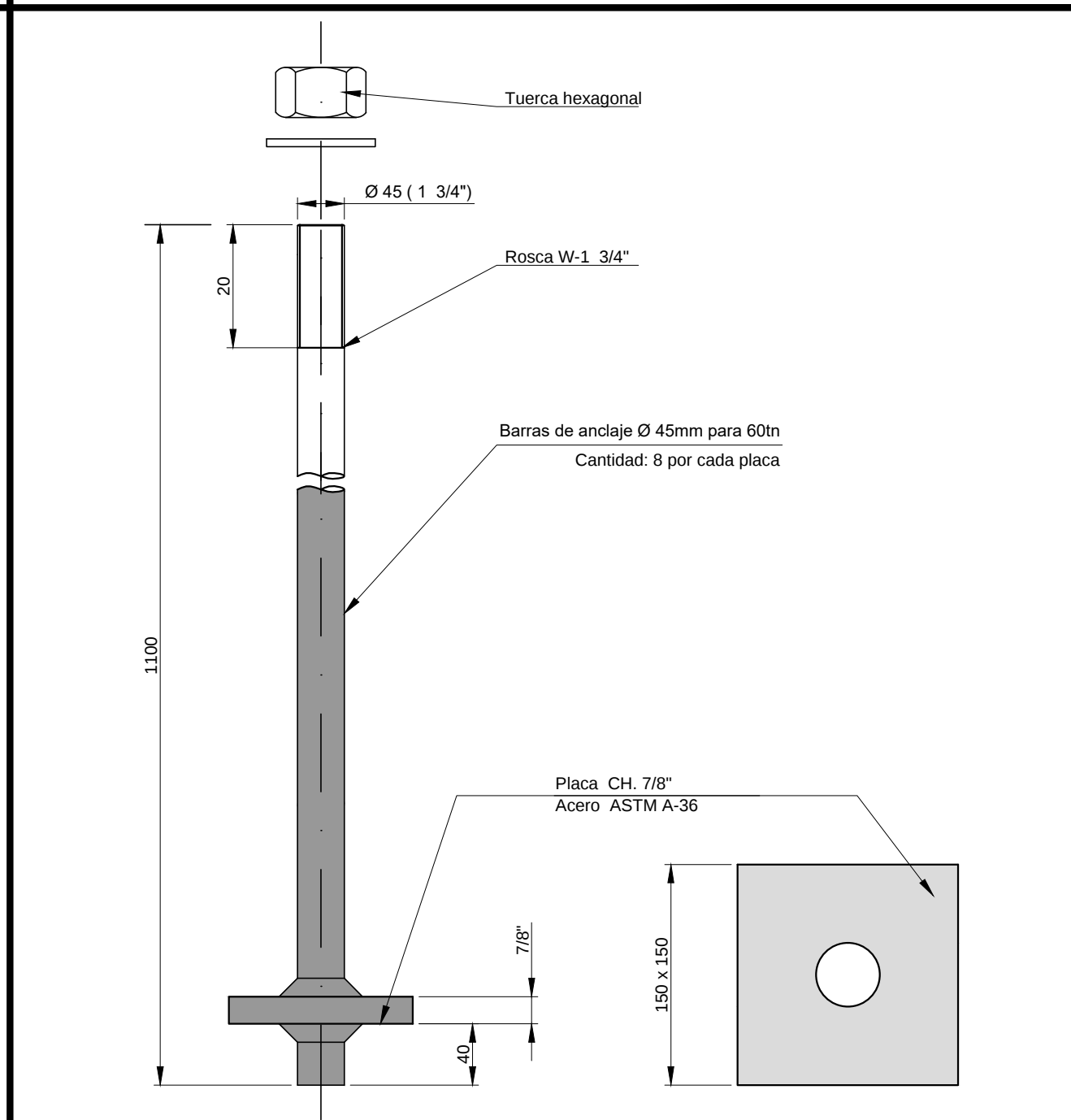
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2.	Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
3.	La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición del Stand off dispuesto en el frente de la estructura existente.
4.	Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.

Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
2.	Calidad del Acero: ADN-420
3.	Camisa Metálica Perdida:
	Calidad del Acero F-24; Fy = 2400kg/cm2.
	Espesor 1/4" = 6.35mm.
	Recubrimiento mínimo en PILOTES = 7.5cm.
	Recubrimiento mínimo en Hº in situ = 5.5cm.

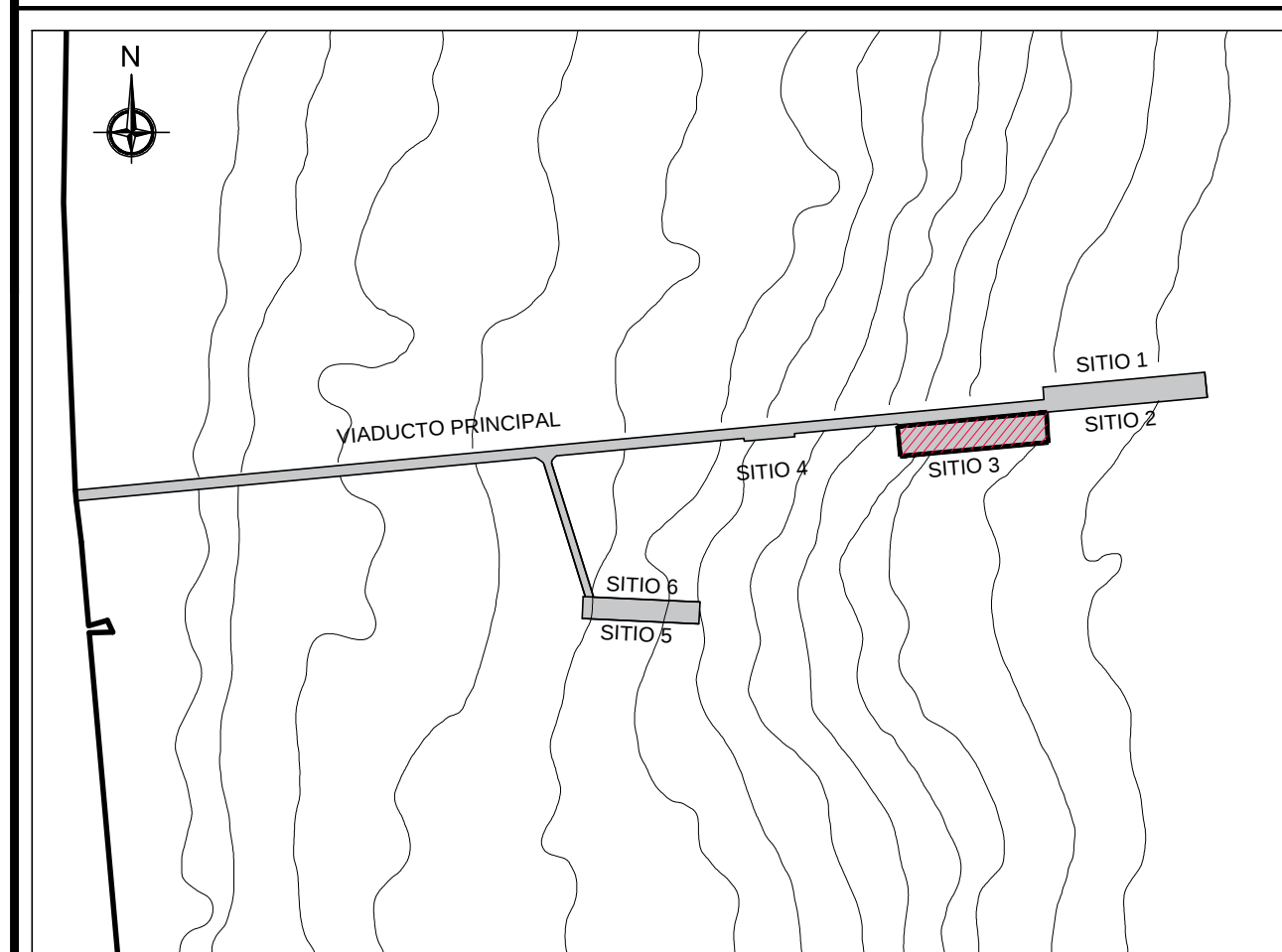
PLANO:
ELIMINACION DE CARGAS HORIZONTALES DEL SITIO 3 ORIGINAL – MAS
PLANO DE ARMADURA CABEZALES MACIZOS I, J, K Y M - 1 DE 2



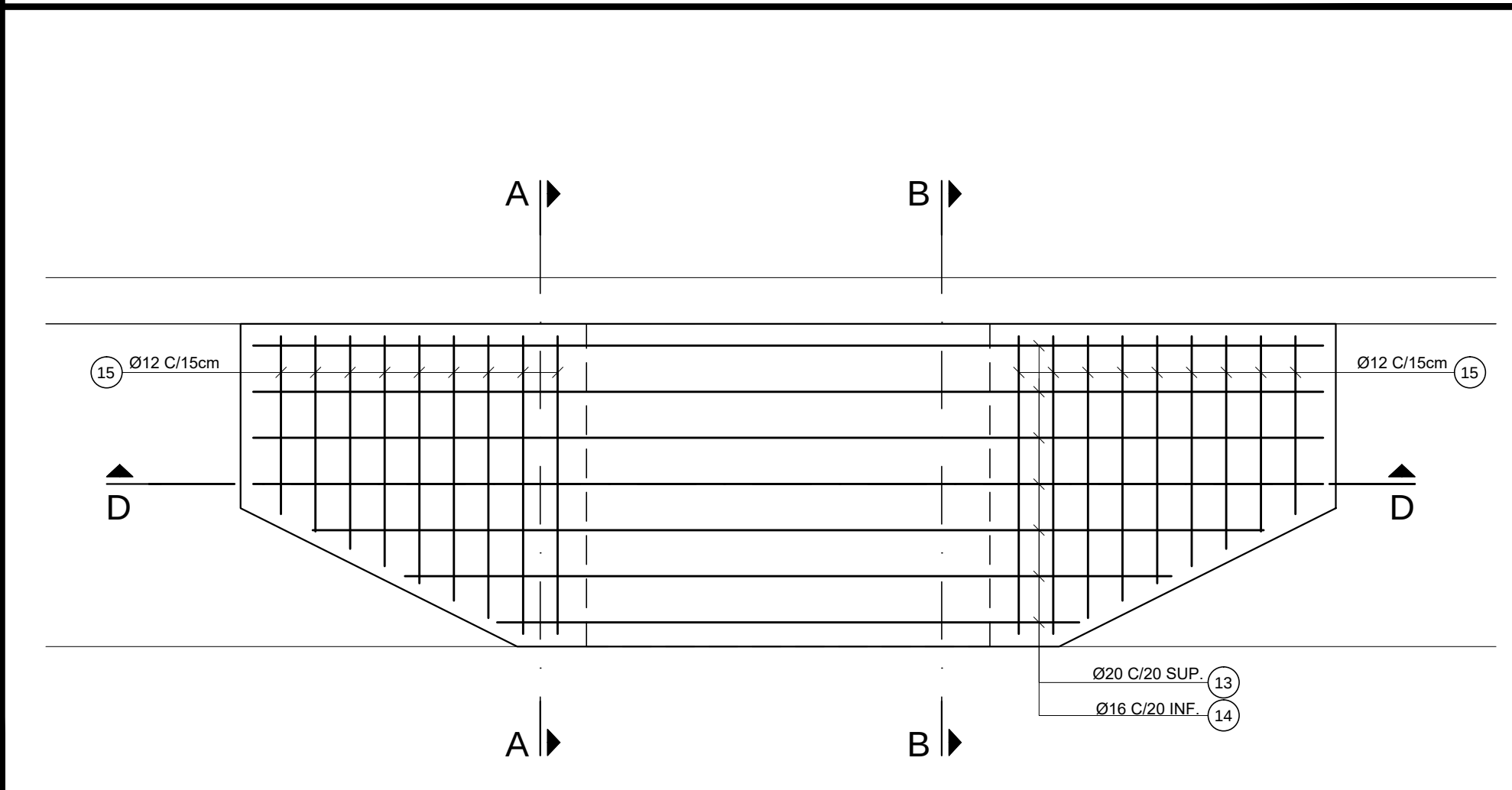
		FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1447-21-0009-H1-RB.dwg		Priveteció: JULIO-2021	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	04
ESCALA:		Revisó: JULIO-2021	Ing. Mariano TAYLOR	
INDICADAS		Aprobó:	APPM	

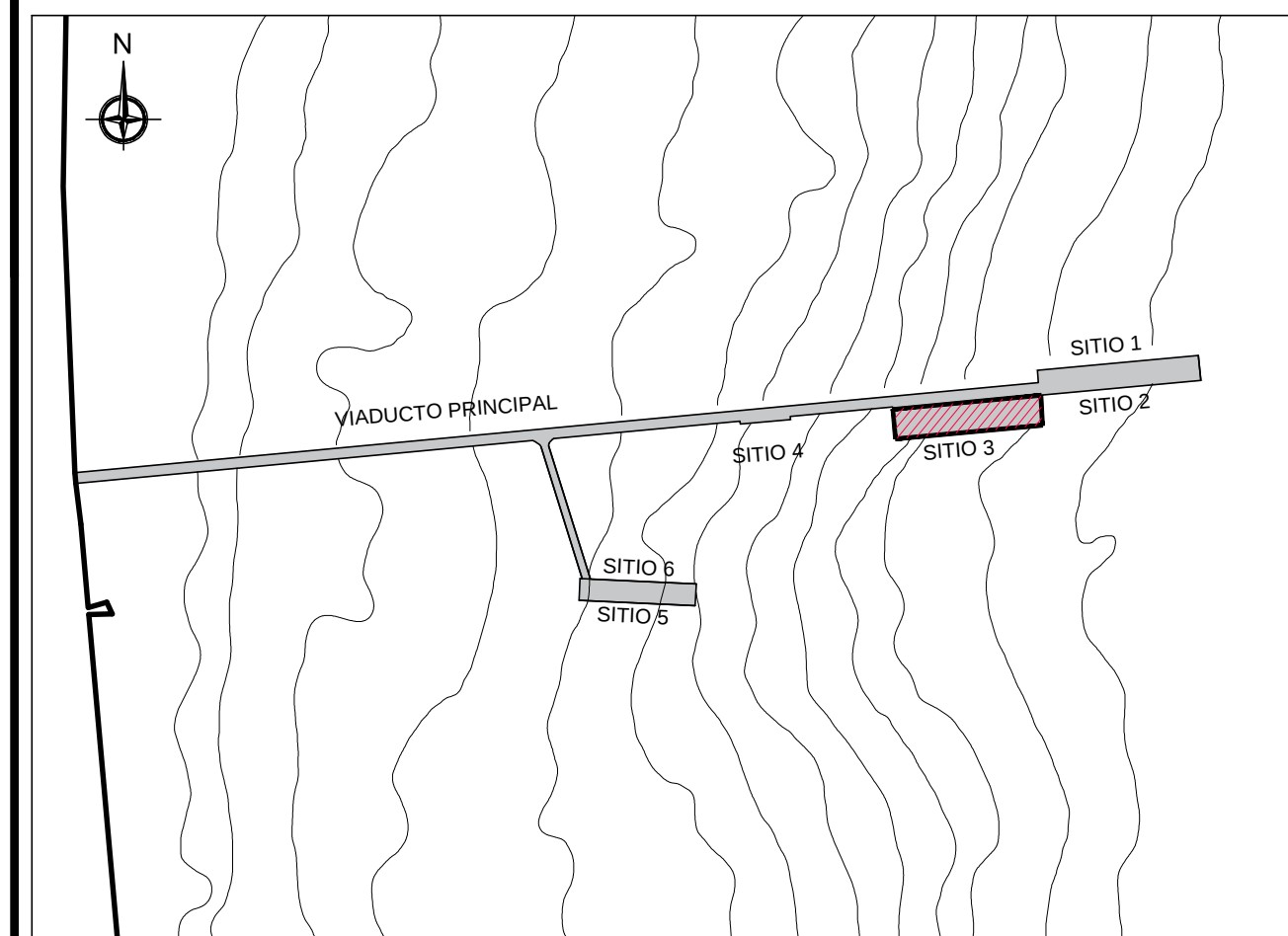
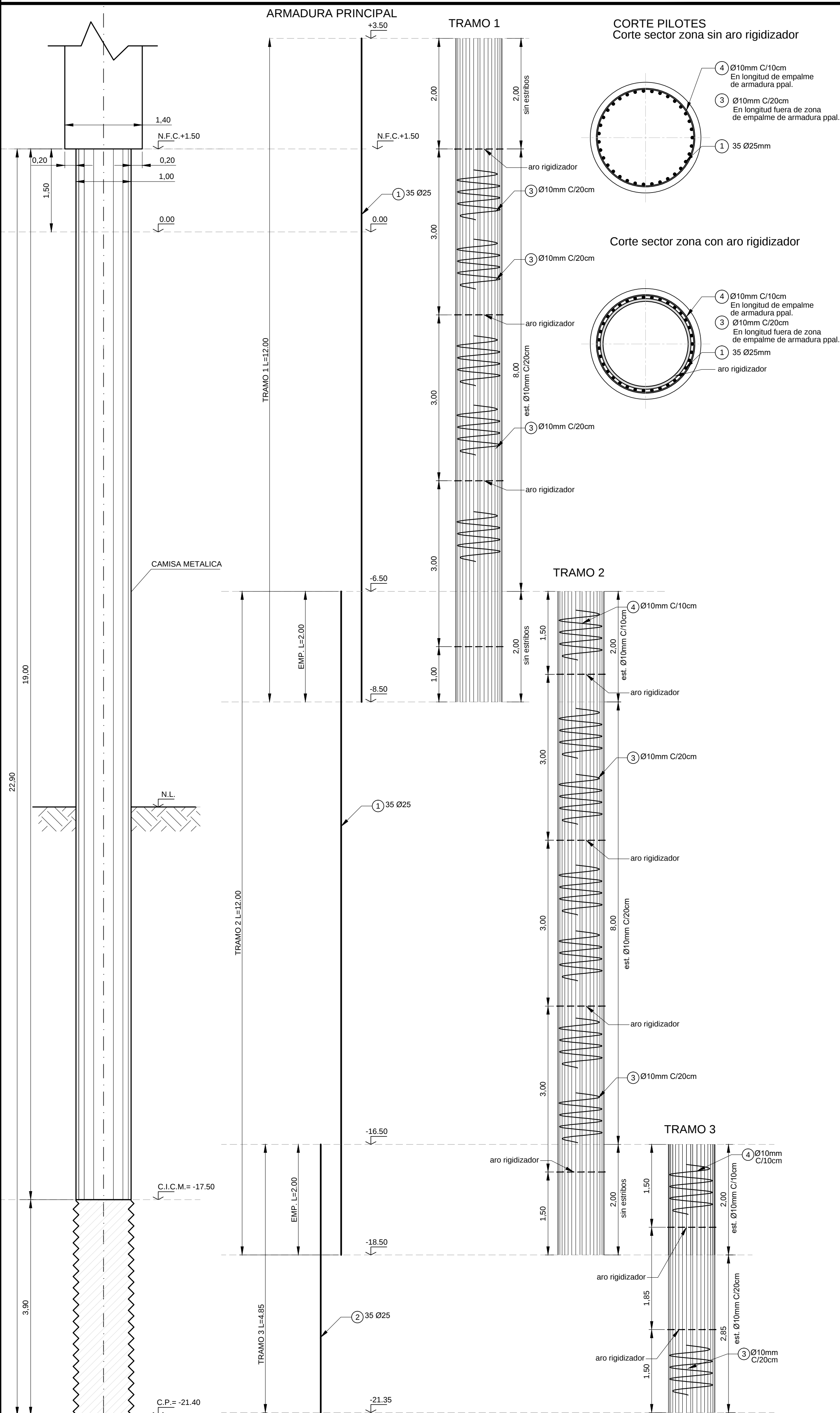
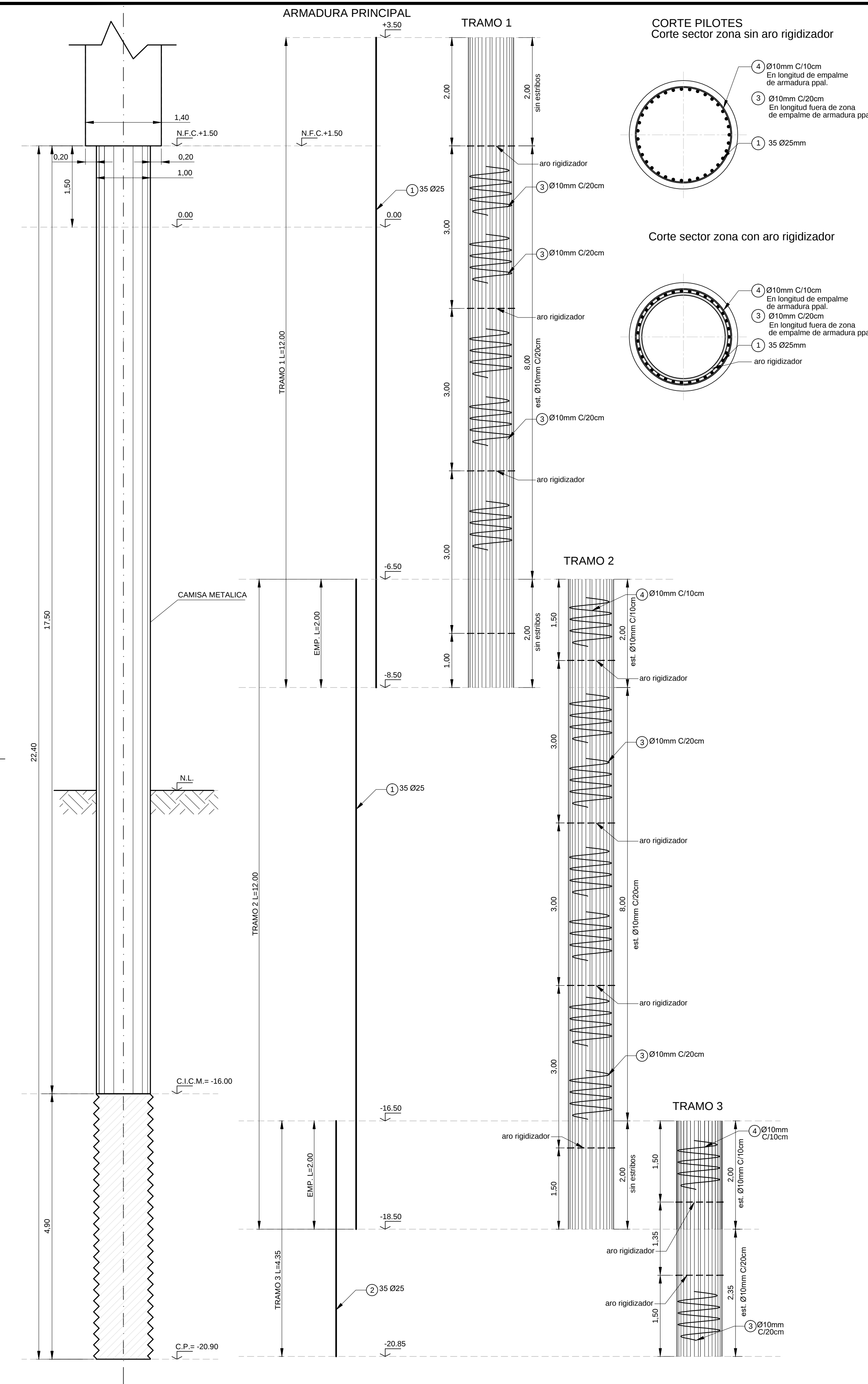


S/ ESC.



ADMINISTRACIÓN
PORTUARIA
**PUERTO
MADRYN**

05



REFERENCIAS	
Nº	PLANO
1. Pliego de Especificación Técnica Particular.	

ABREVIATURAS	
H"A:	Hormigón Armado.
CH:	Chapa.
C.P.	Cota de Punta Pilotes.
N.M.M.	Nivel Medio de Marea.

NOTAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2.	Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
3.	La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición del Stand off dispuesto en el frente de la estructura existente.
4.	Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.

MATERIALES	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
2.	Calidad del Acero: ADN-420
3.	Camisa Metálica Perdida: Calidad del Acero F-24; Fy = 2400kg/cm2. Espesor 1/4" = 6.35mm. Recubrimiento mínimo en PILOTES = 7.5cm. Recubrimiento mínimo en Hº in situ = 5.5cm.

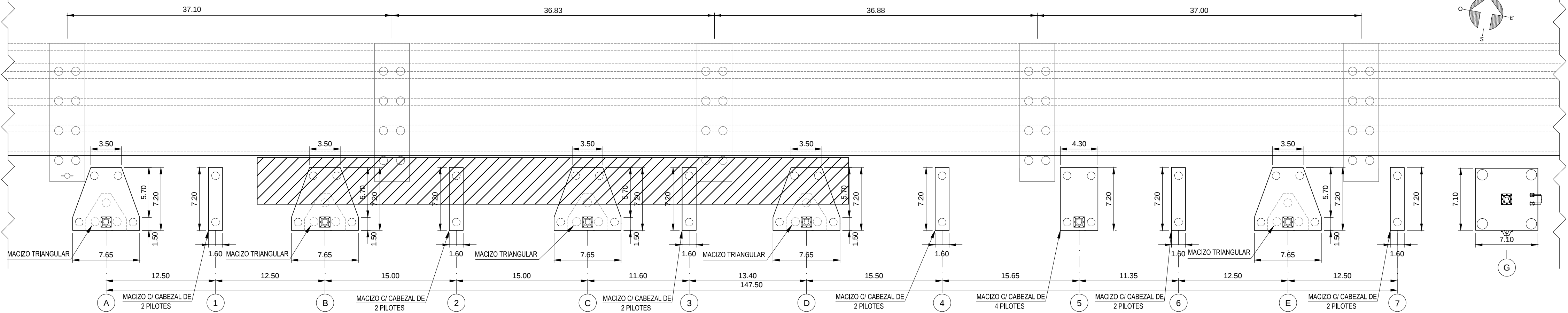
PLANO:
ELIMINACION DE CARGAS HORIZONTALES DEL SITIO 3 ORIGINAL - MAS
PLANO DE ENCOFRADO Y ARMADURA PILOTES MACIZOS I, J, K Y M - 1 DE 2



FECHA		NOMBRE		Nº
APPM-PL-A-1447-21-0011-H1-RB.dwg	Proyectó:	JULIO-2021	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA:	Revisó:	JULIO-2021	Ing. Mariano TAYLOR	06
INDICADAS	Aprobó:		APPM	

PLANTA SITIO 4 – SITUACIÓN ACTUAL

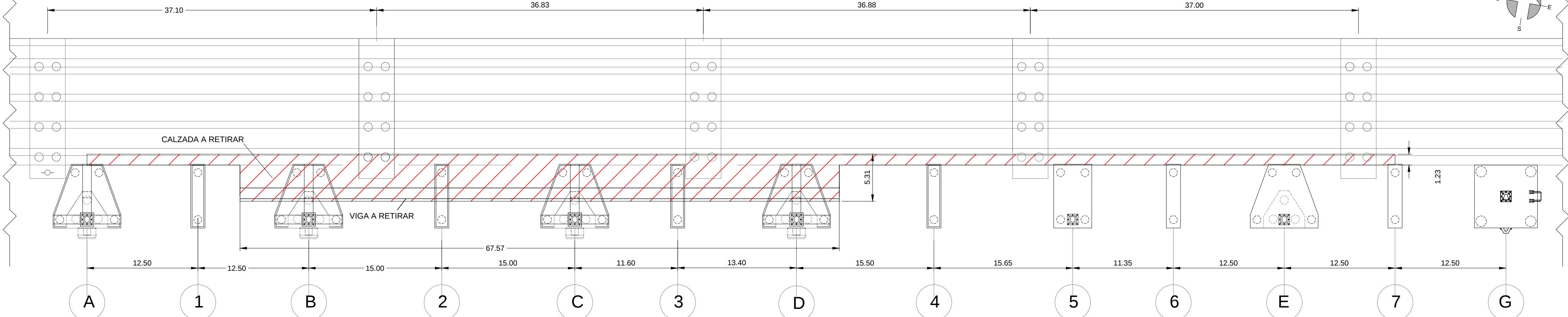
ESC. 1:300



PLANTA GENERAL SITIO 4 – SECTOR A DEMOLER

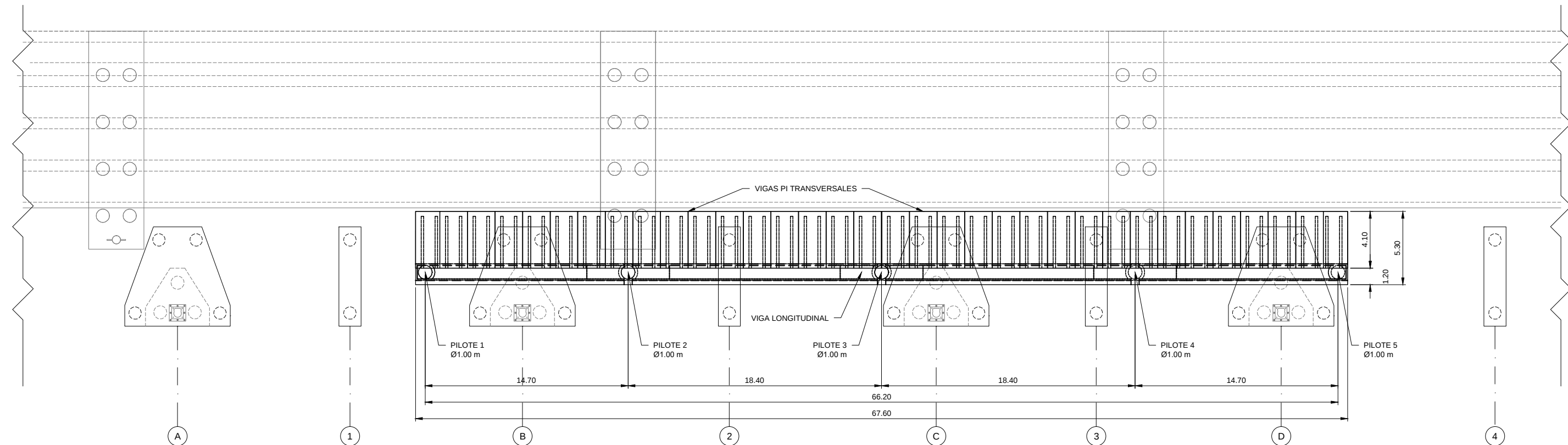
ESC. 1:300

SUPERFICIE APROXIMADA A DEMOLER (m2)= 456,8



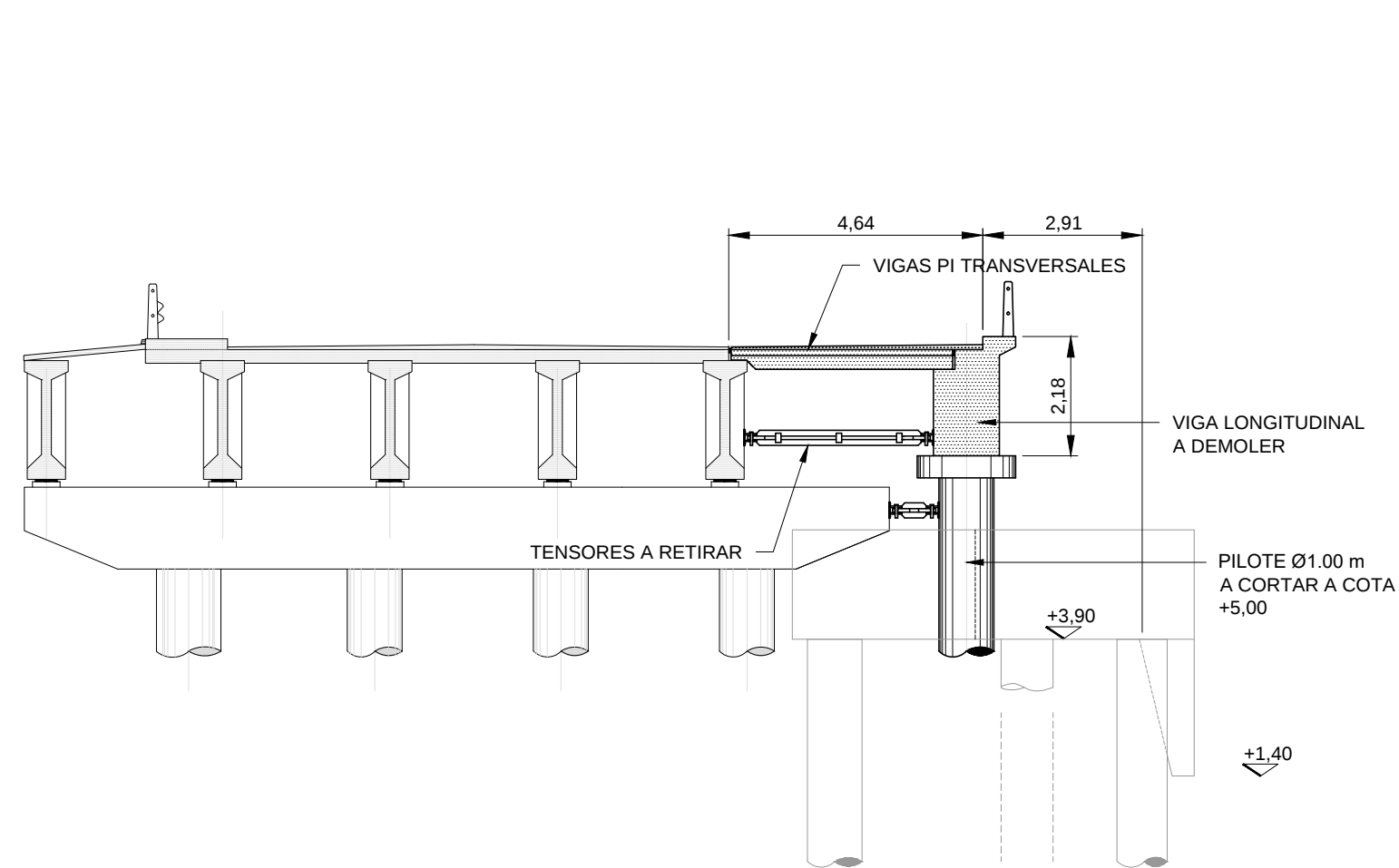
PLANTA SITIO 4 – ESTRUCTURA DE BALCON ACTUAL A DEMOLER

ESC. 1:300



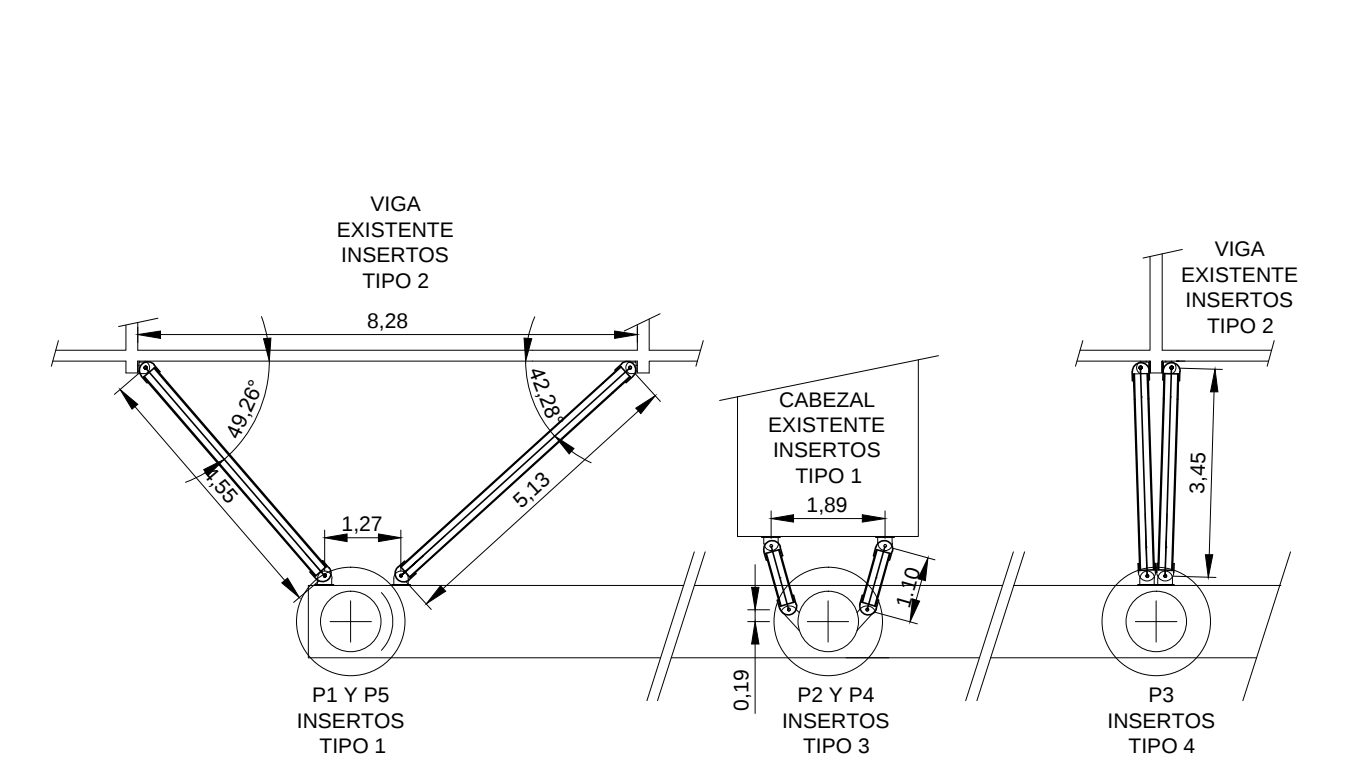
CORTE TÍPICO – SECTOR A DEMOLER

ESC. 1:125



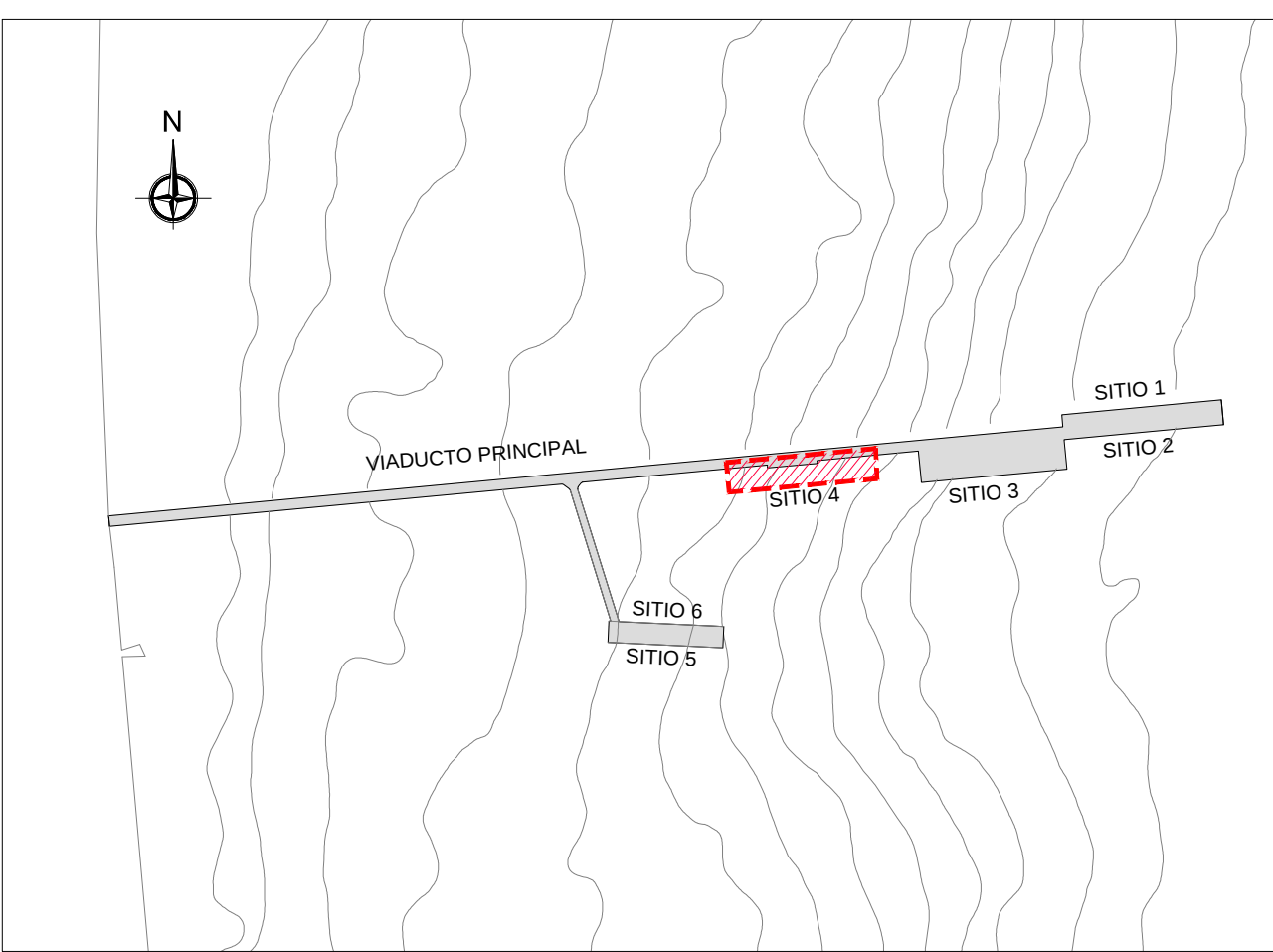
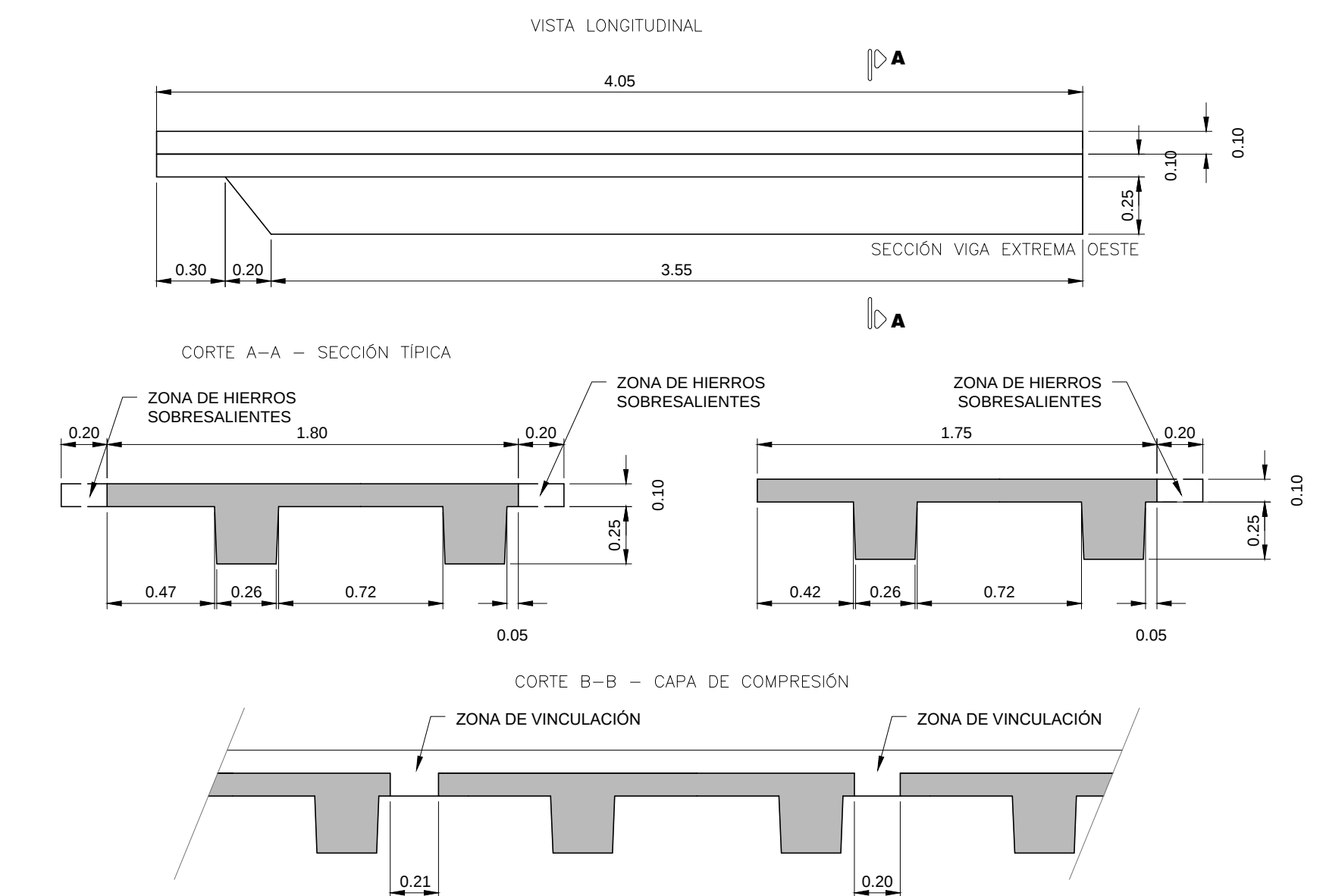
DETALLE TENSORES

ESC. 1:125



DETALLE VIGAS TRANSVERSALES

ESC. 1:25



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H^o: Hormigón.
Px: Perfil número x.
EP: Elemento Premoldeado.
Lemp: Longitud de Empalme
hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

- Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
- Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
- La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
- Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
- La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
- No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
- Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
- El anclaje del bolaro deberá desarrollarse en el hormigon in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
- Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

- Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
- Calidad del Acero: ADNS-420
- Recubrimiento mínimo en H^o premoldeado = 3cm.
- Recubrimiento mínimo en H^o in situ = 5.5cm.

PLANO:
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE PLANTA GENERAL SITUACIÓN ACTUAL



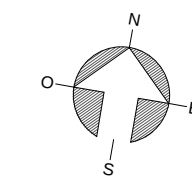
APPM-PL-A-1716-22-0001-H1-RB.dwg
ESCALA:
INDICADAS

Proyectó:
Revisó:
Aprobó:

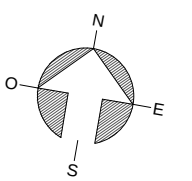
FECHA
ABRIL-2022
MAYO-2022

NOMBRE
Ing. Elena Buisel
TAG Servicio de Ingeniería S.A.
Ing. Mariano TAYLOR
APPM

09



ESC. 1:300



1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

hef: Profundidad efectiva de anclaje.

1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2. Niveles referidos al CERRO LOCAL del Muelle Alite. Storni - Puerto Madryn.
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operativa de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
8. El anclaje del bolarde deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

1. Calidad del Hormigón: H-40; $f_{ck} = 40 \text{ MPa}$.
2. Calidad del Acero: ADN-420
3. Recubrimiento mínimo en Hº premoldeado = 3cm
4. Recubrimiento mínimo en Hº in situ = 5.5cm.

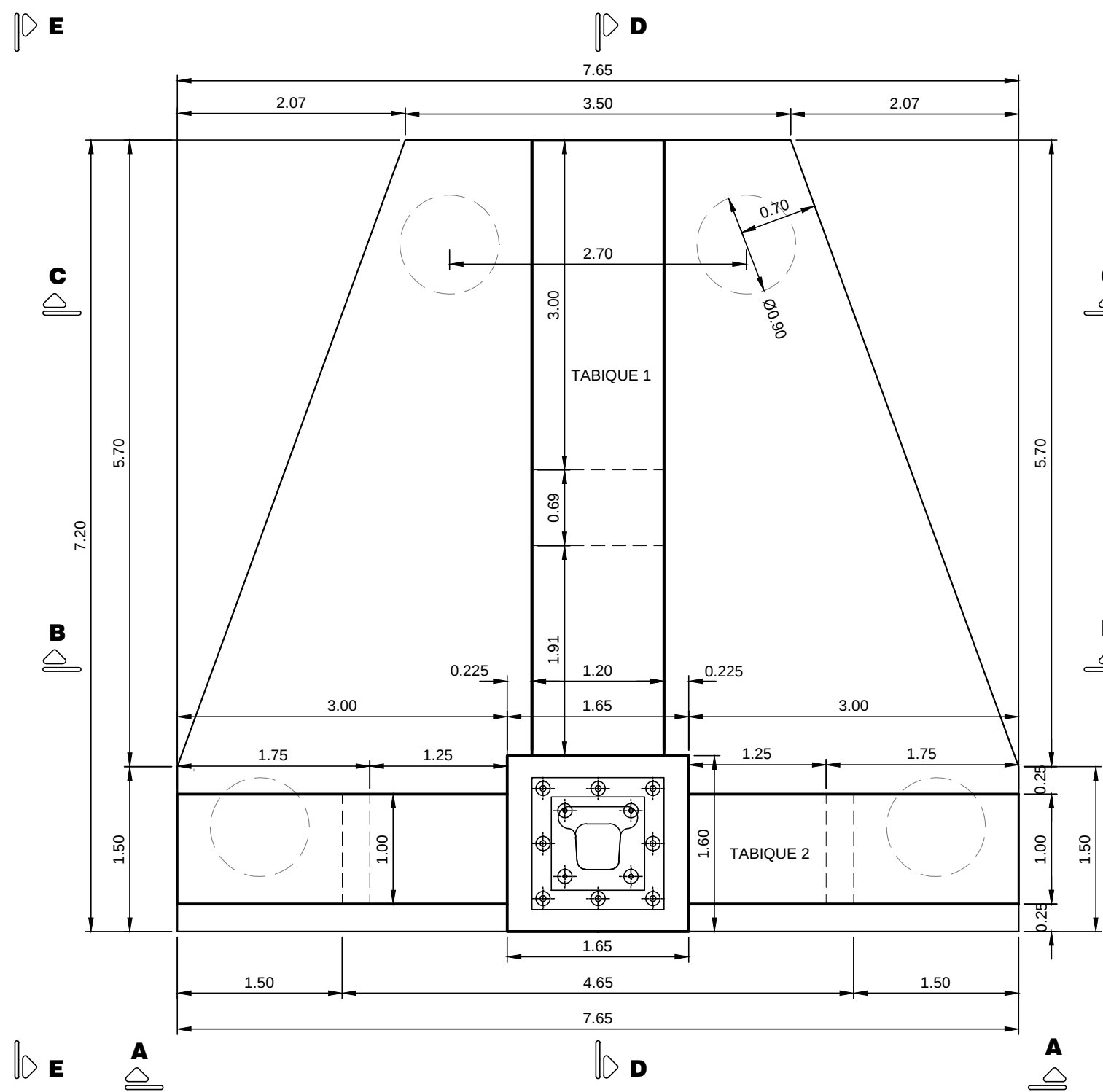
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE PLANTA GENERAL PROYECTO



Id.:		FECHA	NOMBRE
APPM-PL-A-1716-22-0002-H1-RB.dwg	Proyectó:	ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.
ESCALA:	Revisó:		
INDICADAS	Aprobó:	MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM

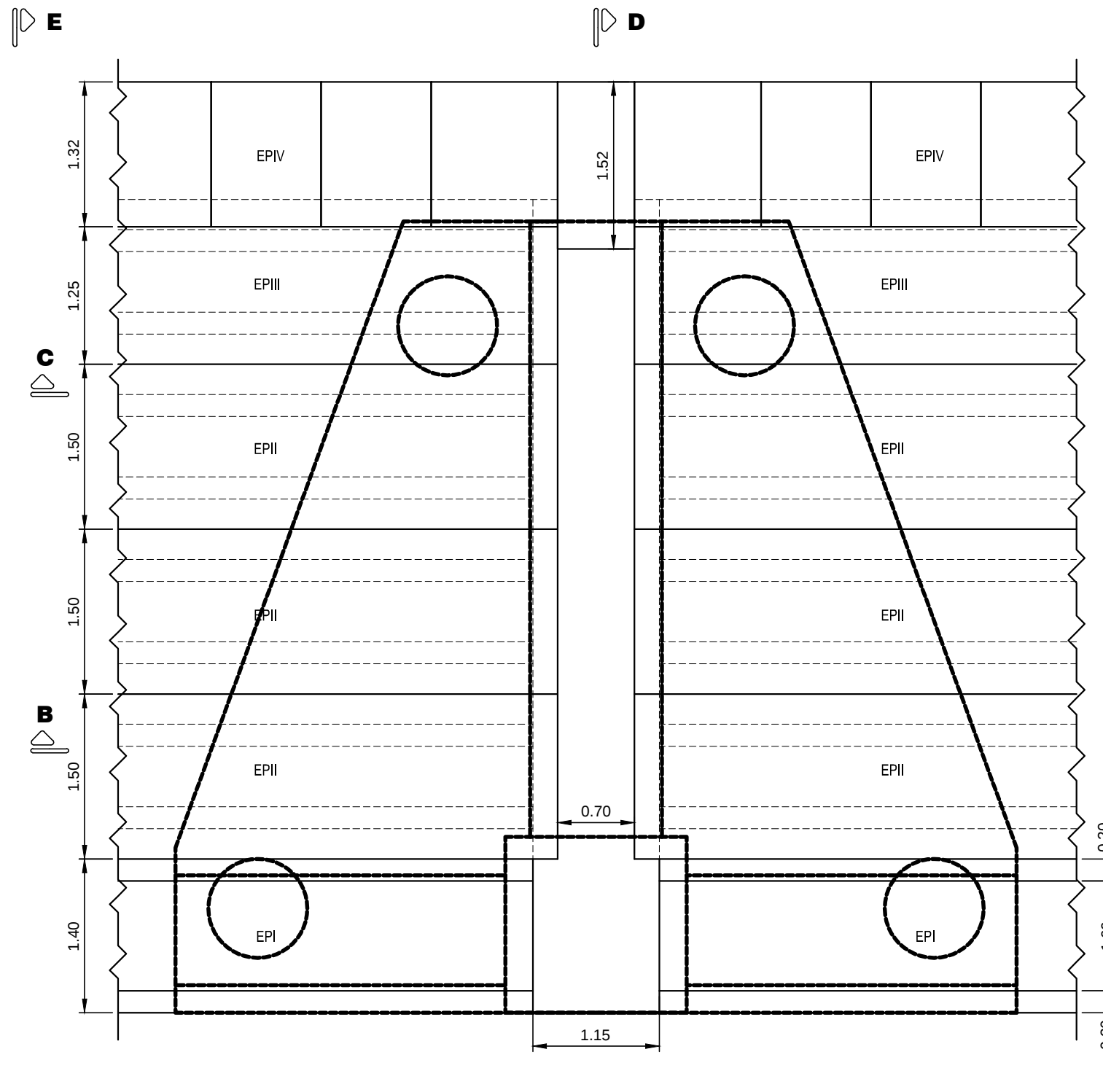
MACIZOS B, C, D y E PLANTA CABEZAL / TABIQUE

ESC. 1:50



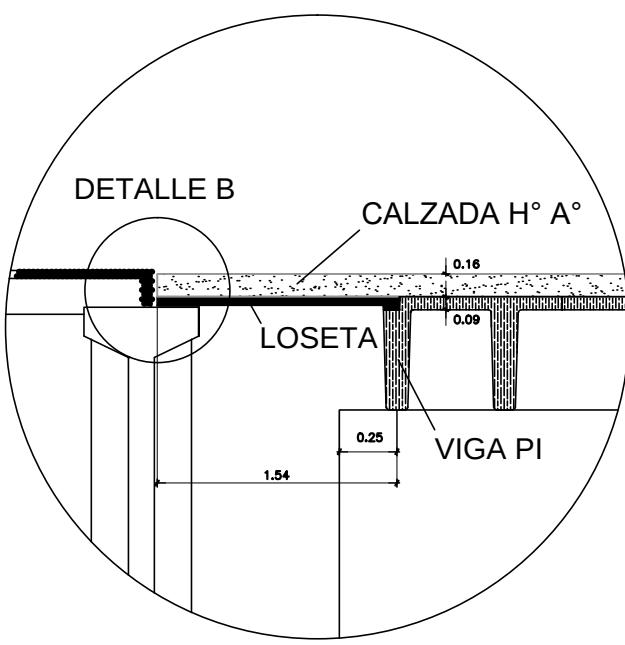
MACIZOS B, C, D y E PLANTA PREMOLDEADOS

ESC. 1:50



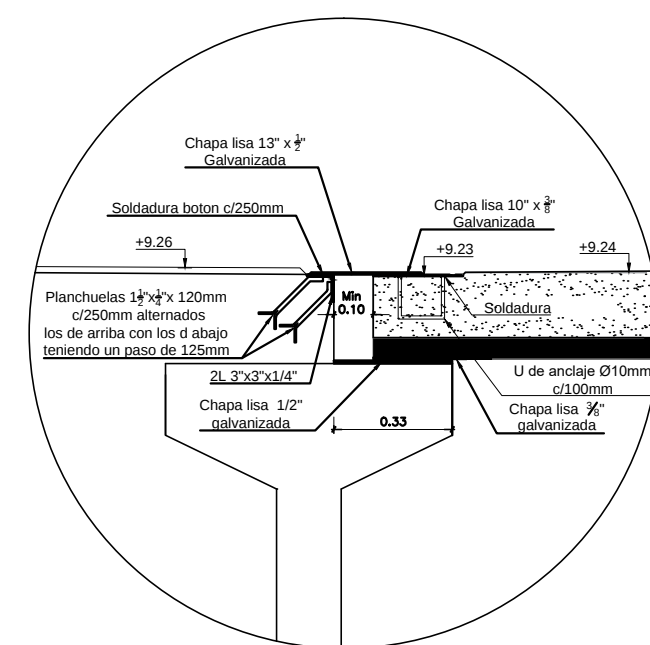
DETALLE A

S/ ESC.



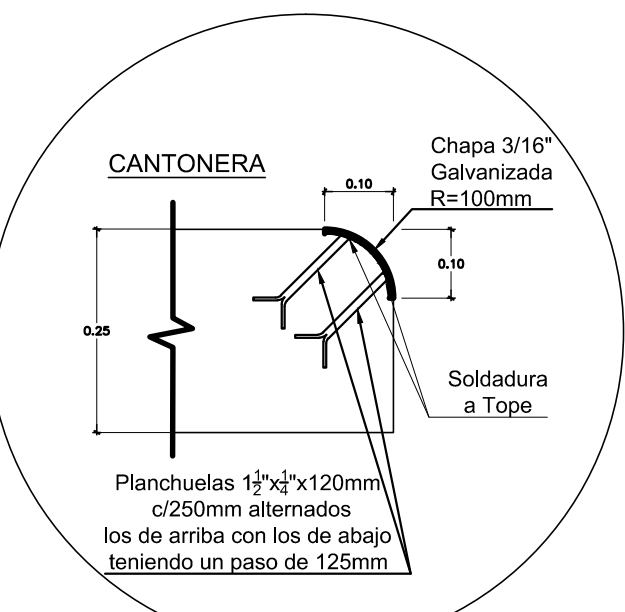
DETALLE B

S/ ESC.



DETALLE C

S/ ESC.



ETAPAS HORMIGONADO

S/ ESC.

1ER ETAPA= Desde cota +5.90m hasta cota 7.80m
(tabiques frontales hasta su cota superior)

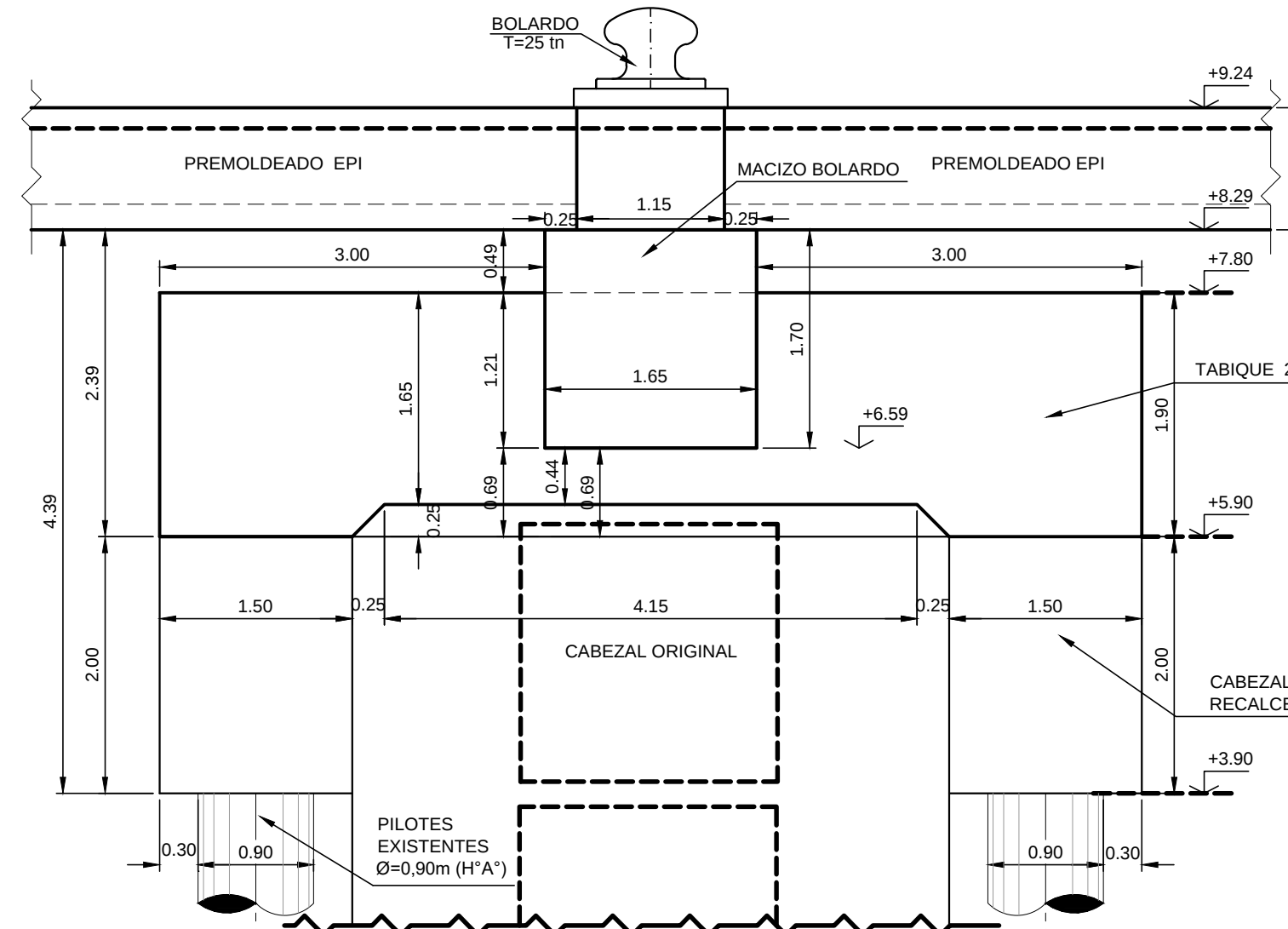
2DA ETAPA= Desde cota 7.80m hasta cota 8.29m
(desde cota superior de tabique frontal hasta cota de apoyo premoldeados)

3ER ETAPA= Desde cota 8.29m hasta cota 9.08m
(desde cota de apoyo premoldeados hasta cota superior premoldeados)

4TA ETAPA= Desde cota 9.08m hasta cota 9.24m
(losa superior) e interior viga de borde (cajón)

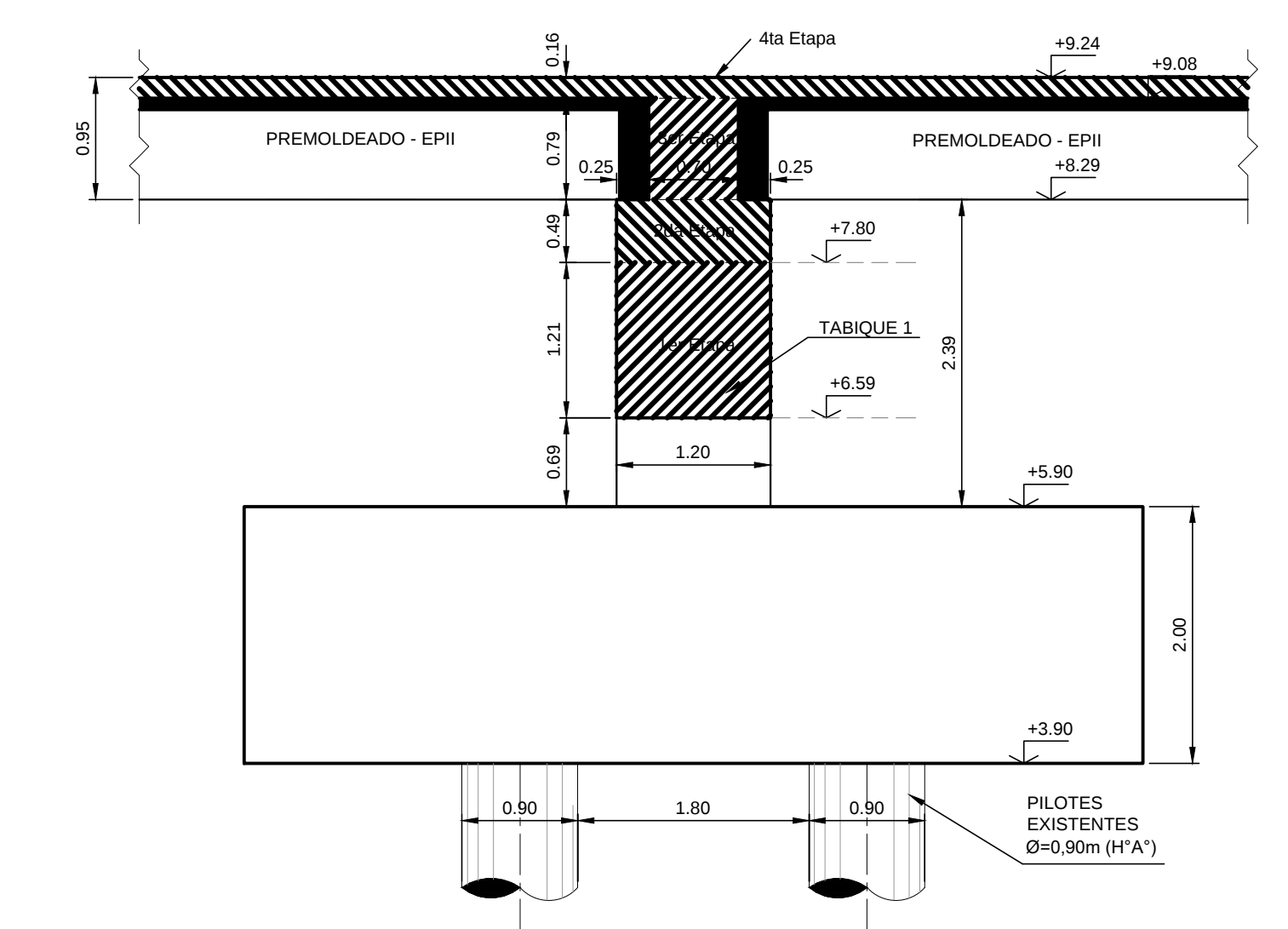
MACIZOS B, C, D y E VISTA A-A

ESC. 1:50



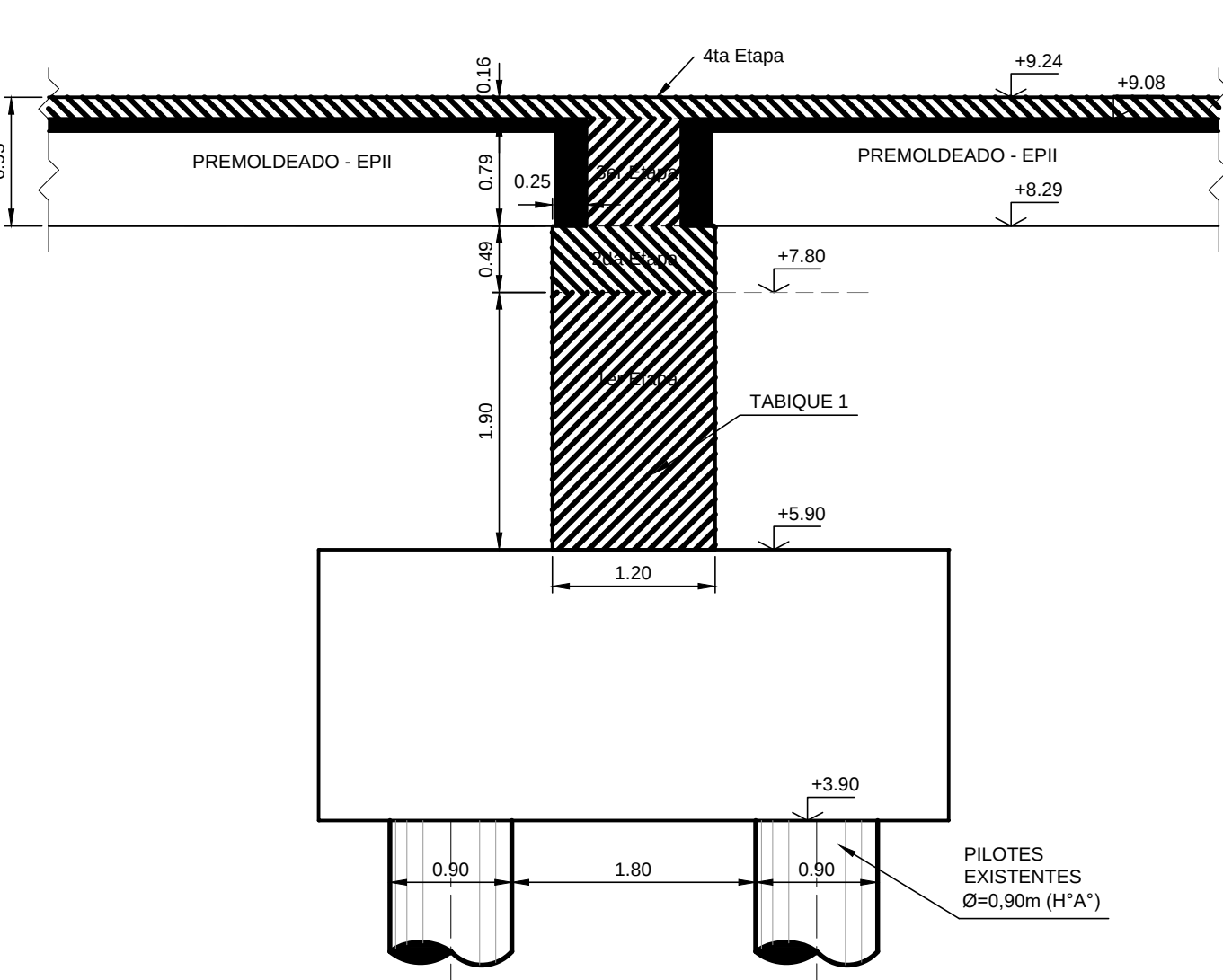
MACIZOS B, C, D y E CORTE B-B

ESC. 1:50



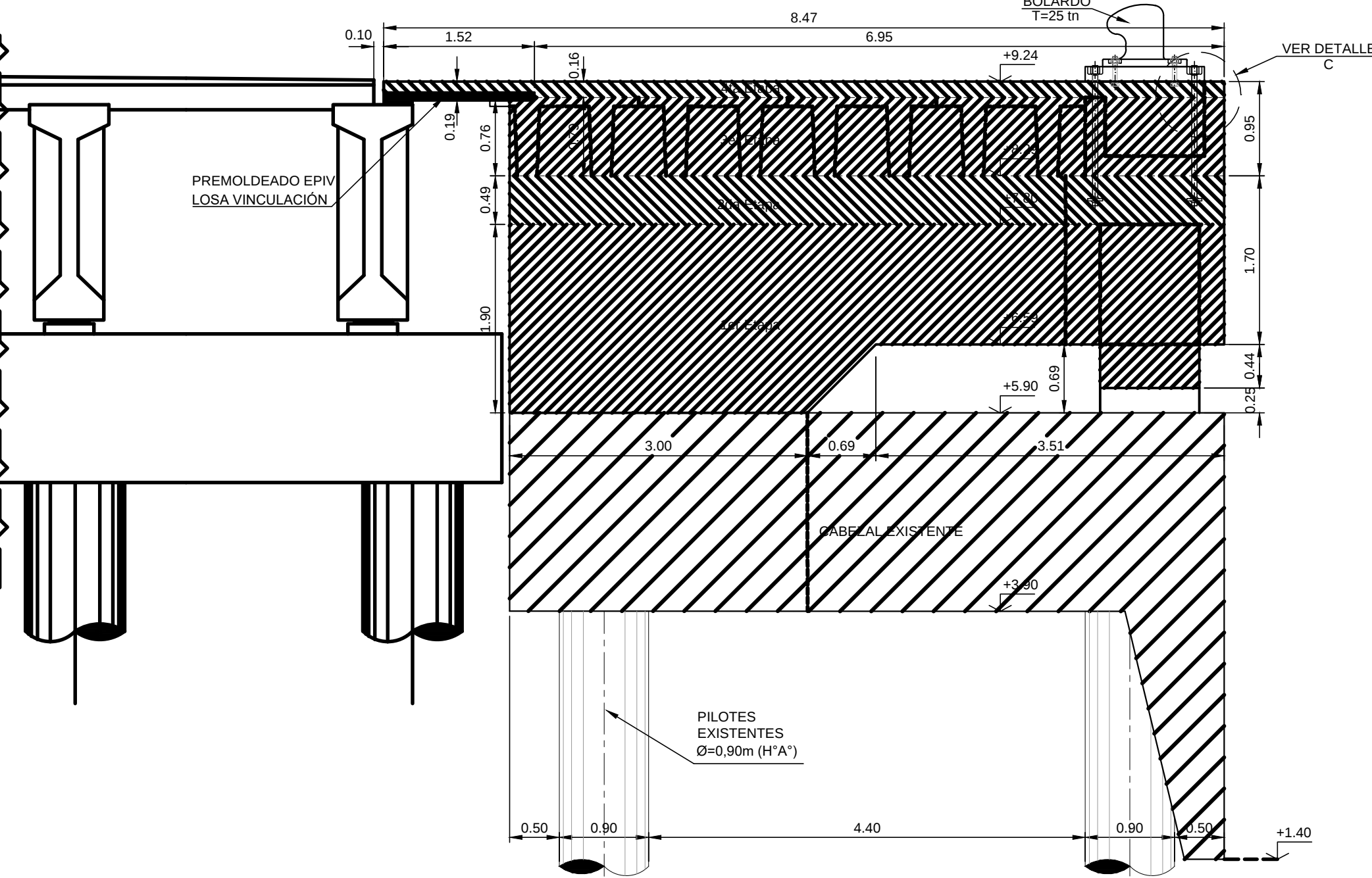
MACIZOS B, C, D y E CORTE C-C

ESC. 1:50



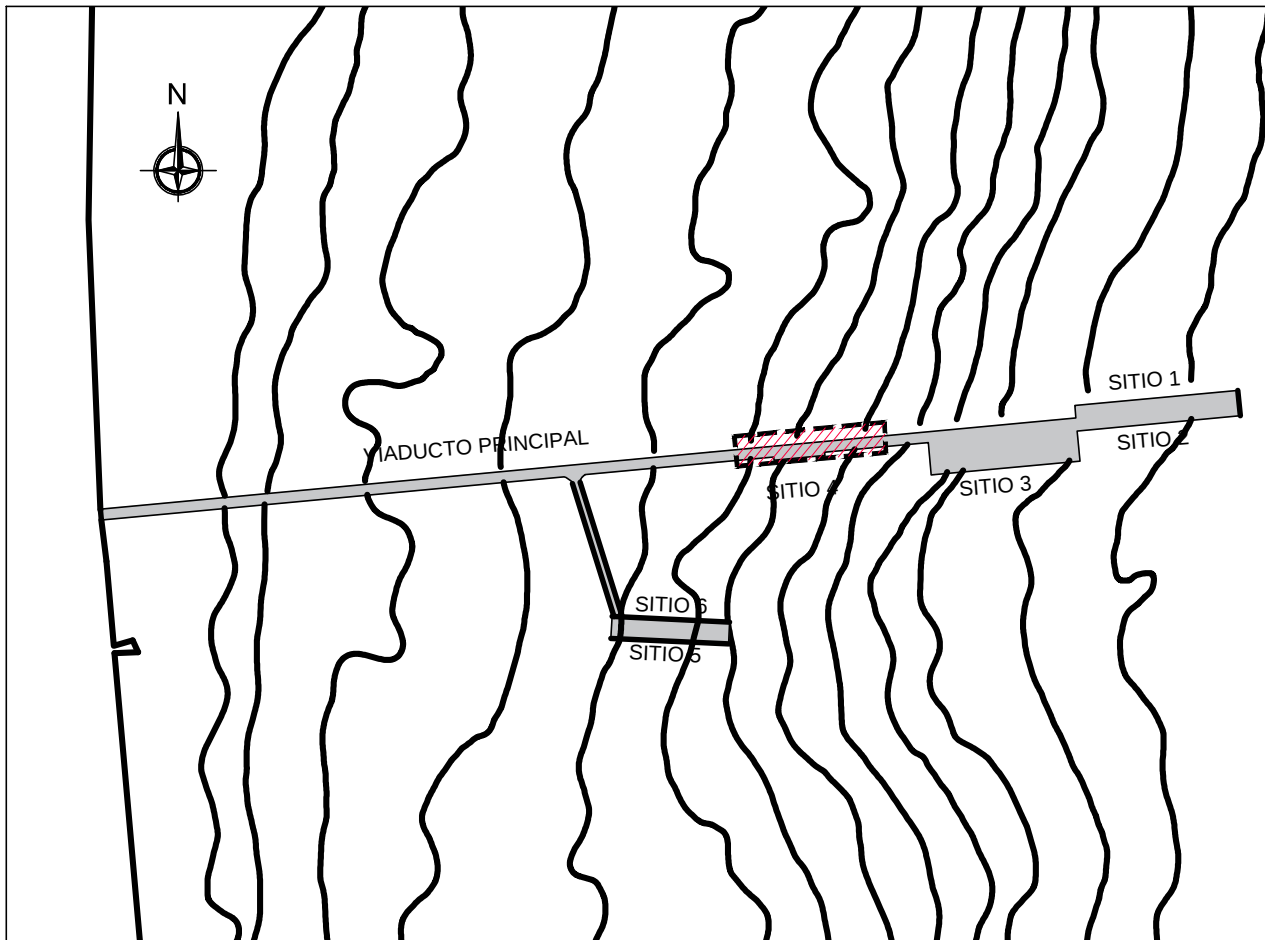
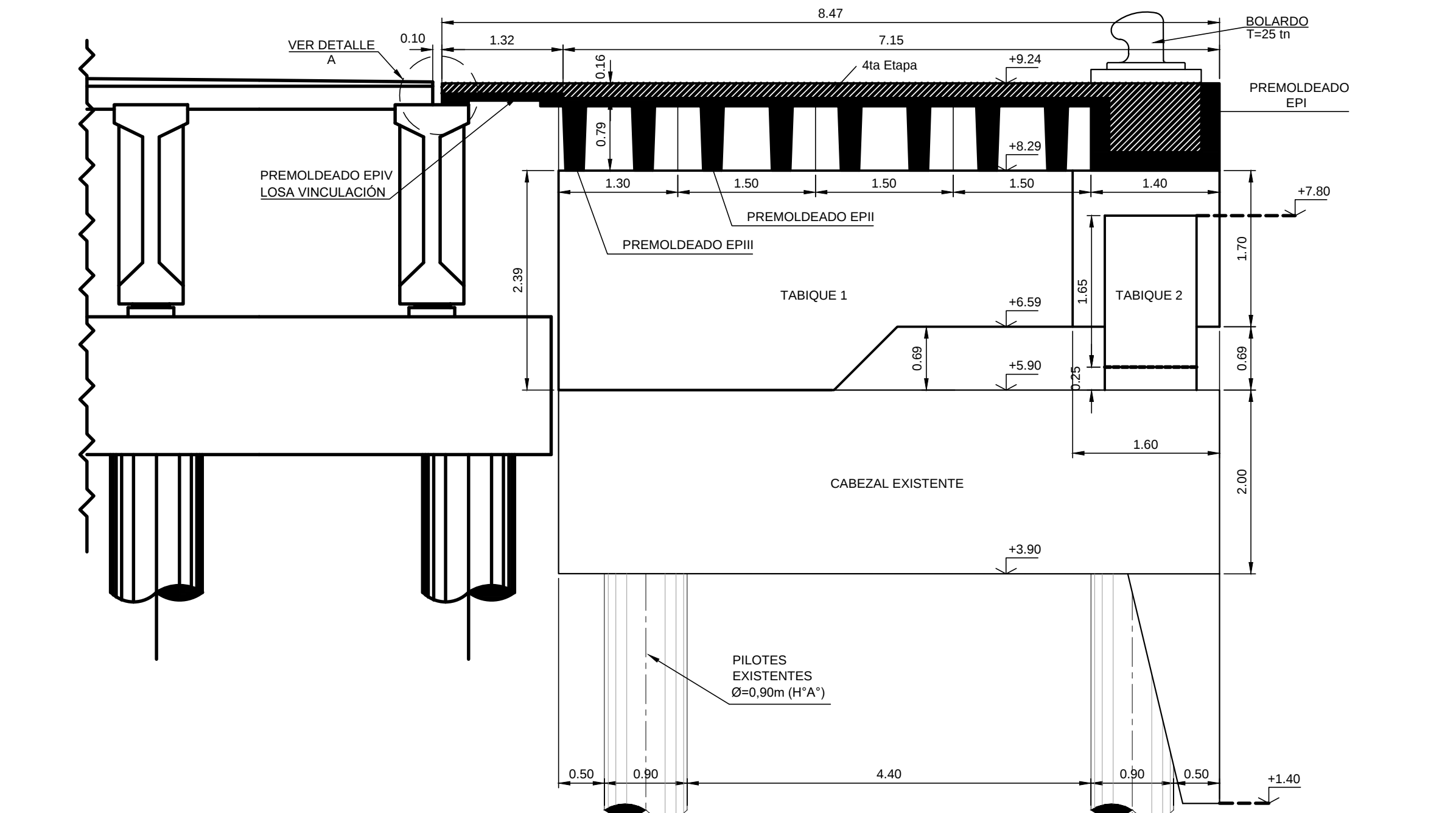
MACIZOS B, C, D y E CORTE D-D

ESC. 1:50



MACIZOS B, C, D y E CORTE E-E

ESC. 1:50



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H^o: Hormigón.

Px: Perfil número x.

EP: Elemento Premoldeado.

Lemp: Longitud de Empalme

hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2. Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
8. El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

1. Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
2. Calidad del Acero: ADNS-420
3. Recubrimiento mínimo en H^o premoldeado = 3cm.
4. Recubrimiento mínimo en H^o in situ = 5.5cm.

PLANO:

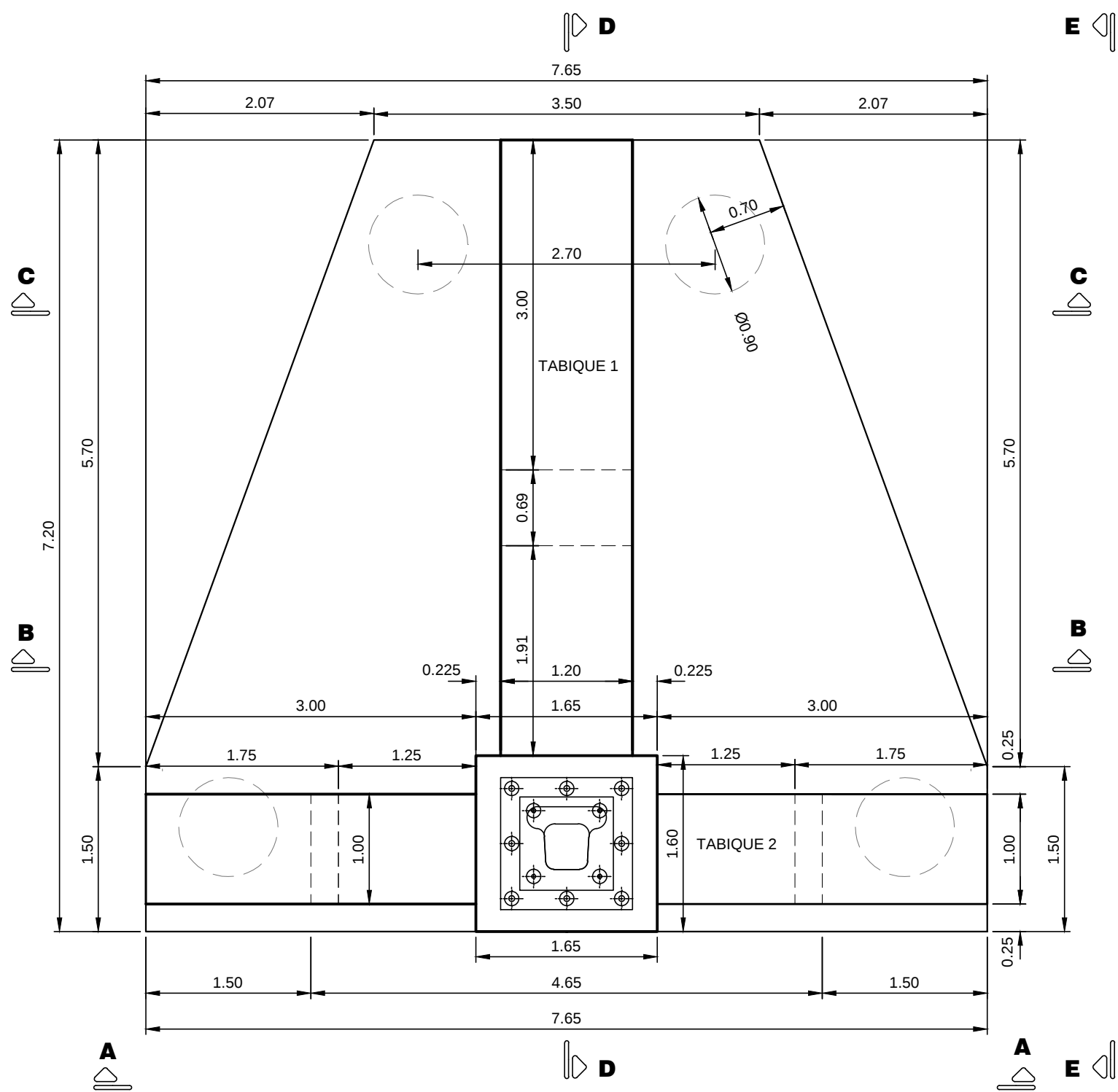
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE MACIZOS B, C, D y E



Nº	FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1716-22-0003-H1-RB.dwg	Proyectó: ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	11
ESCALA:	Revisó: MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR	
INDICADAS	Aprobó:	APPM	

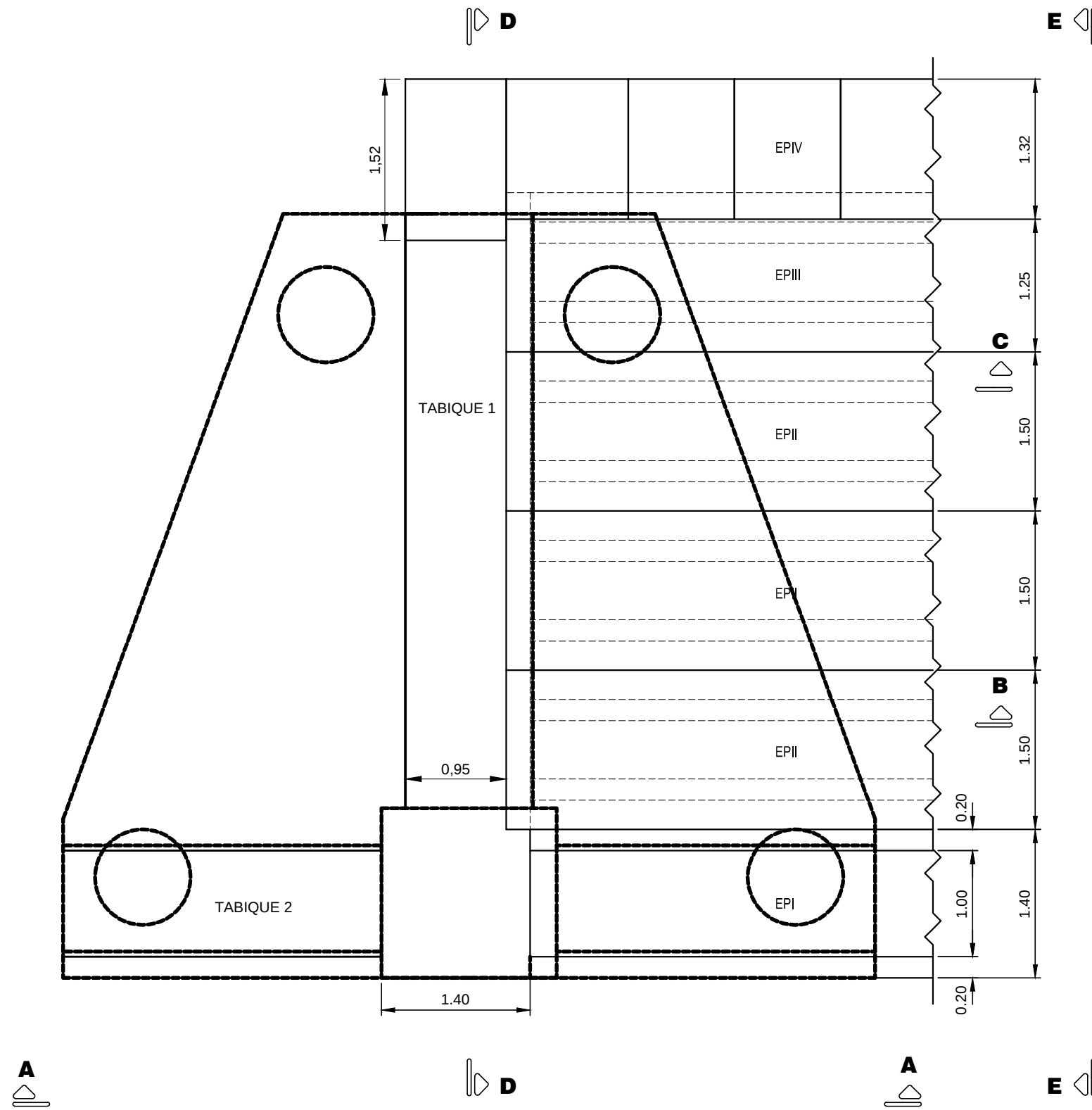
MACIZO A PLANTA CABEZAL / TABIQUE

ESC. 1:50



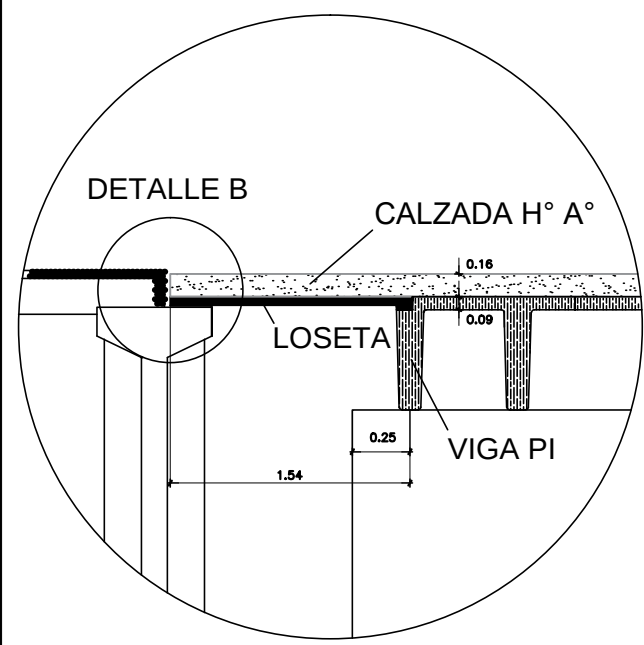
MACIZO A PLANTA PREMOLEADOS

ESC. 1:50



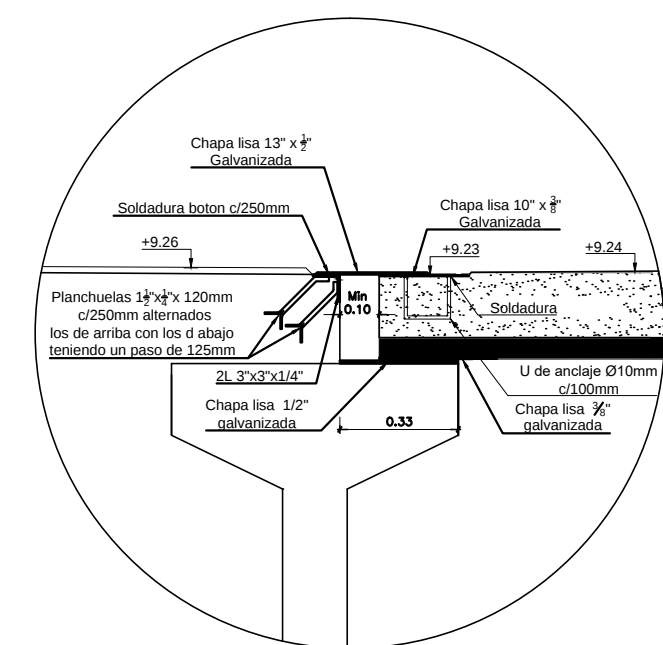
DETALLE A

S/ ESC.



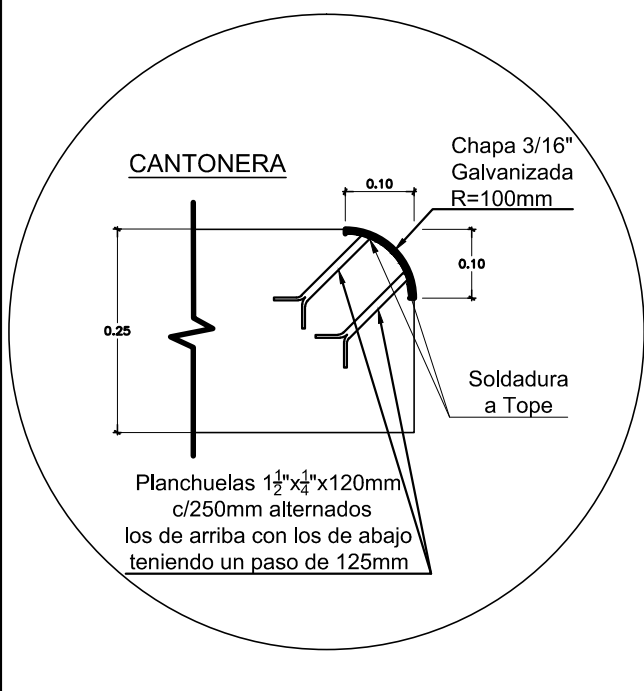
DETALLE B

S/ ESC.



DETALLE C

S/ ESC.



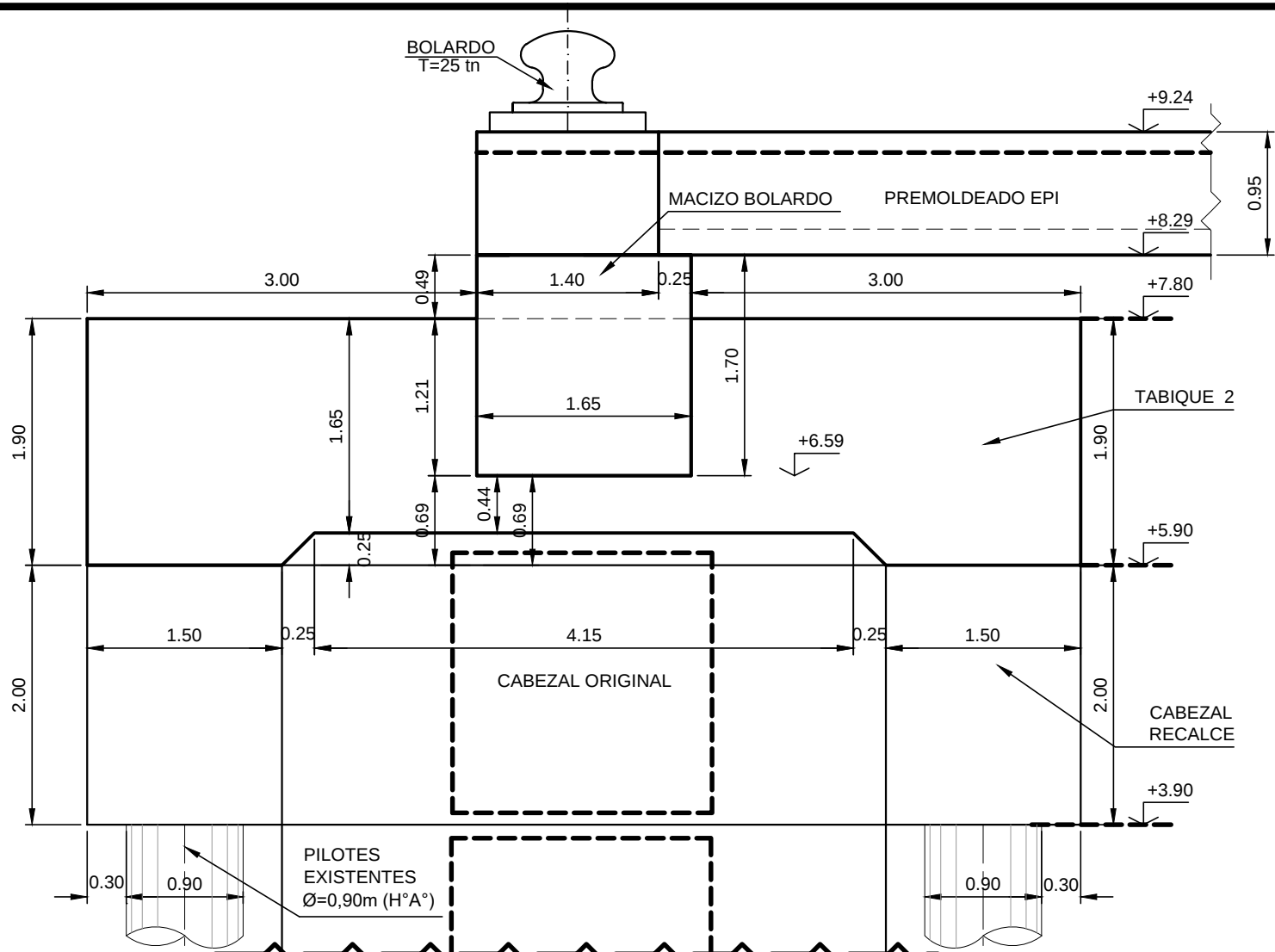
ETAPAS HORMIGONADO

S/ ESC.

- 1ER ETAPA= Desde cota +5.90m hasta cota 7.80m
(tabiques frontales hasta su cota superior)
- 2DA ETAPA= Desde cota 7.80m hasta cota 8.29m
(desde cota superior de tabique frontal hasta cota de apoyo premoledados)
- 3ER ETAPA= Desde cota 8.29m hasta cota 9.08m
(desde cota de apoyo premoledados hasta cota superior premoledados)
- 4TA ETAPA= Desde cota 9.08m hasta cota 9.24m
(losa superior) e interior viga de borde (cajón)

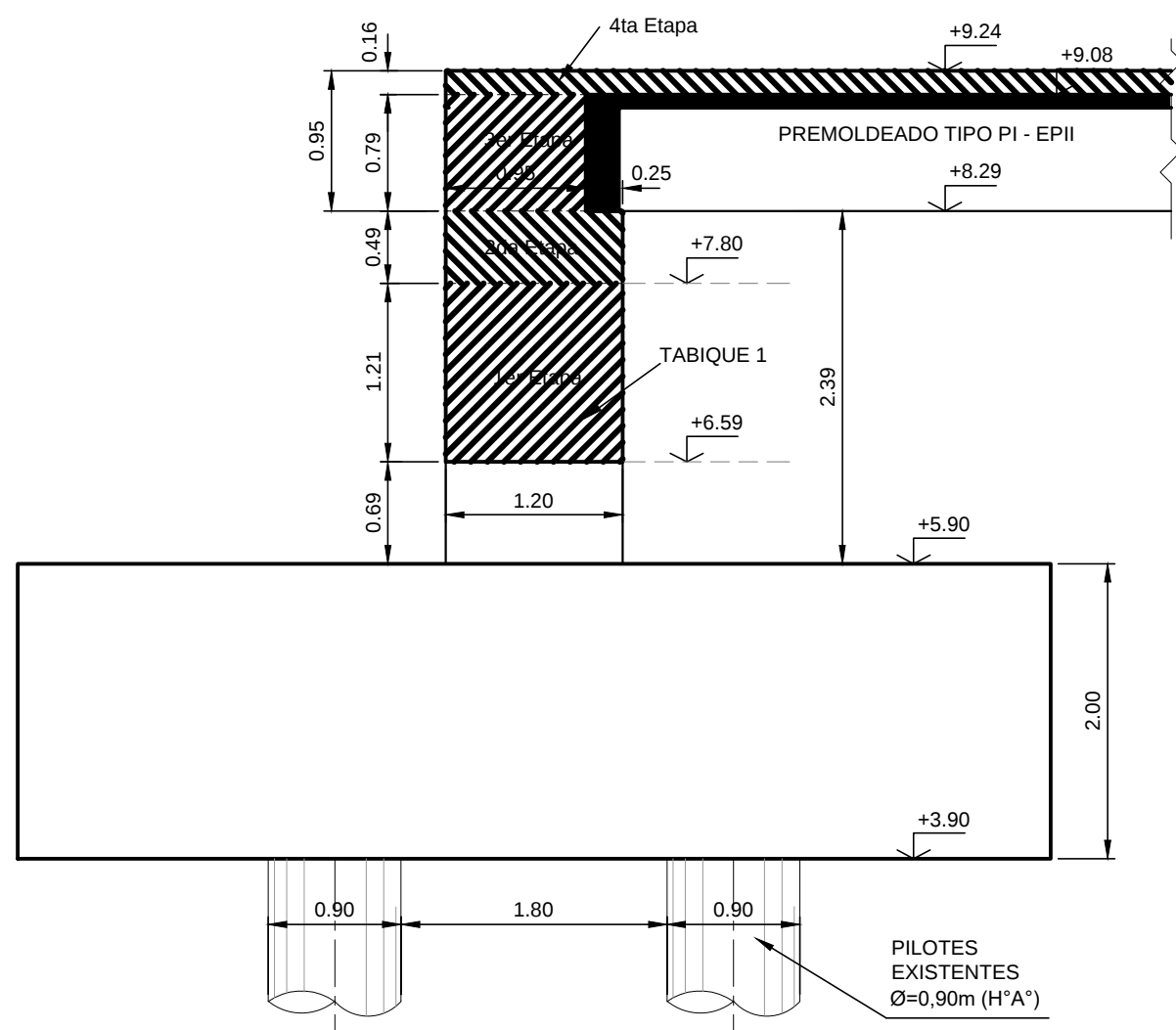
MACIZO A VISTA A-A

ESC. 1:50



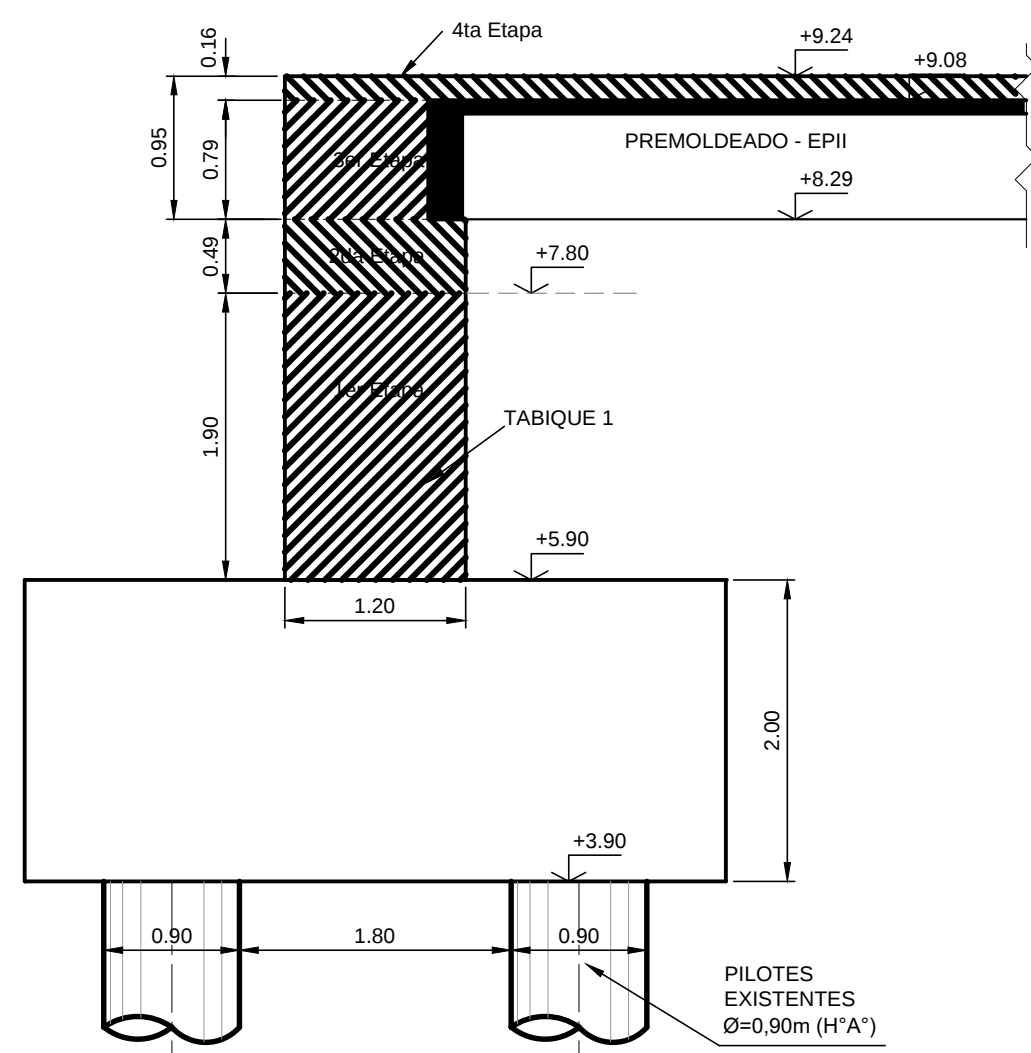
MACIZO A CORTE B-B

ESC. 1:50



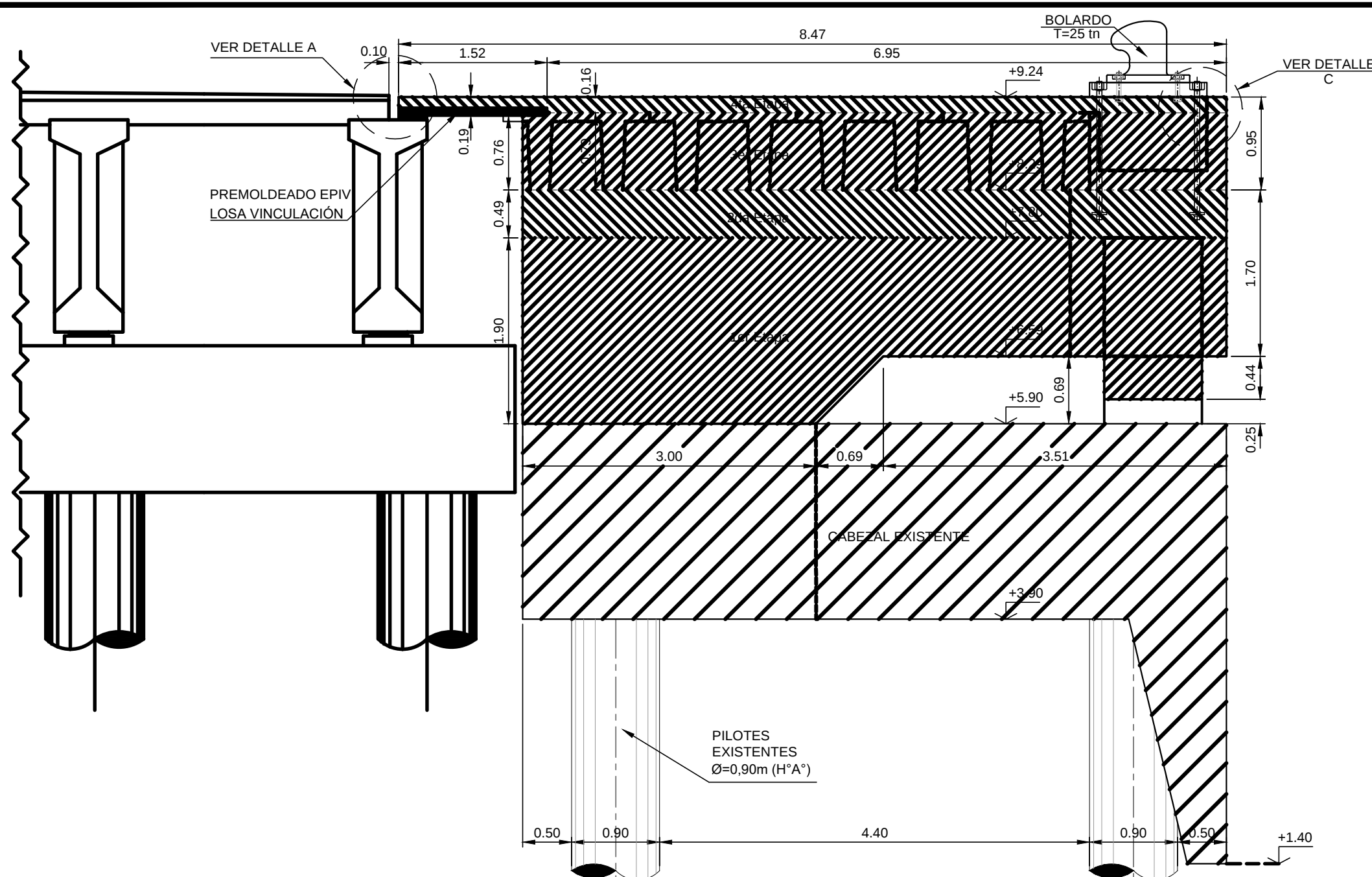
MACIZO A CORTE C-C

ESC. 1:50



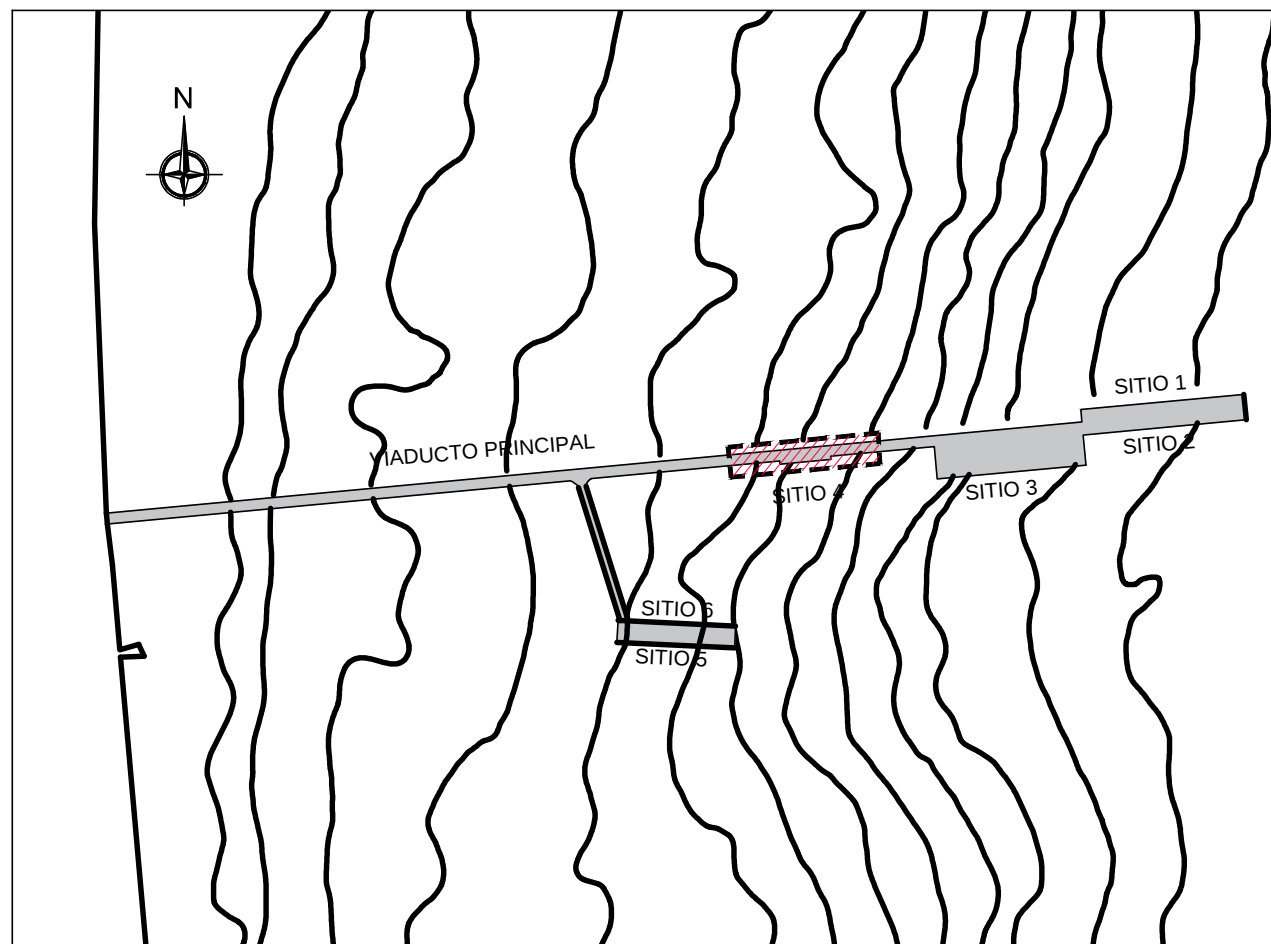
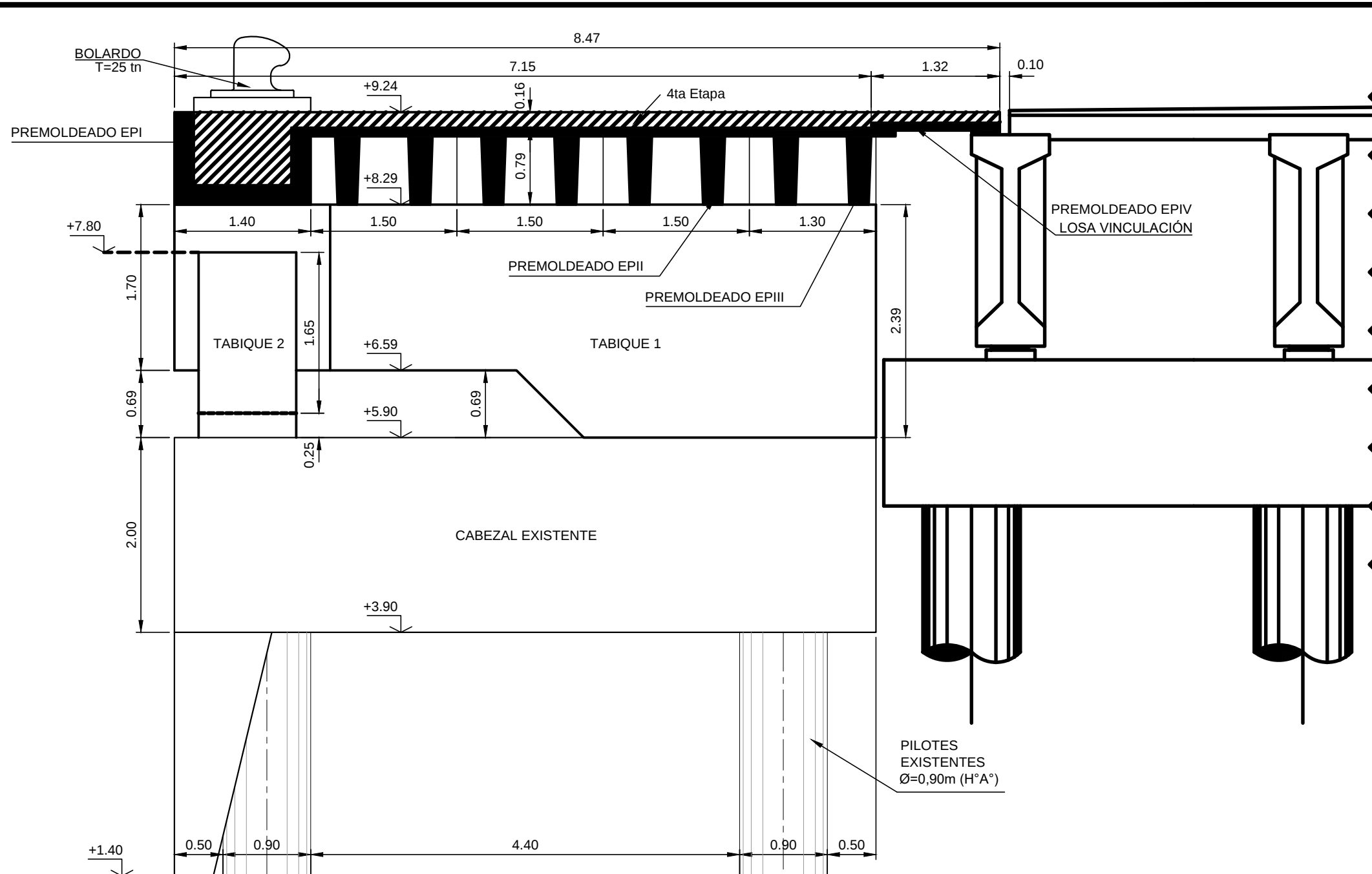
MACIZO A CORTE D-D

ESC. 1:50



MACIZO A CORTE E-E

ESC. 1:50



REFERENCIAS

Nº PLANO

- Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H^o: Hormigón.
Px: Perfil número x.
EP: Elemento Premoleado.
Lemp: Longitud de Empalme
hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

- Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
- Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
- La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
- Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
- La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
- No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
- Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
- El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
- Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

- Calidad del Hormigón: H-40; f_{ck} = 40 MPa.
- Calidad del Acero: ADNS-420
- Recubrimiento mínimo en H^o premoledado = 3cm.
- Recubrimiento mínimo en H^o in situ = 5.5cm.

PLANO:

AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 - MAS
PLANO DE MACIZO A



Nº	FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1716-22-0004-H1-RB.dwg	Proyectó: ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA:	Revisó: MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR	
INDICADAS	Aprobó:	APPM	

12

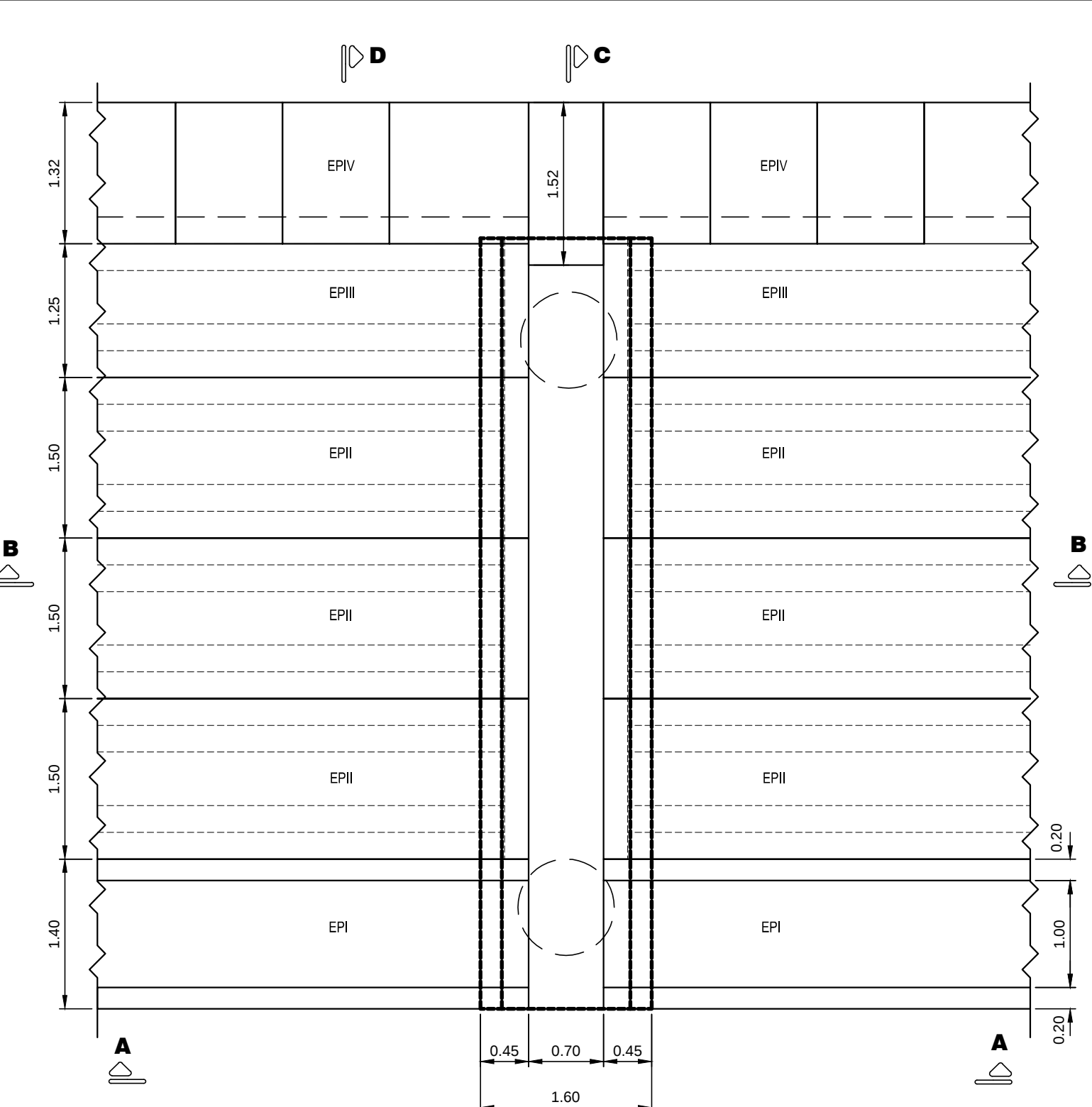
CABEZALES 2 Y 3 PLANTA

ESC. 1:50



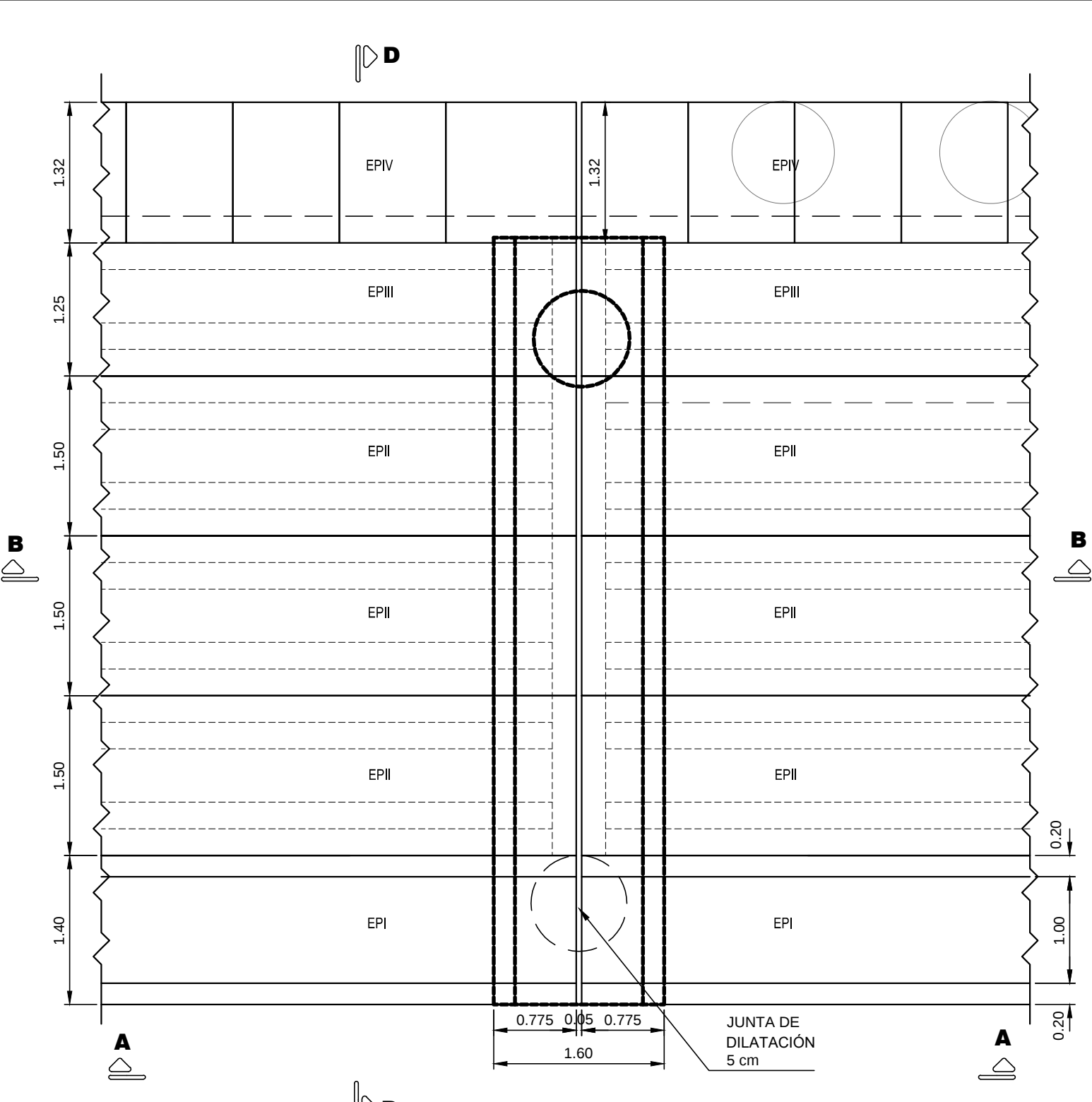
CABEZAL 2 PLANTA PREMOLDEADOS

ESC. 1:50



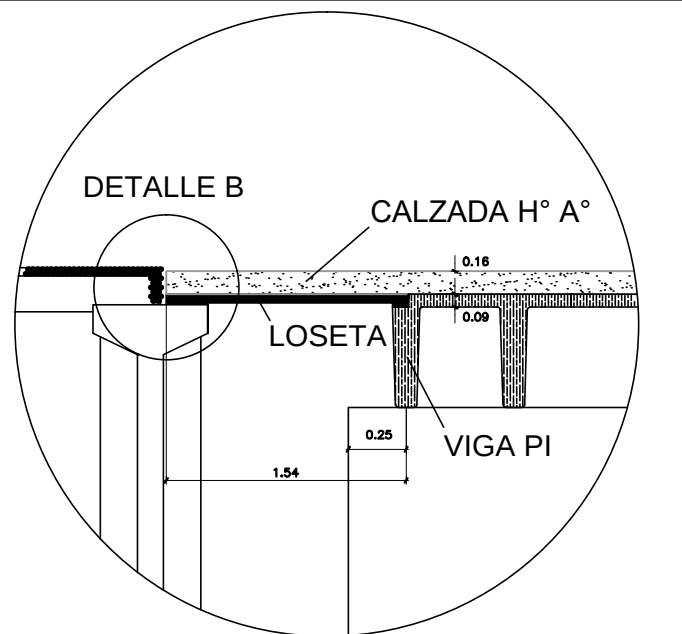
CABEZAL 3 PLANTA PREMOLDEADOS

ESC. 1:50



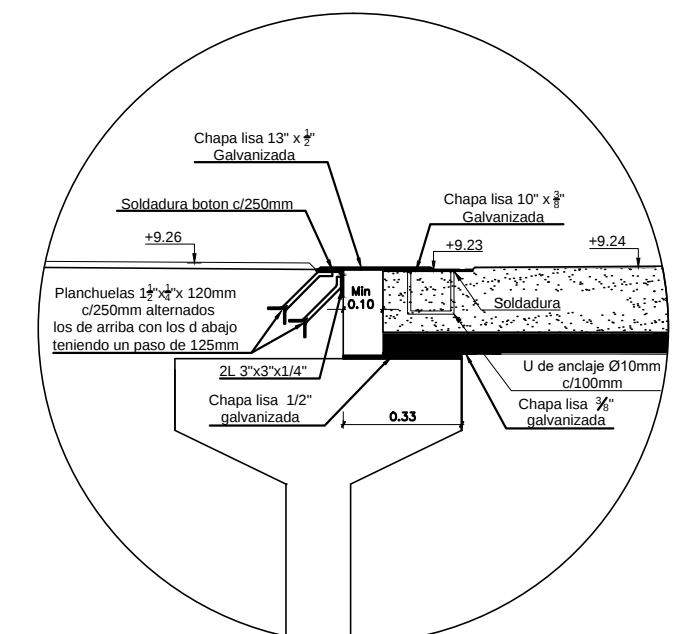
DETALLE A

S/ ESC.



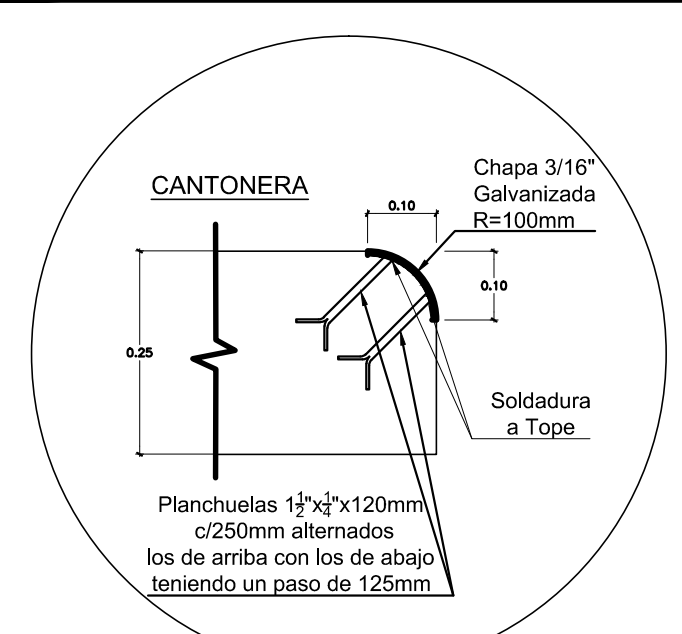
DETALLE B

S/ ESC.



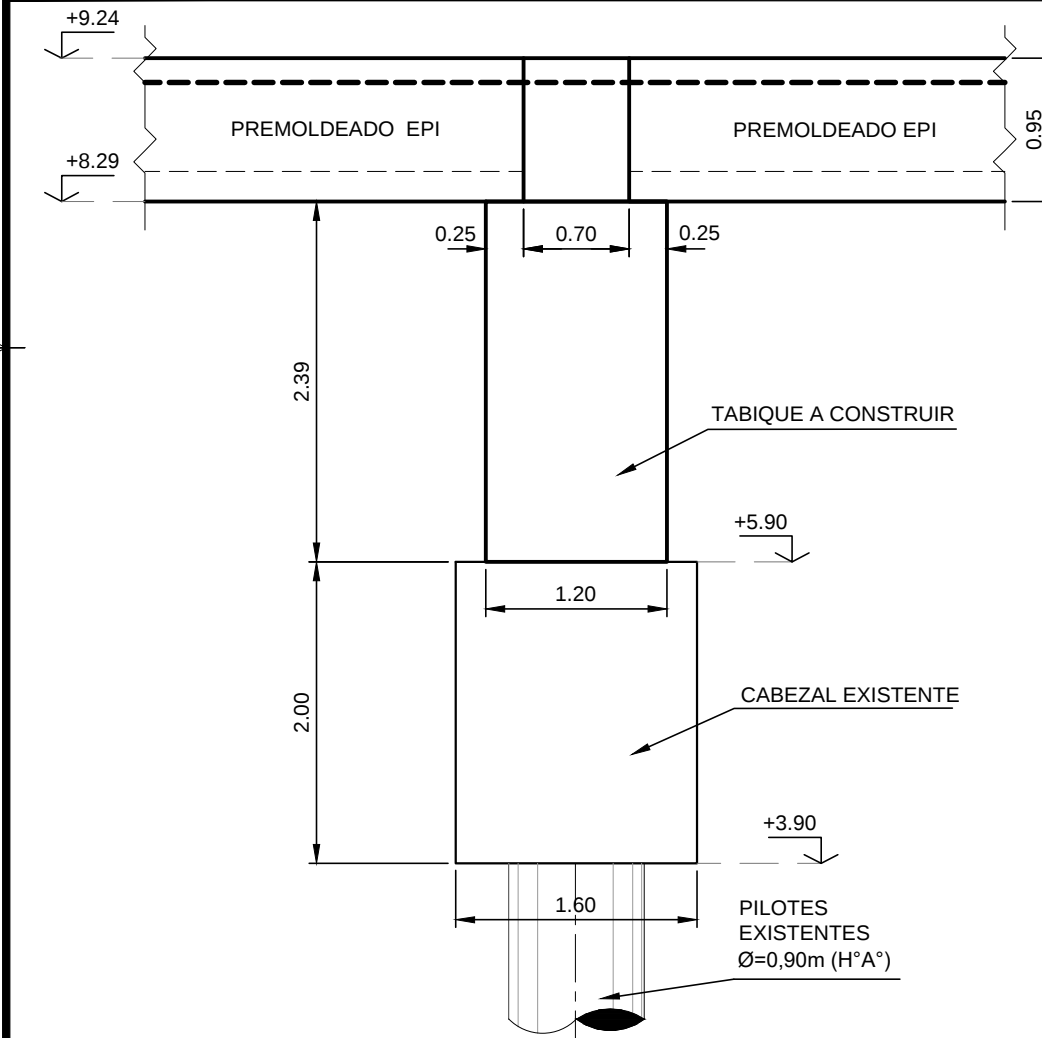
DETALLE C

S/ ESC.



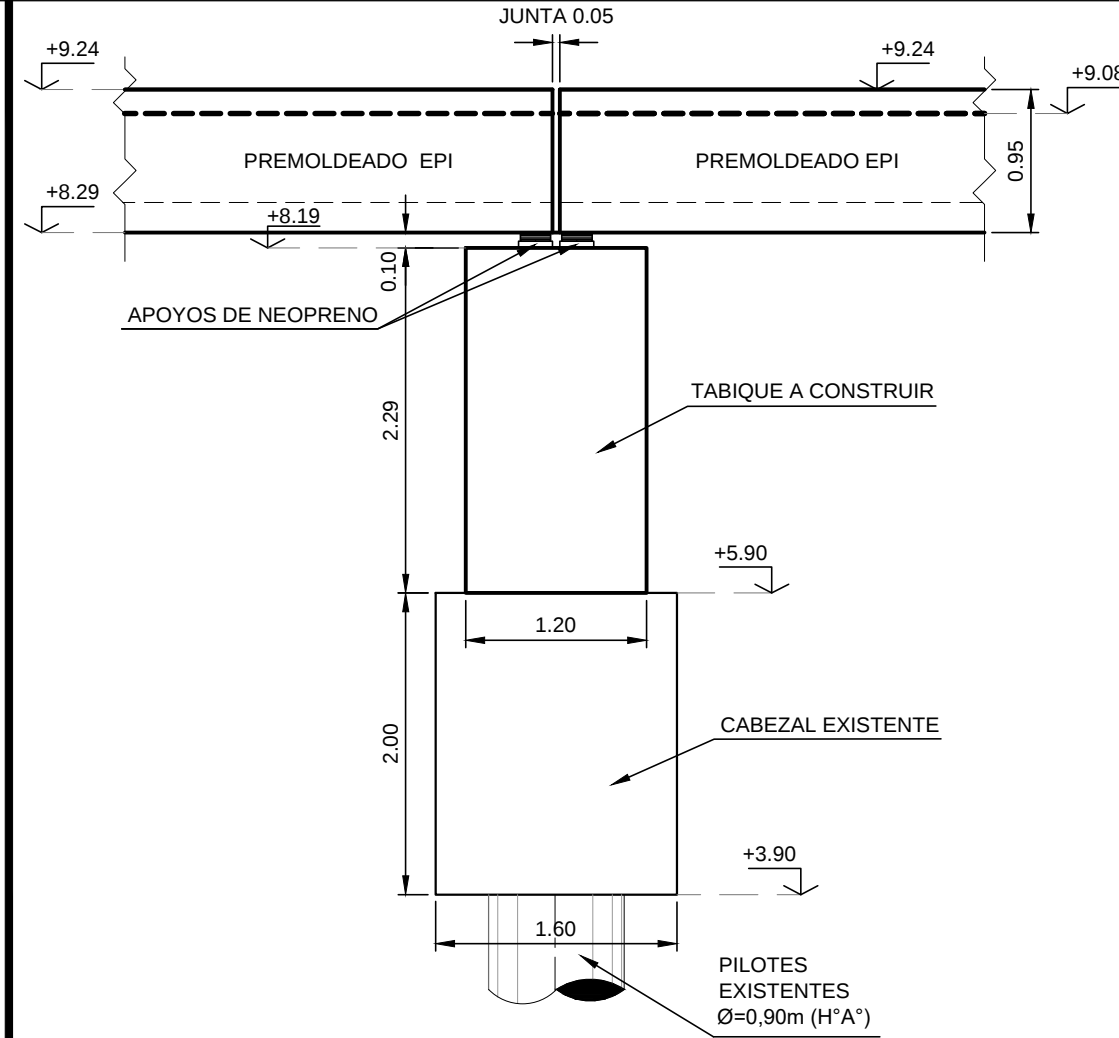
CABEZAL 2 VISTA A-A

ESC. 1:50



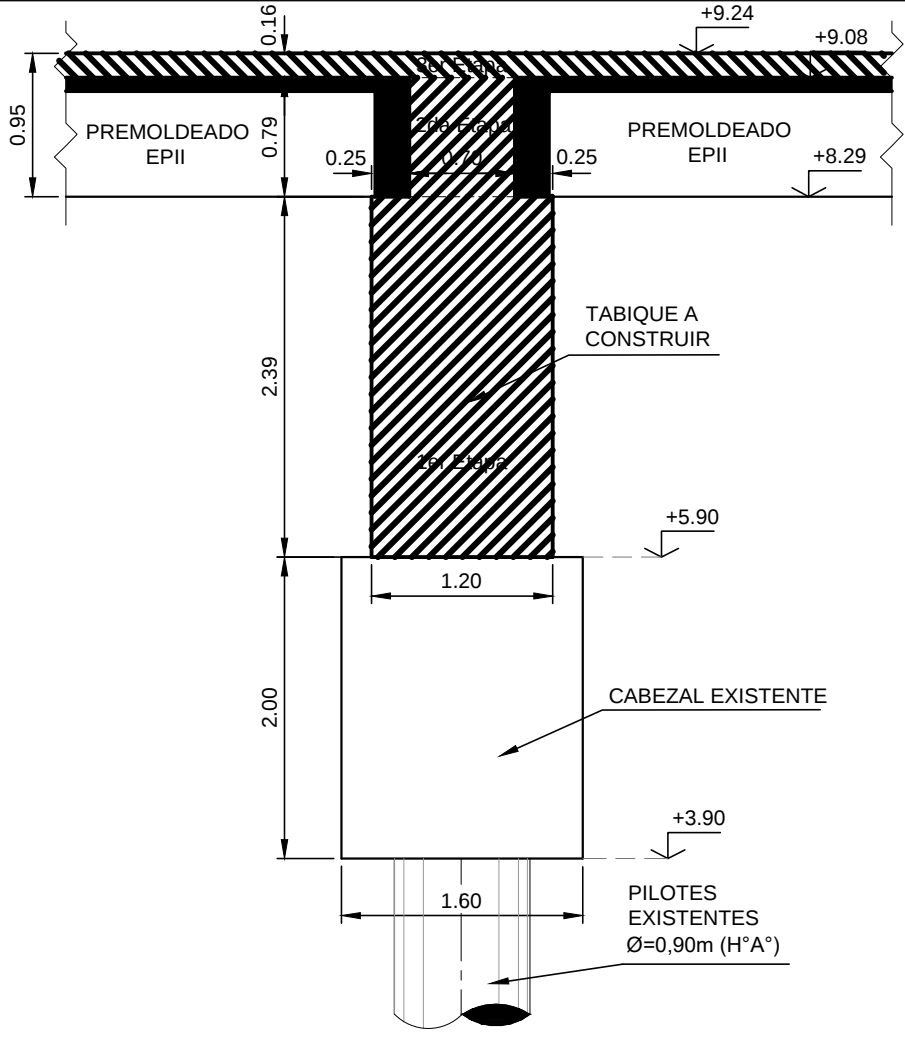
CABEZAL 3 VISTA A-A

ESC. 1:50



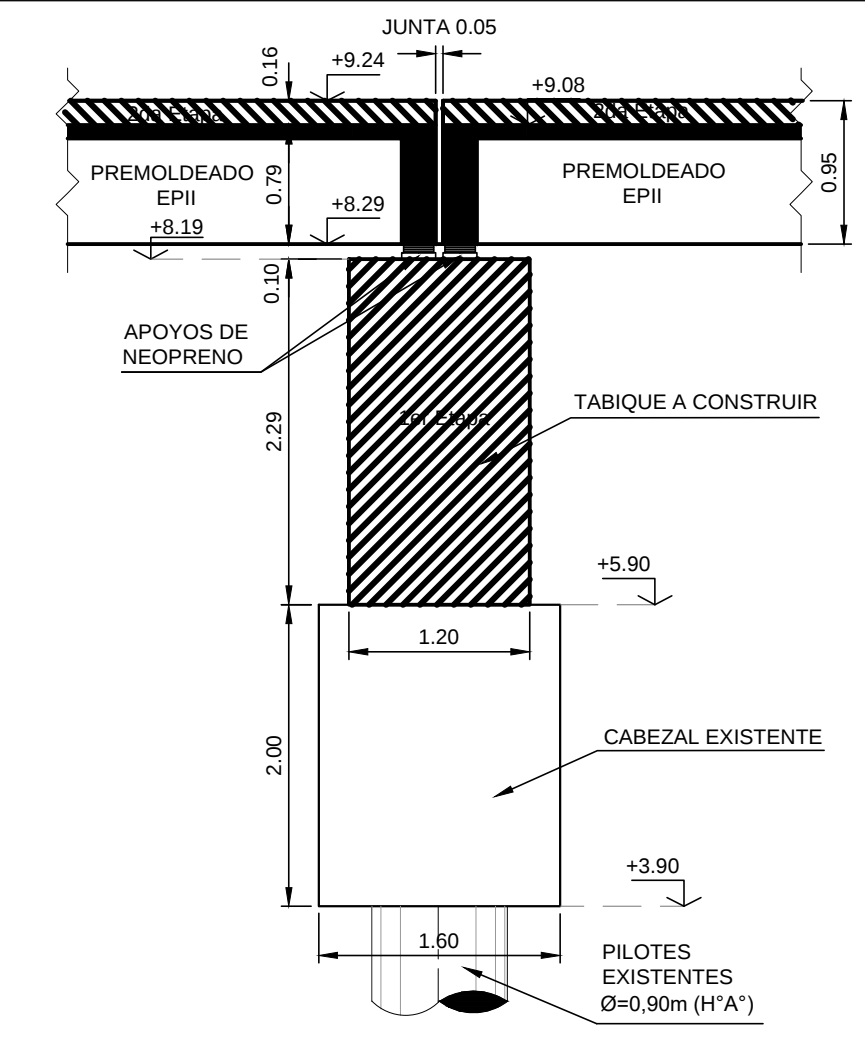
CABEZAL 2 CORTE B-B

ESC. 1:50



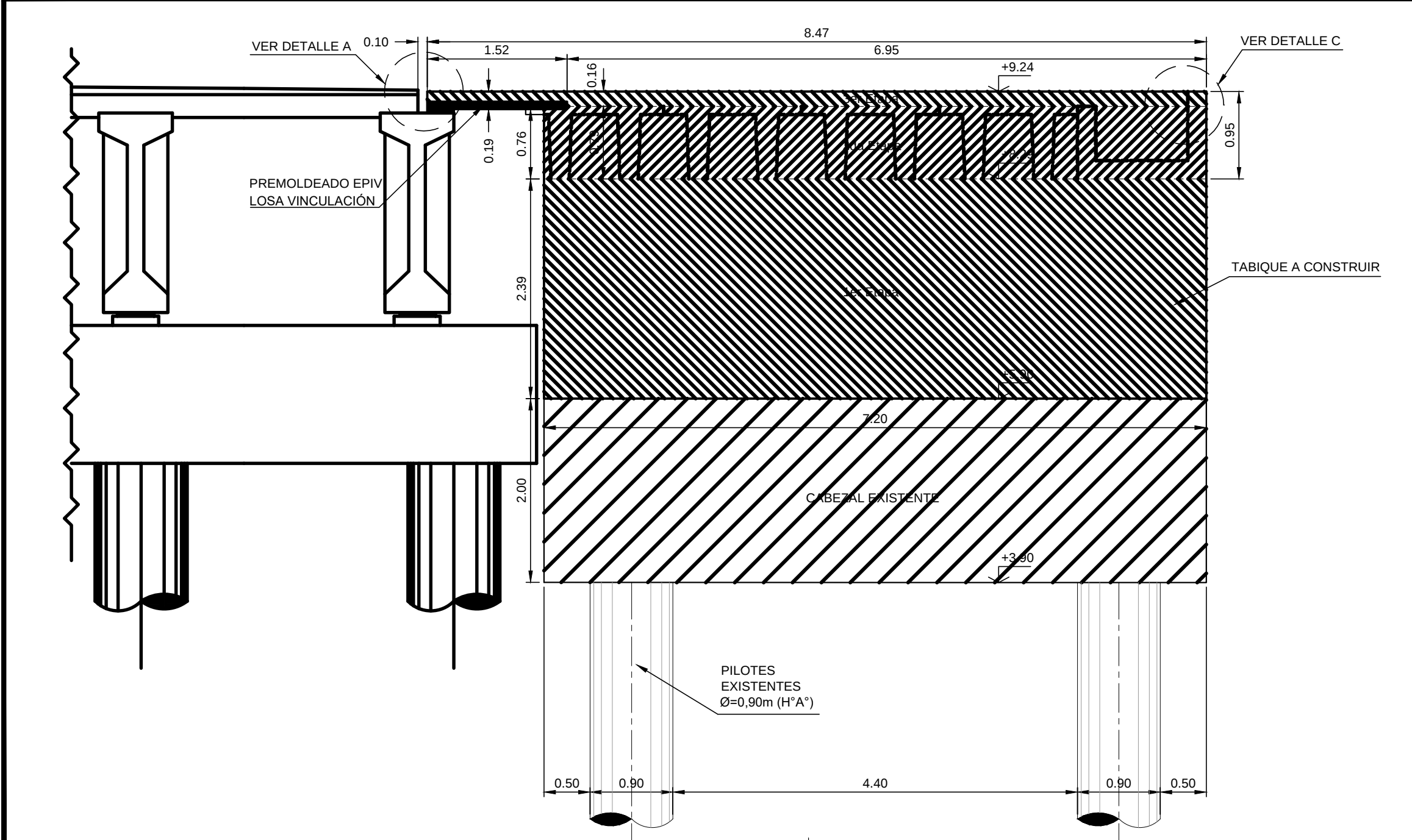
CABEZAL 3 CORTE B-B

ESC. 1:50



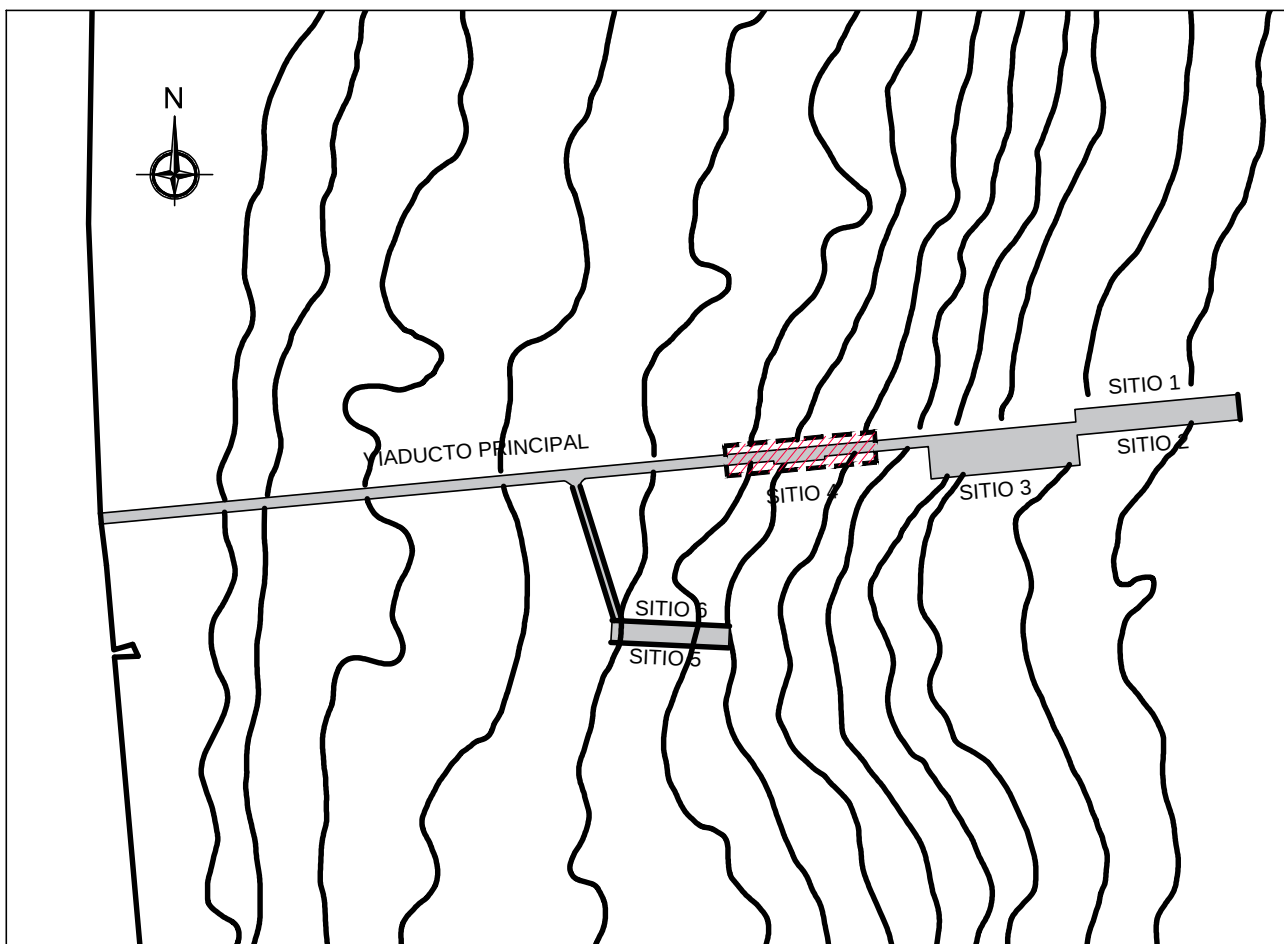
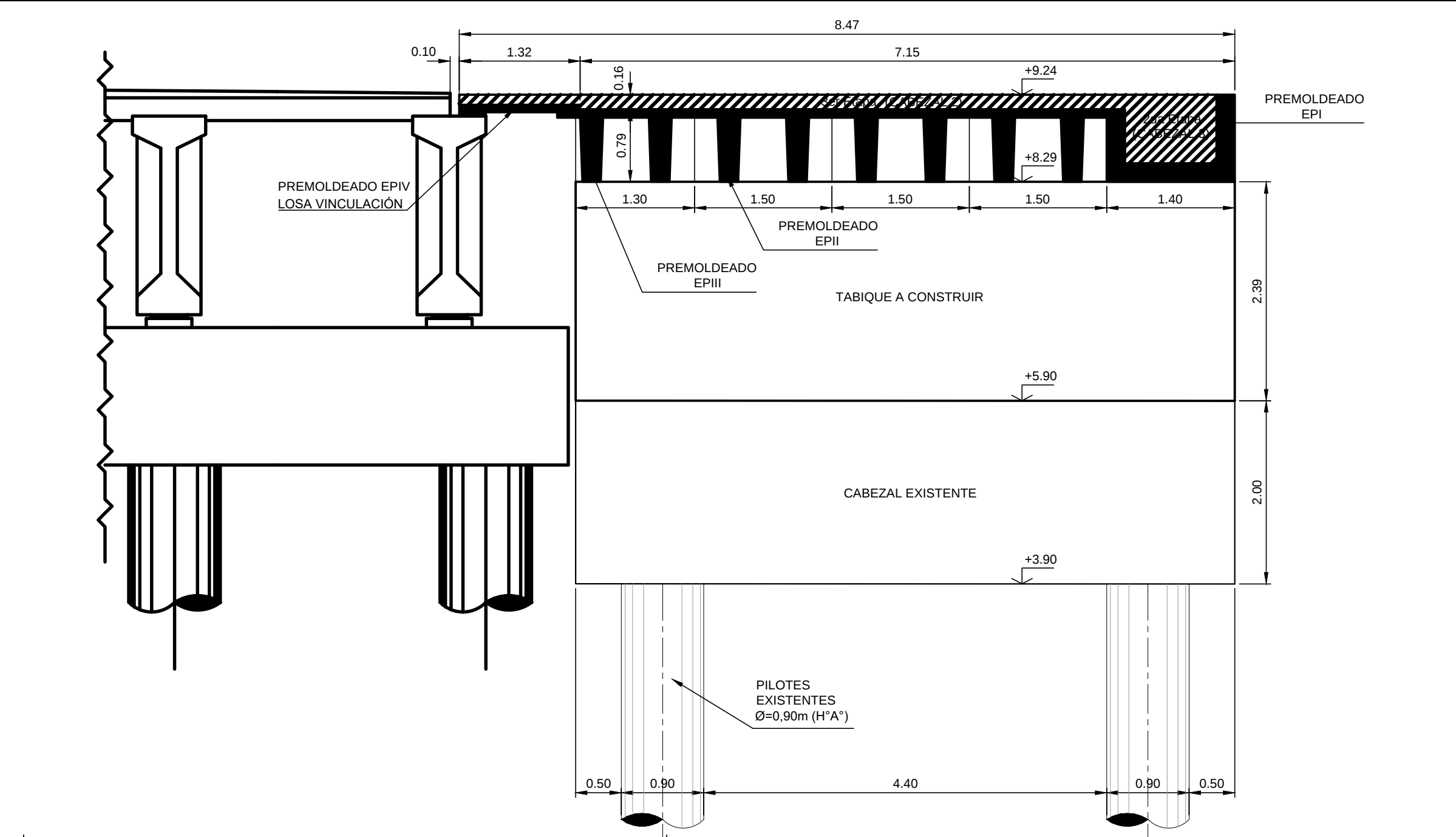
CABEZAL 2 CORTE C-C

ESC. 1:50



CABEZAL 2 Y 3 CORTE D-D

ESC. 1:50



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H°: Hormigón.

Px: Perfil número x.

EP: Elemento Premoldeado.

Lemp: Longitud de Empalme

hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2. Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operativa de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
8. El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

1. Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
2. Calidad del Acero: ADNS-420
3. Recubrimiento mínimo en H° premoldeado = 3cm.
4. Recubrimiento mínimo en H° in situ = 5.5cm.

PLANO:

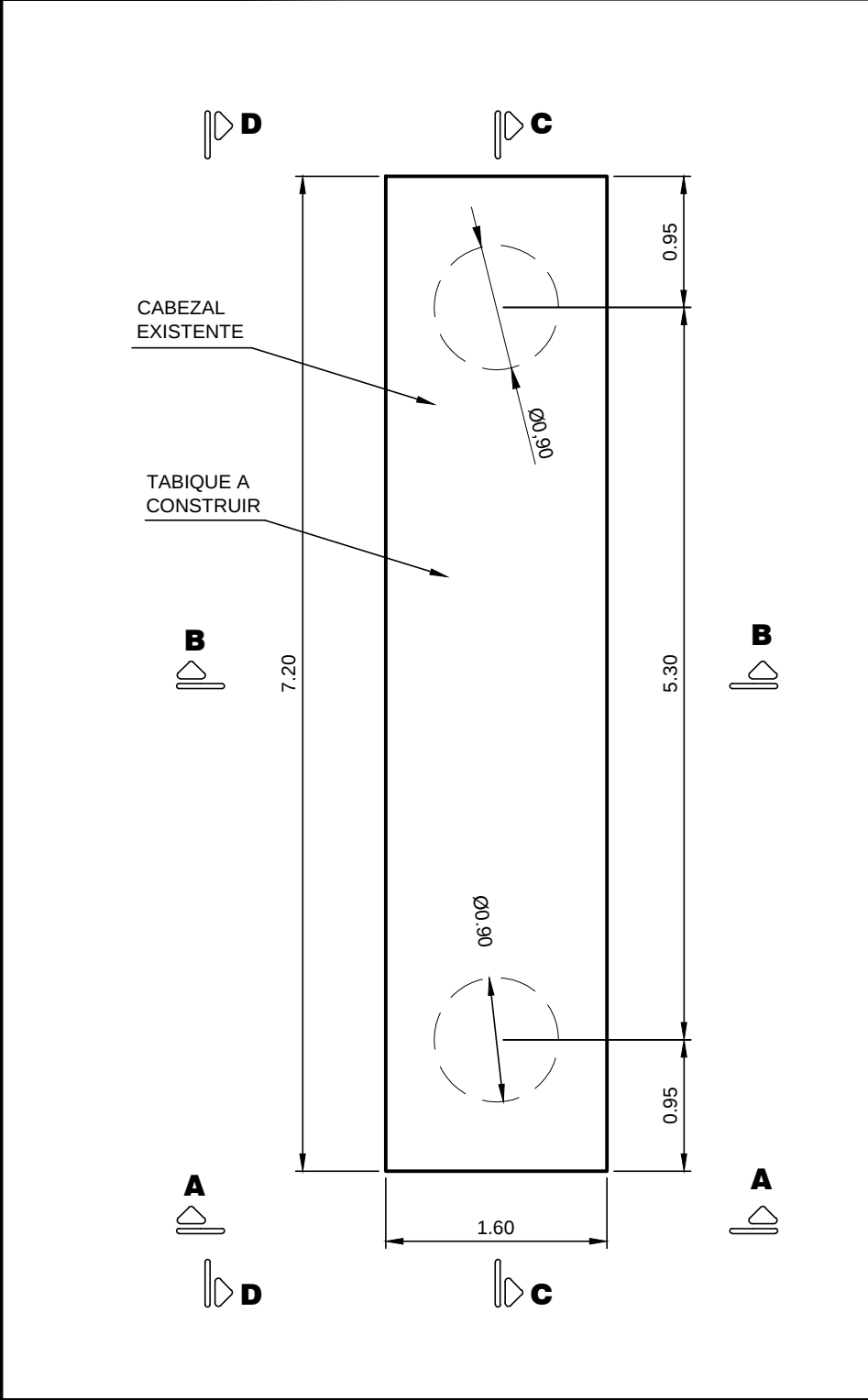
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 - MAS
PLANO DE CABEZALES 2 y 3



Nº	FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1716-22-0005-H1-RB.dwg	Proyectó: ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA:	Revisó: MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM	
INDICADAS	Aprobó:		

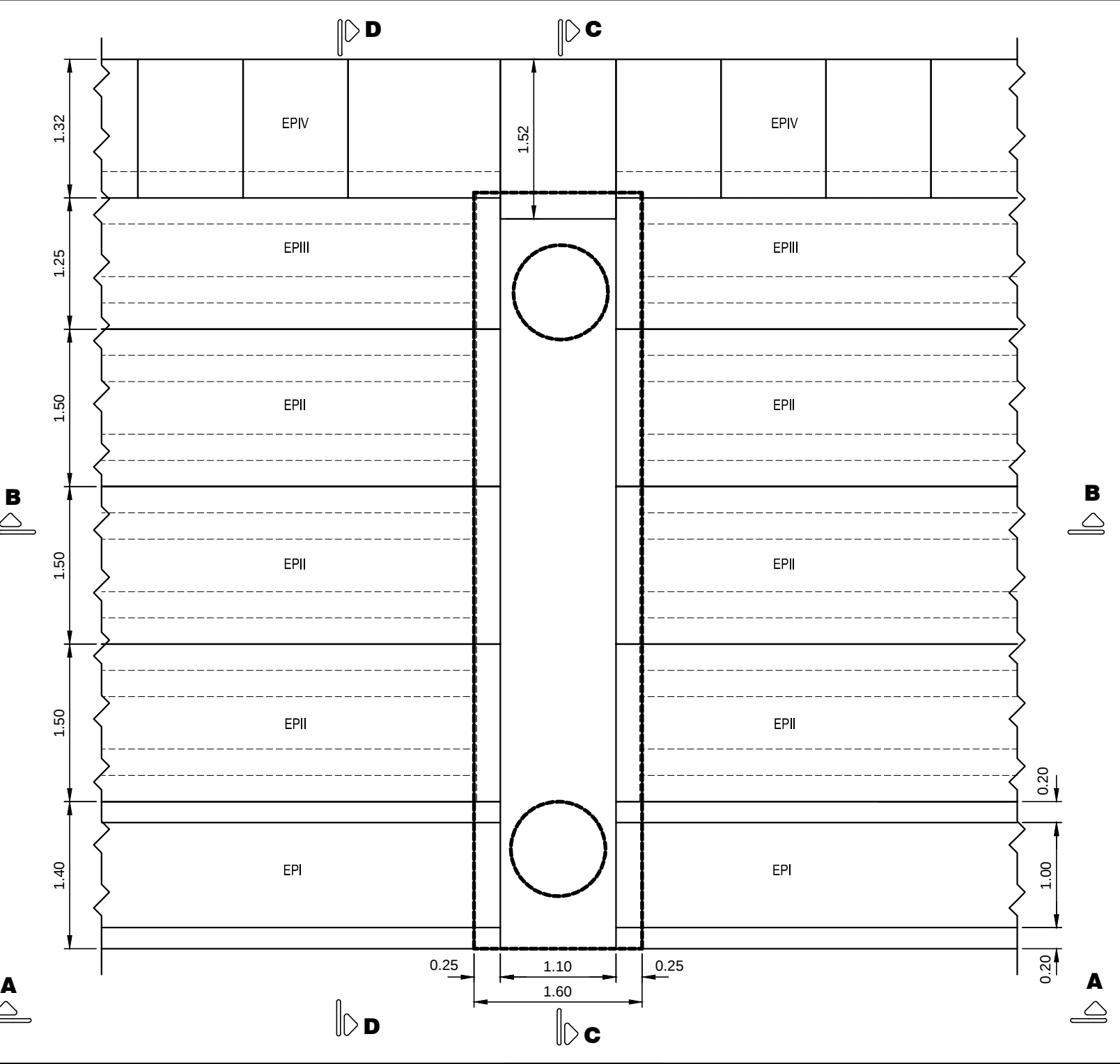
CABEZALES 1, 4, 6 Y 7 PLANTA

ESC. 1:50



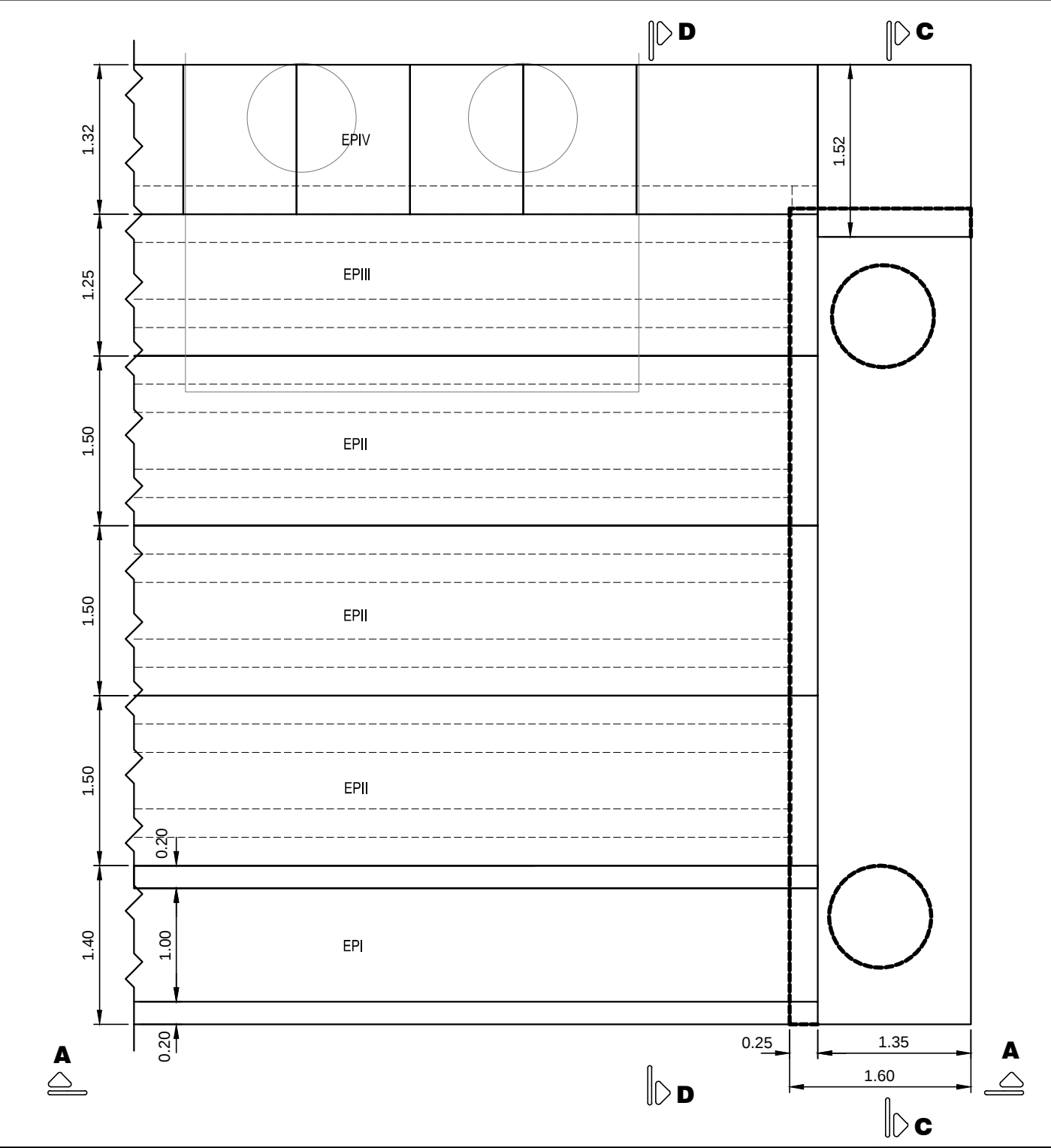
CABEZALES 1, 4, 6 PLANTA PREMOLDEADOS

ESC. 1:50



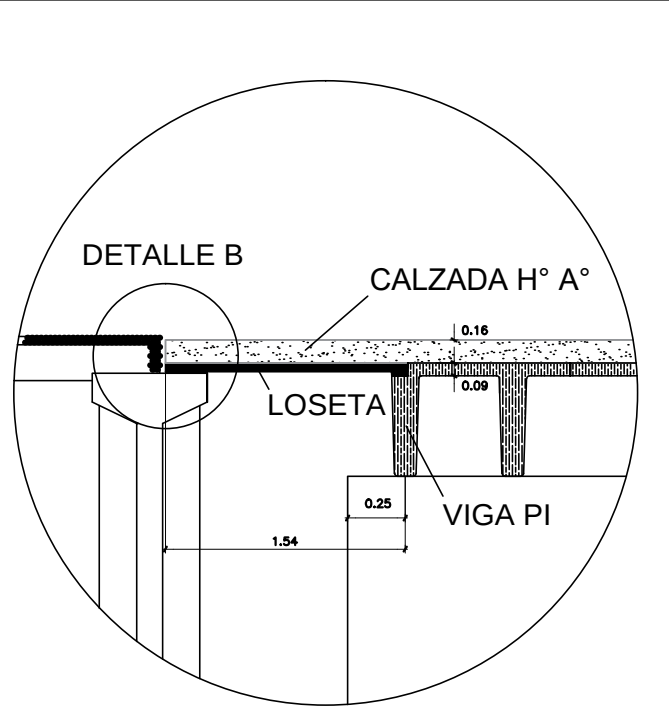
CABEZAL 7 PLANTA PREMOLDEADOS

ESC. 1:50



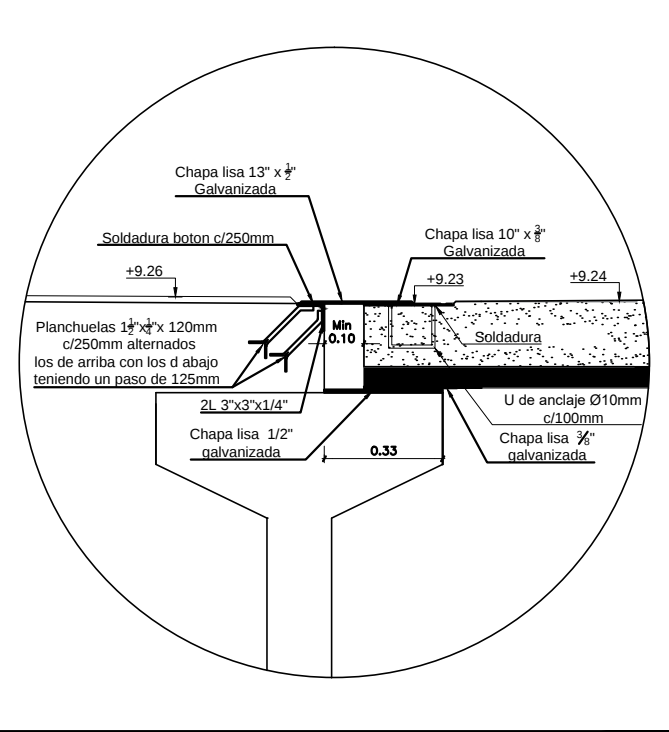
DETALLE A

S/ ESC.



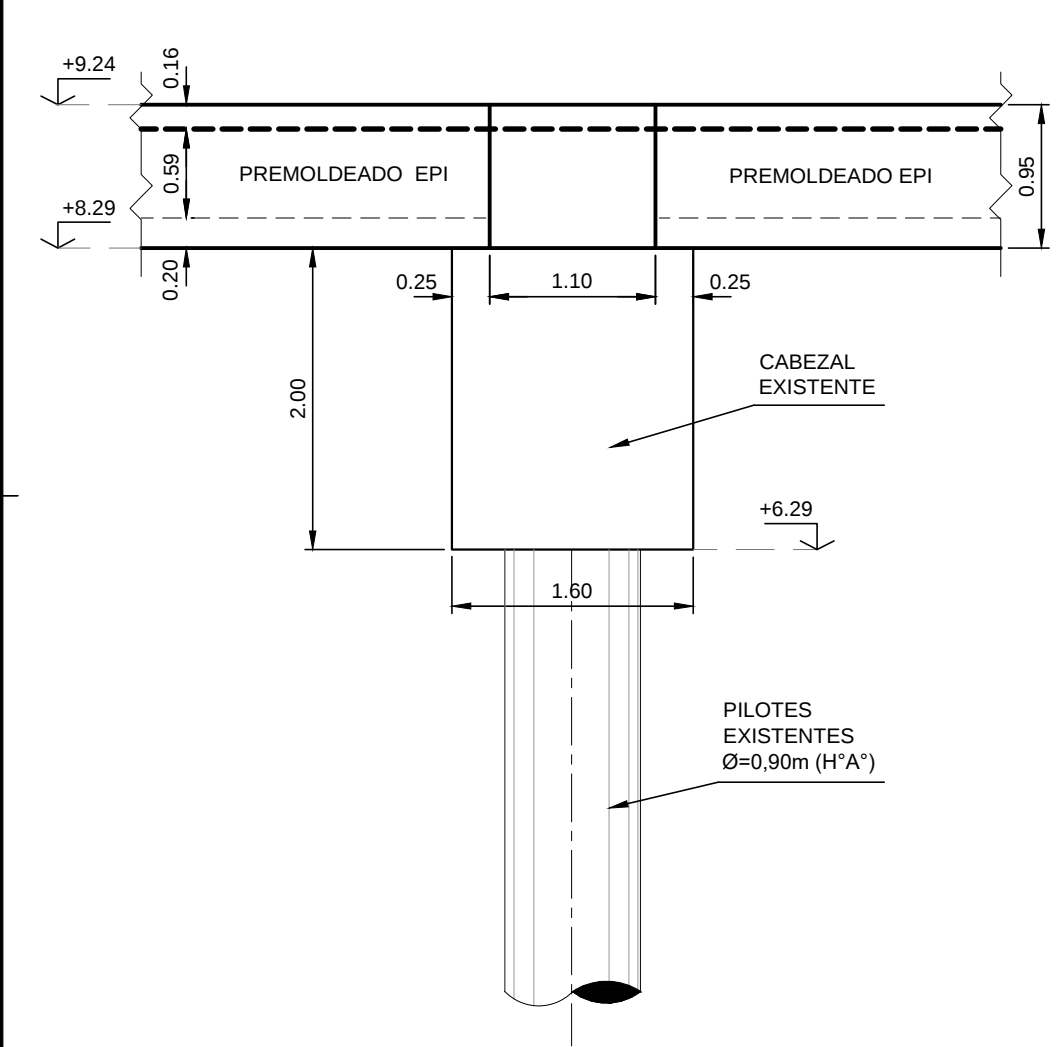
DETALLE B

S/ ESC.



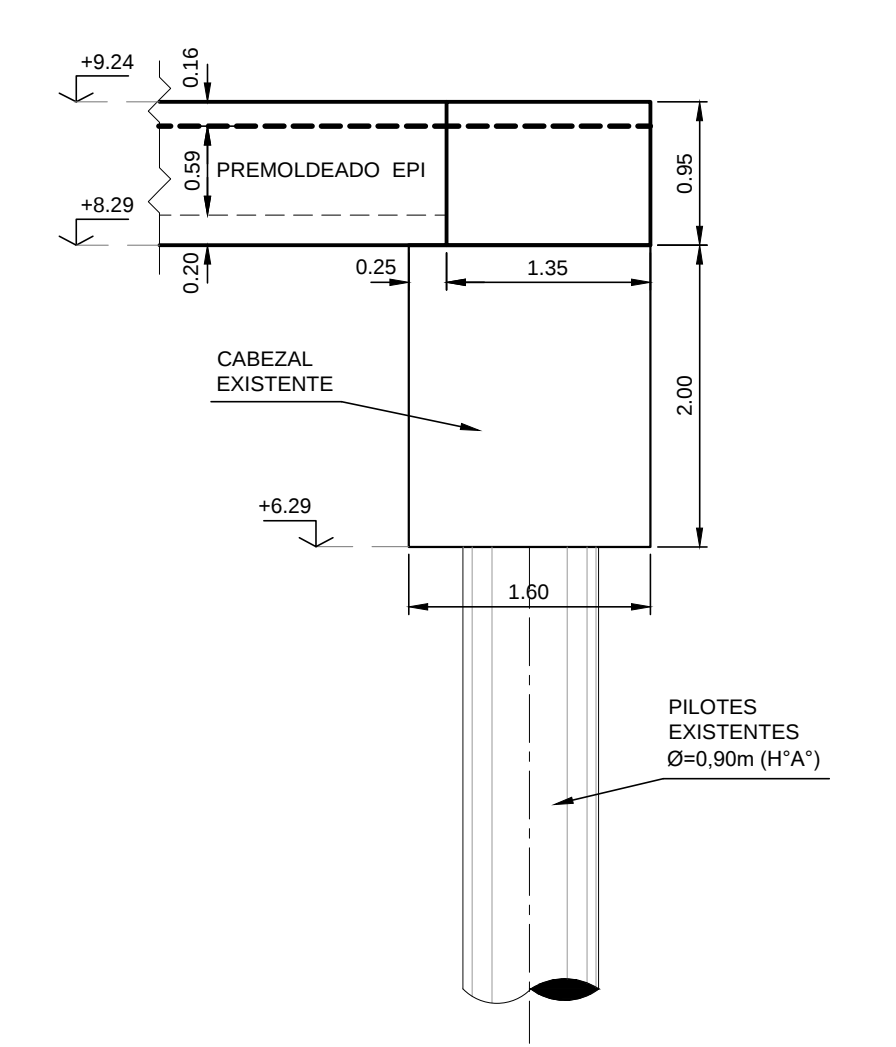
CABEZALES 1, 4 Y 6 VISTA A-A

ESC. 1:50



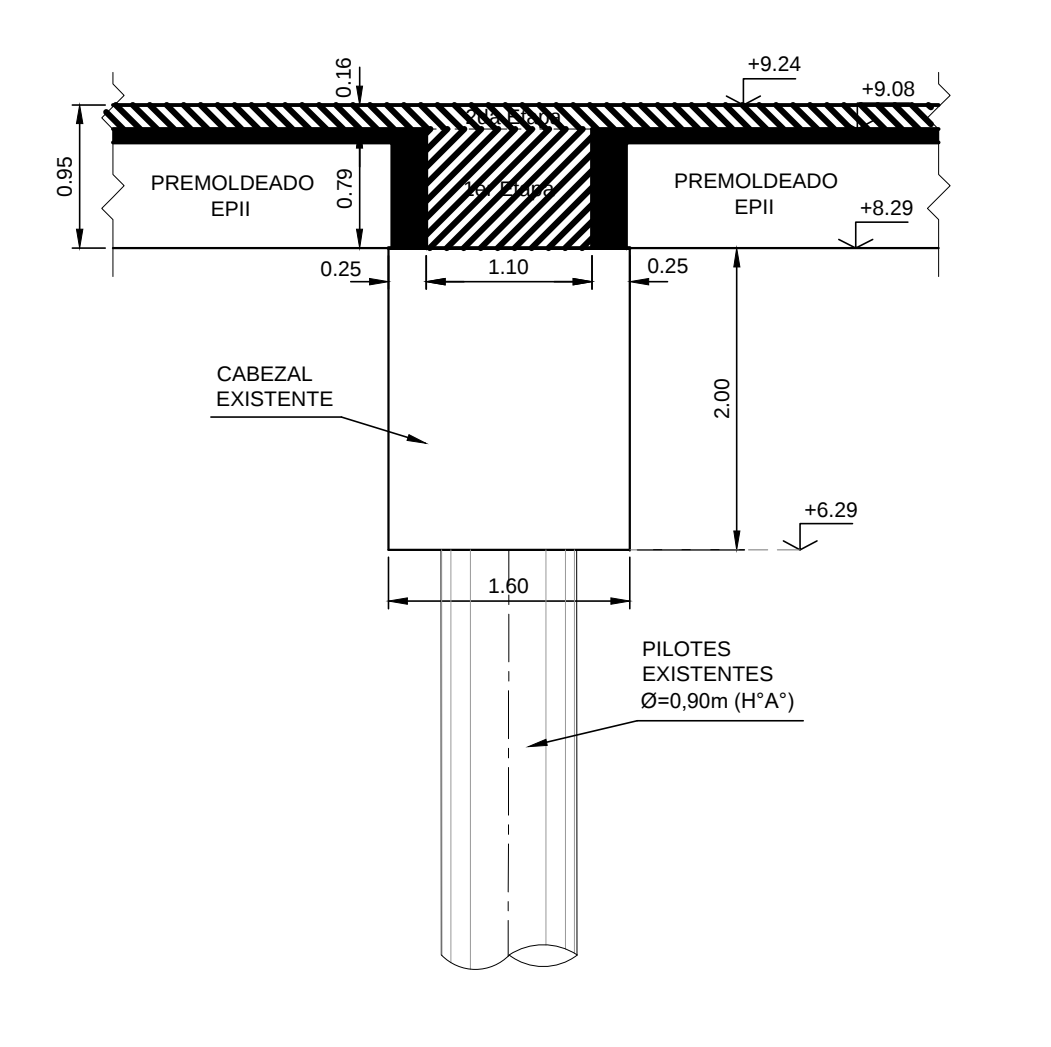
CABEZAL 7 VISTA A-A

ESC. 1:50



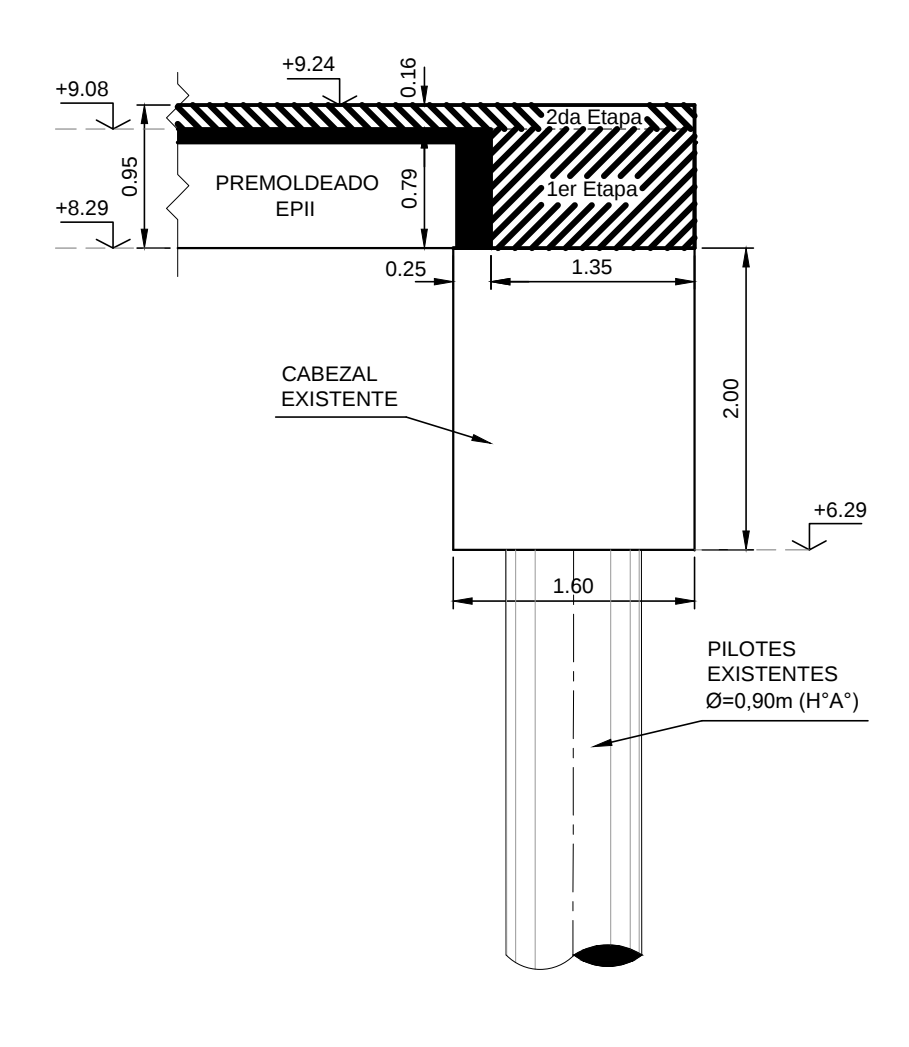
CABEZALES 1, 4 Y 6 CORTE B-B

ESC. 1:50



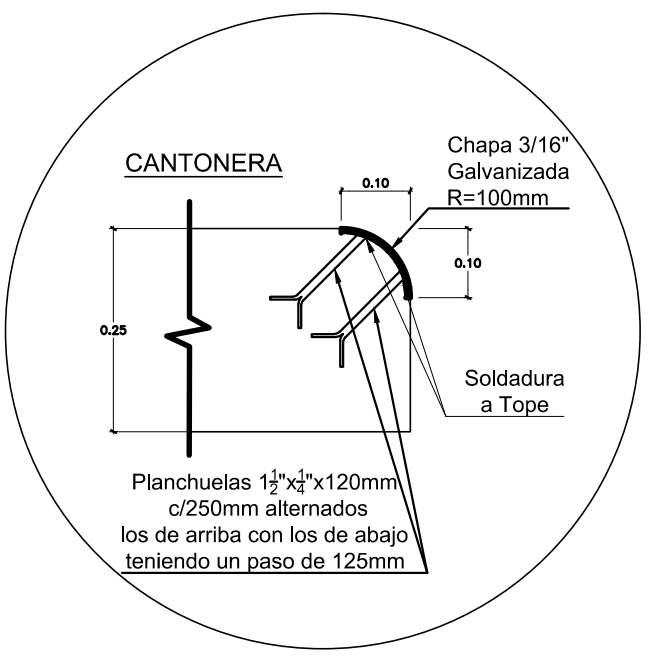
CABEZAL 7 CORTE B-B

ESC. 1:50



DETALLE C

S/ ESC.



ETAPAS HORMIGONADO

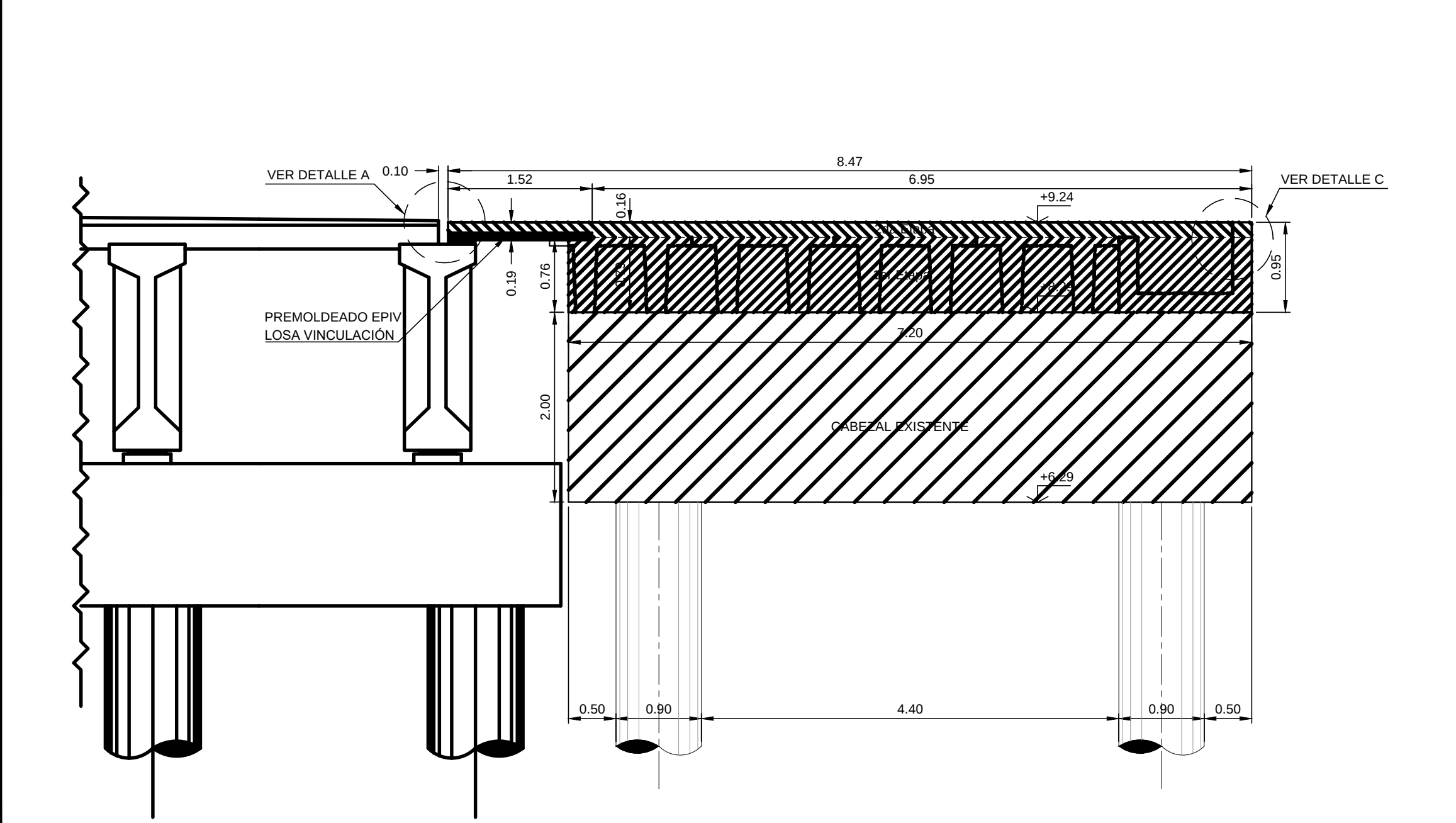
S/ ESC.

1ER ETAPA= Desde cota 8.29m hasta cota 9.08m (desde cota de apoyo premoldeados hasta cota superior premoldeados)

2DA ETAPA= Desde cota 9.08m hasta cota 9.24m (losa superior) e interior viga de borde (cajón)

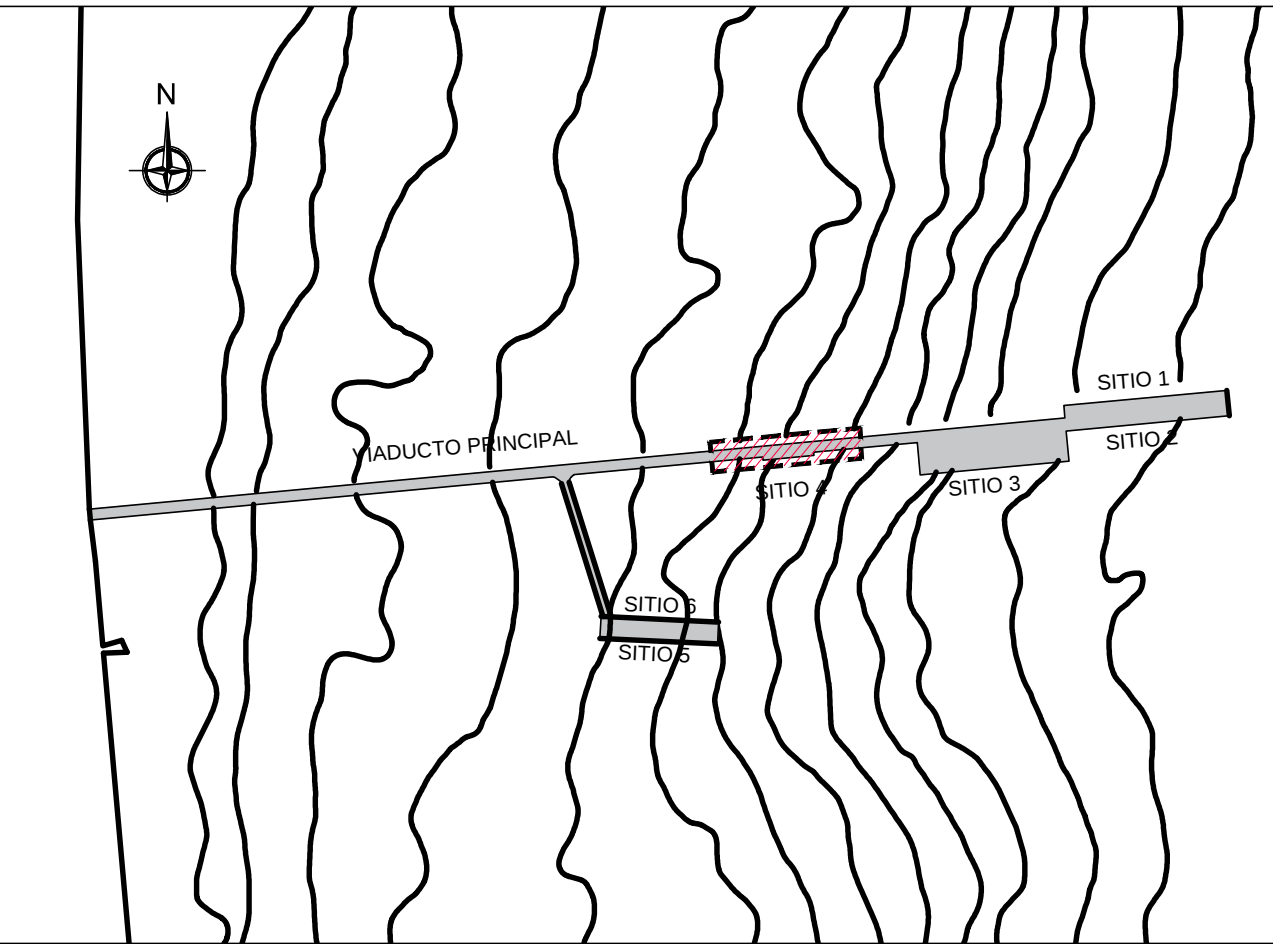
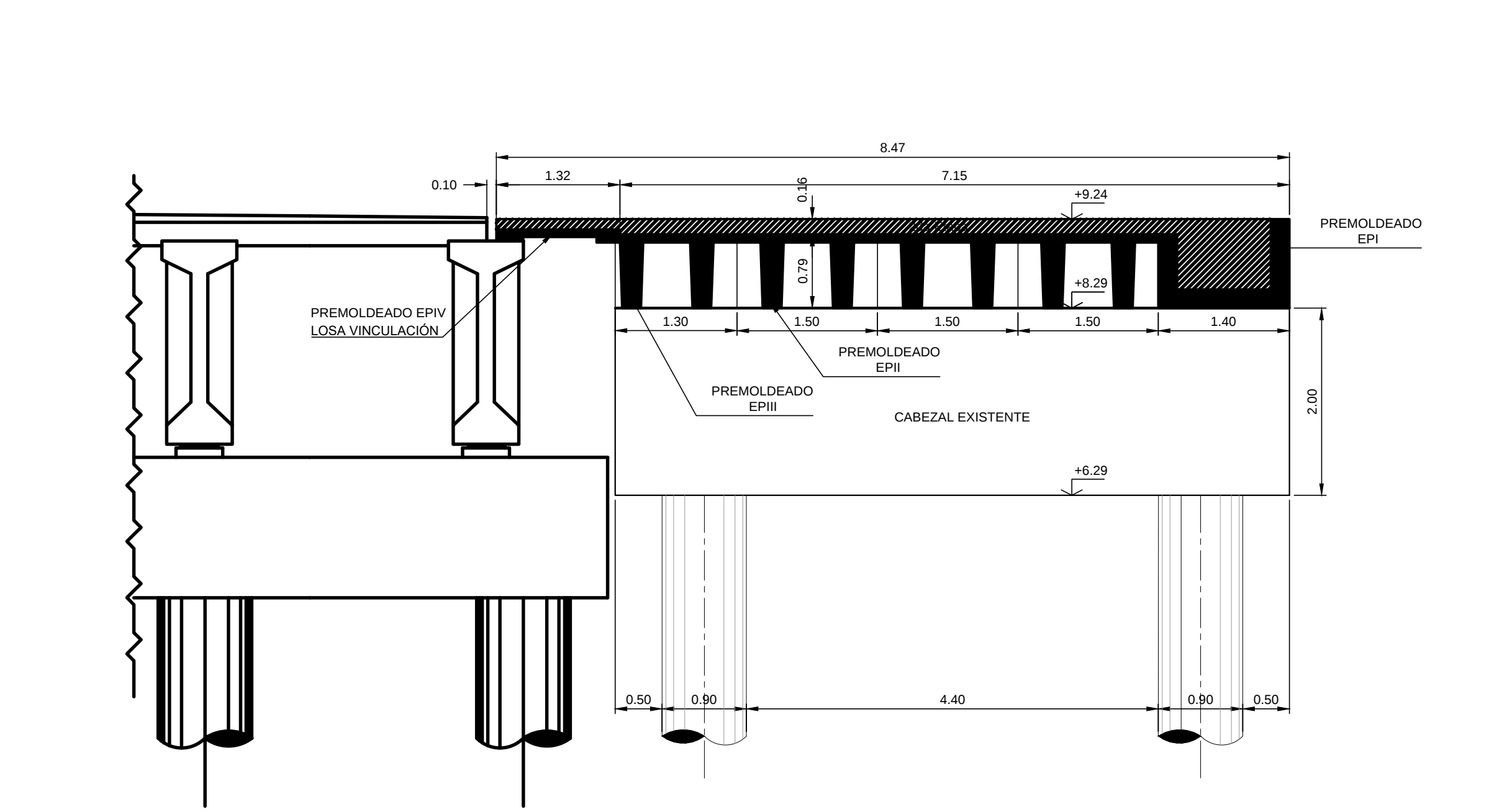
CABEZALES 1, 4, 6 Y 7 CORTE C-C

ESC. 1:50



CABEZALES 1, 4, 6 Y 7 CORTE D-D

ESC. 1:50



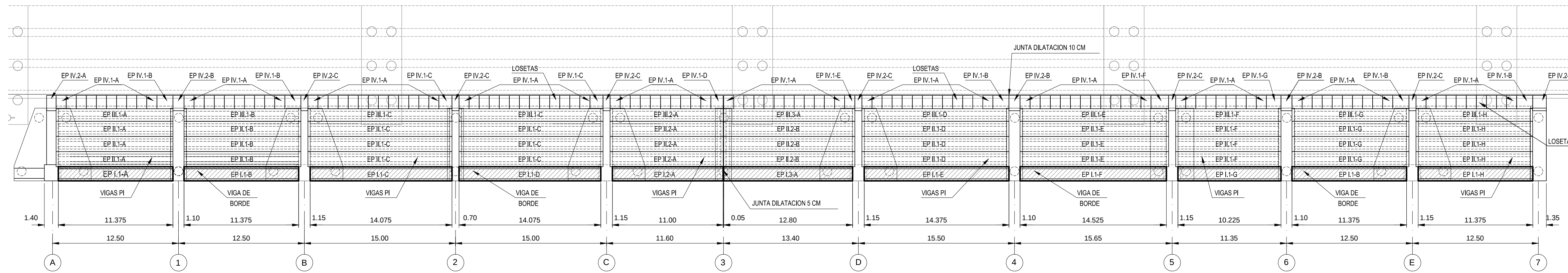
REFERENCIAS	
Nº	PLANO
1. Pliego de Especificación Técnica Particular.	
ABREVIATURAS	
H°:	Hormigón.
Px:	Perfil número x.
EP:	Elemento Premoldeado.
Lemp:	Longitud de Empalme
hef:	Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2.	Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
3.	La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
4.	Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
5.	La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
6.	No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
7.	Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
8.	El anclaje del bolardo deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
9.	Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
2.	Calidad del Acero: ADNS-420
3.	Recubrimiento mínimo en H° premoldeado = 3cm.
4.	Recubrimiento mínimo en H° in situ = 5.5cm.

PLANO:
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE CABEZALES 1, 4, 6 Y 7

 Gobierno del Chubut		 TAG Servicios de ingeniería S.A.		 ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE PUERTO MADRYN	
N°:		FECHA	NOMBRE	14	
APPM-PL-A-1716-22-0006-H1-RB.dwg		Proyectó:	ABRIL-2022 Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.		
ESCALA:		Revisó:	MAYO-2022 Ing. Mariano TAYLOR		
INDICADAS		Aprobó:	APPM		



PREMOLDEADO TIPO EPI.1 (Armadura de empalme en ambos extremos) Cant.: 9

ESC. 1:50

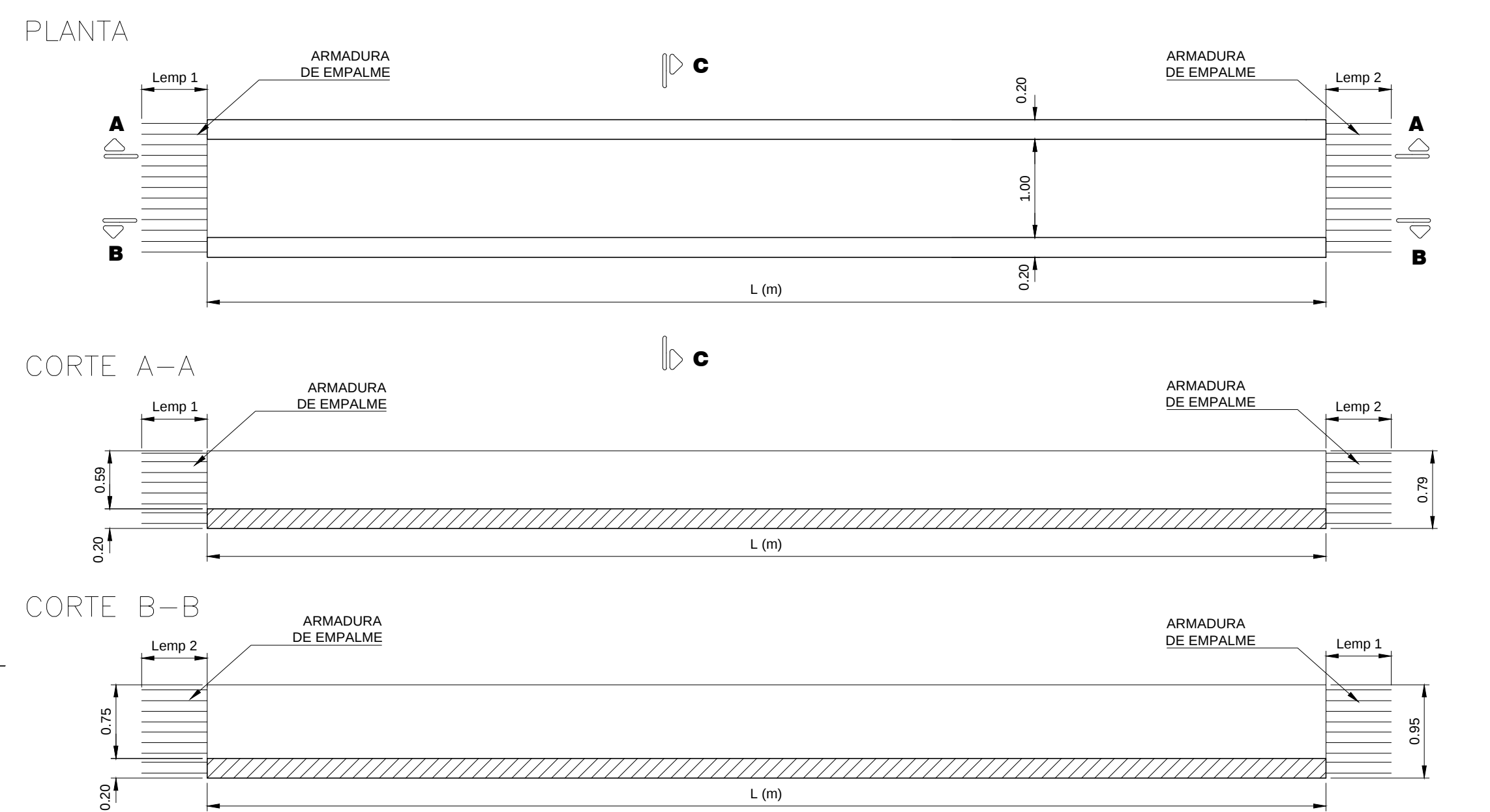


TABLA PREMOLDEADOS TIPO EP I.1
(Armadura en espera en ambos extremos)

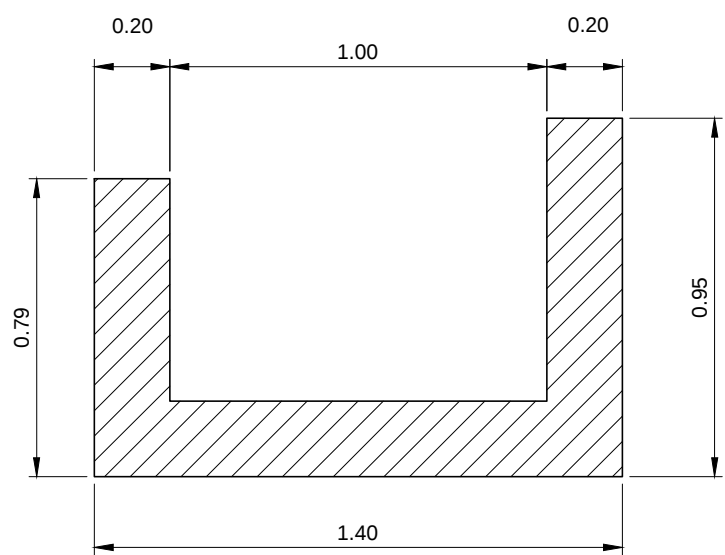
Elemento	Long. L (m)	Lemp 1 (m)	Lemp 2 (m)	Cantidad
EP I.1-A	11.375	1.34	1.07	1
EP I.1-B	11.375	1.07	1.12	2
EP I.1-C	14.075	1.12	0.67	1
EP I.1-D	14.075	0.67	1.12	1

Elemento	Long. L (m)	Lemp 1 (m)	Lemp 2 (m)	Cantidad
EP I.1-E	14.375	1.12	1.07	1
EP I.1-F	14.525	1.07	1.12	1
EP I.1-G	10.225	1.12	1.07	1
EP I.1-H	11.375	1.12	1.29	1

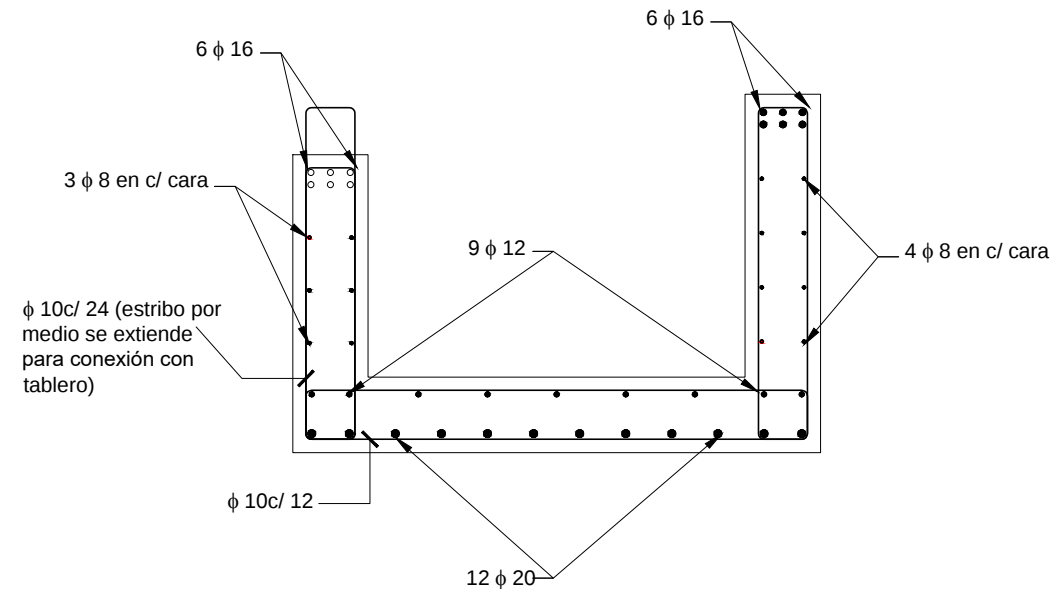
PREMOLDEADO TIPO EPI.1, EPI.2 y EPI.3

ESC. 1:20

CORTE C-C – ENCOFRADO



CORTE C-C – ARMADURA



PREMOLDEADO TIPO EPI.2 (Armadura de ampalme a la izquierda) Cant.: 1

ESC. 1:50

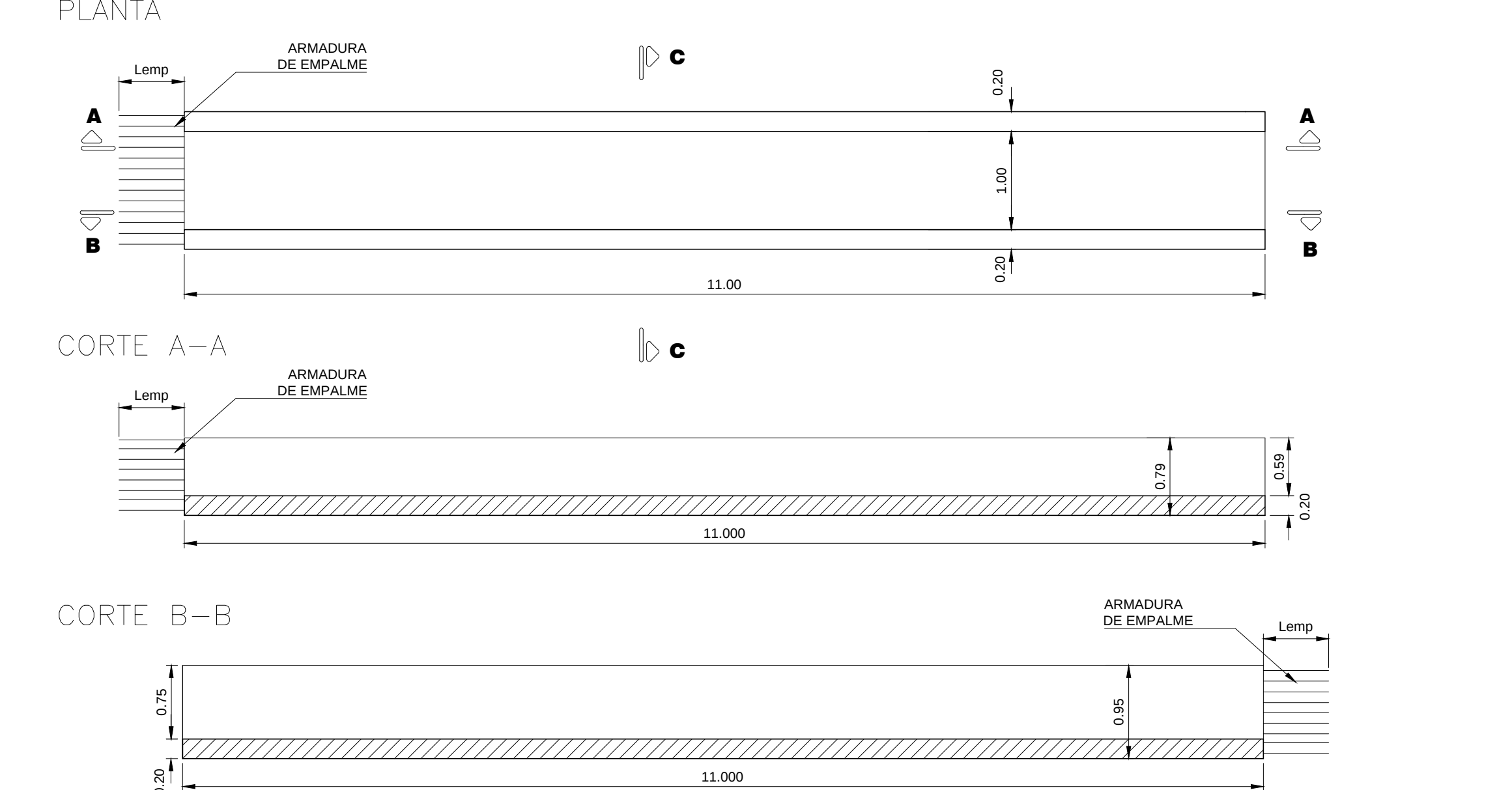


TABLA PREMOLDEADOS TIPO EP I.2
(Armadura en espera en extremo izquierdo)

Elemento	Long. L (m)	Lemp (m)	Cantidad
EP I.2-A	11.000	1.12	1

PREMOLDEADO TIPO EPI.3 (Armadura de empalme a la derecha) Cant.: 1

ESC. 1:50

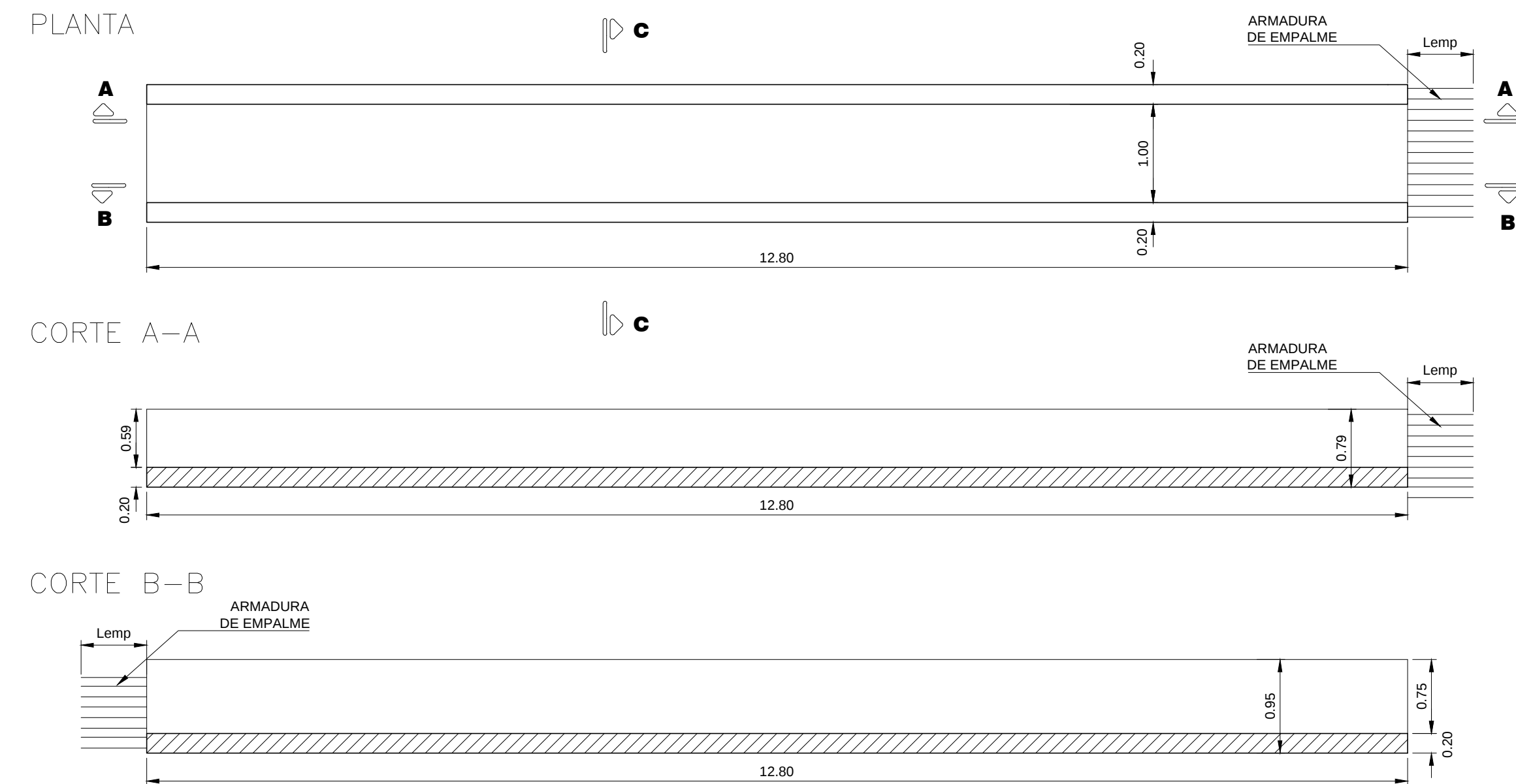
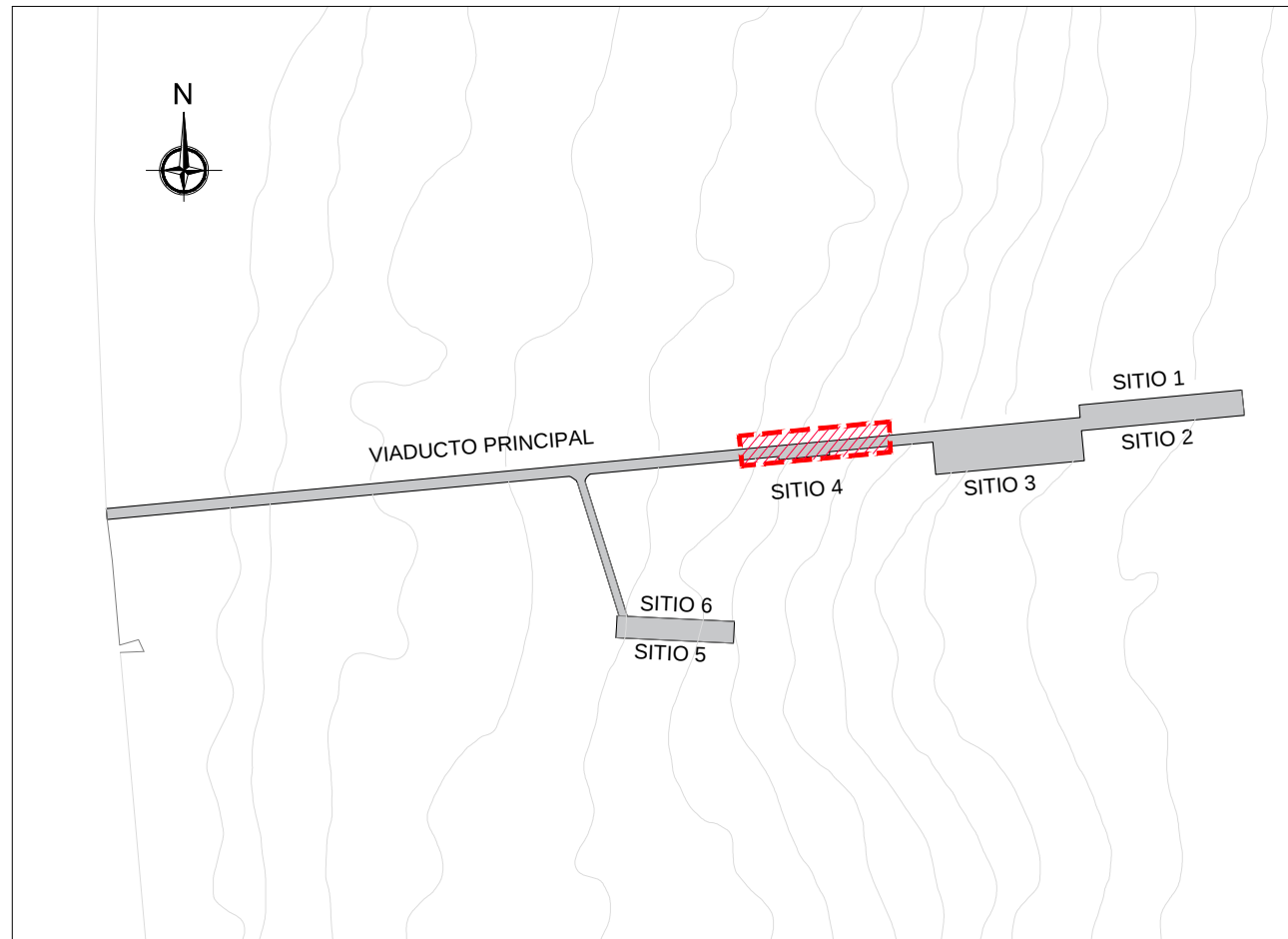


TABLA PREMOLDEADOS TIPO EP I.3
(Armadura en espera en extremo derecho)

Elemento	Long. L (m)	Lemp (m)	Cantidad
EP I.3-A	12.800	1.12	1



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H^o: Hormigón.

Px: Perfil número x.

EP: Elemento Premoldeado.

Lemp: Longitud de Empalme

hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

- Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
- Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
- La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
- Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
- La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
- No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
- Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
- El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigon in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
- Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

- Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
- Calidad del Acero: ADNS-420
- Recubrimiento mínimo en H^o premoldeado = 3cm.
- Recubrimiento mínimo en H^o in situ = 5.5cm.

PLANO:

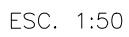
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE PREMOLDEADO TIPO EPI - ENCOFRADO Y ARMADURA



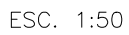
Nº	FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1716-22-0008-H1-RB.dwg	Proyectó: ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA: INDICADAS	Revisó: Aprobó: MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM	

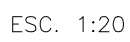
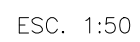
16

ESC. 1:250



ESC. 1:20



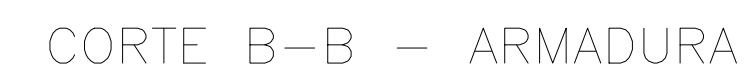
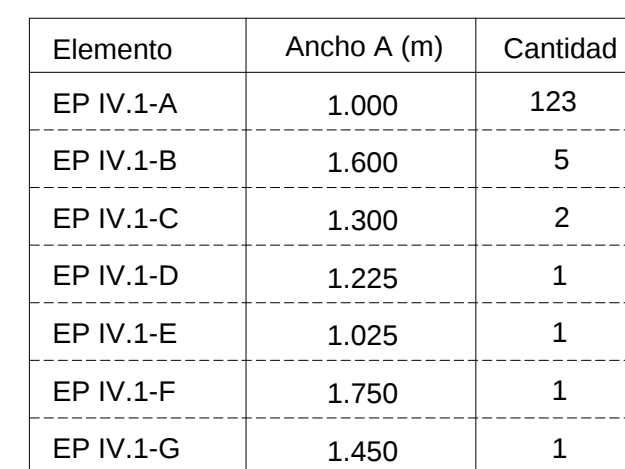




ESC. 1:25

PREMOLDEADO TIPO EPIV.1 Y EPIV.2

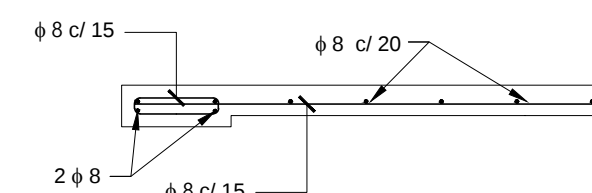
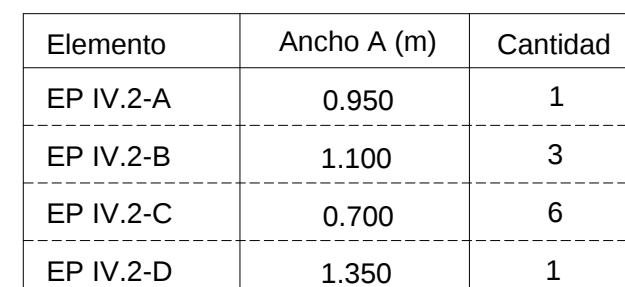
ESC. 1:20



ESC. 1:25

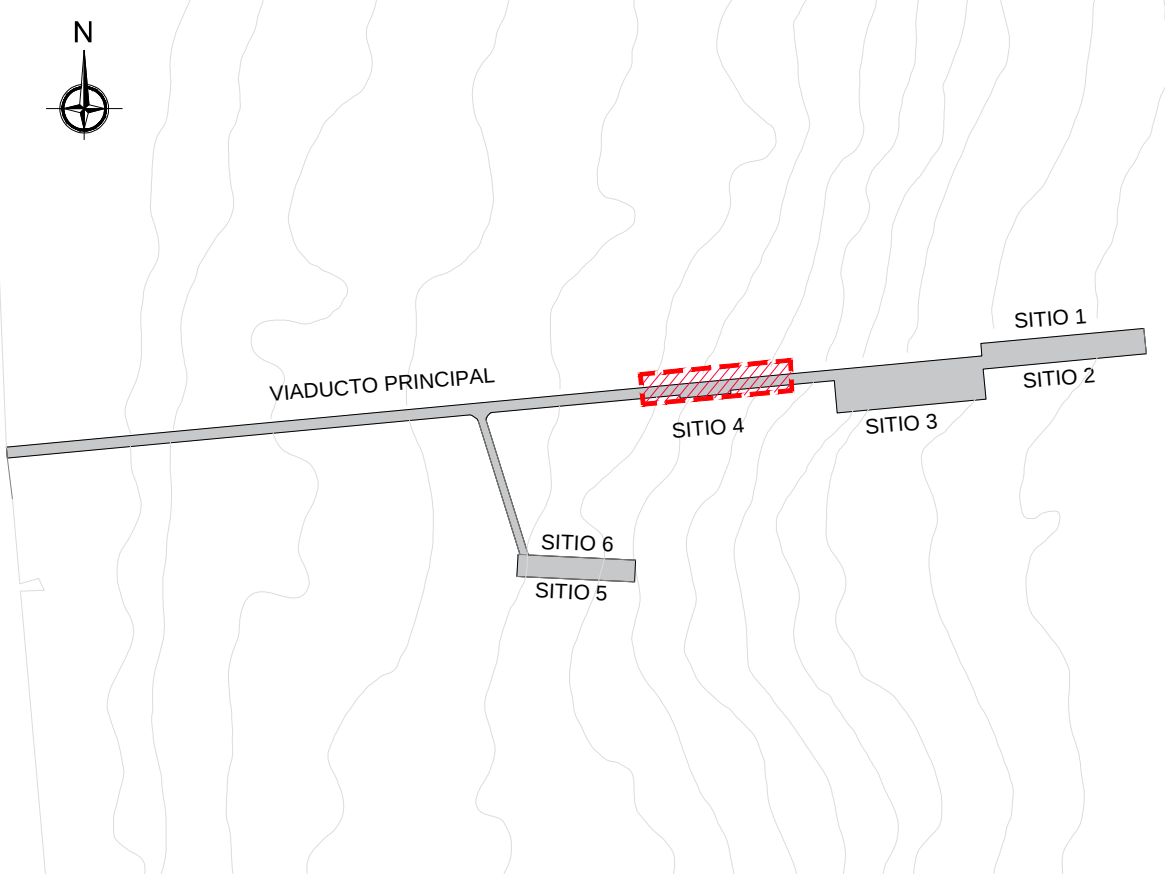
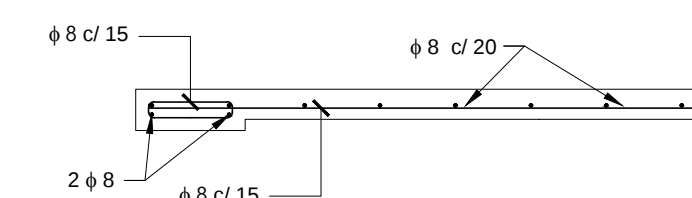
PREMOLDEADO TIPO EPIV.1

ESC. 1:20



PREMOLDEADO TIPO EPIV.2

ESC. 1:20



1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

H°: Hormigón.
Px: Perfil número x.
EP: Elemento Premoldeado.
Lemp: Longitud de Empalme.
hef: Profundidad efectiva de

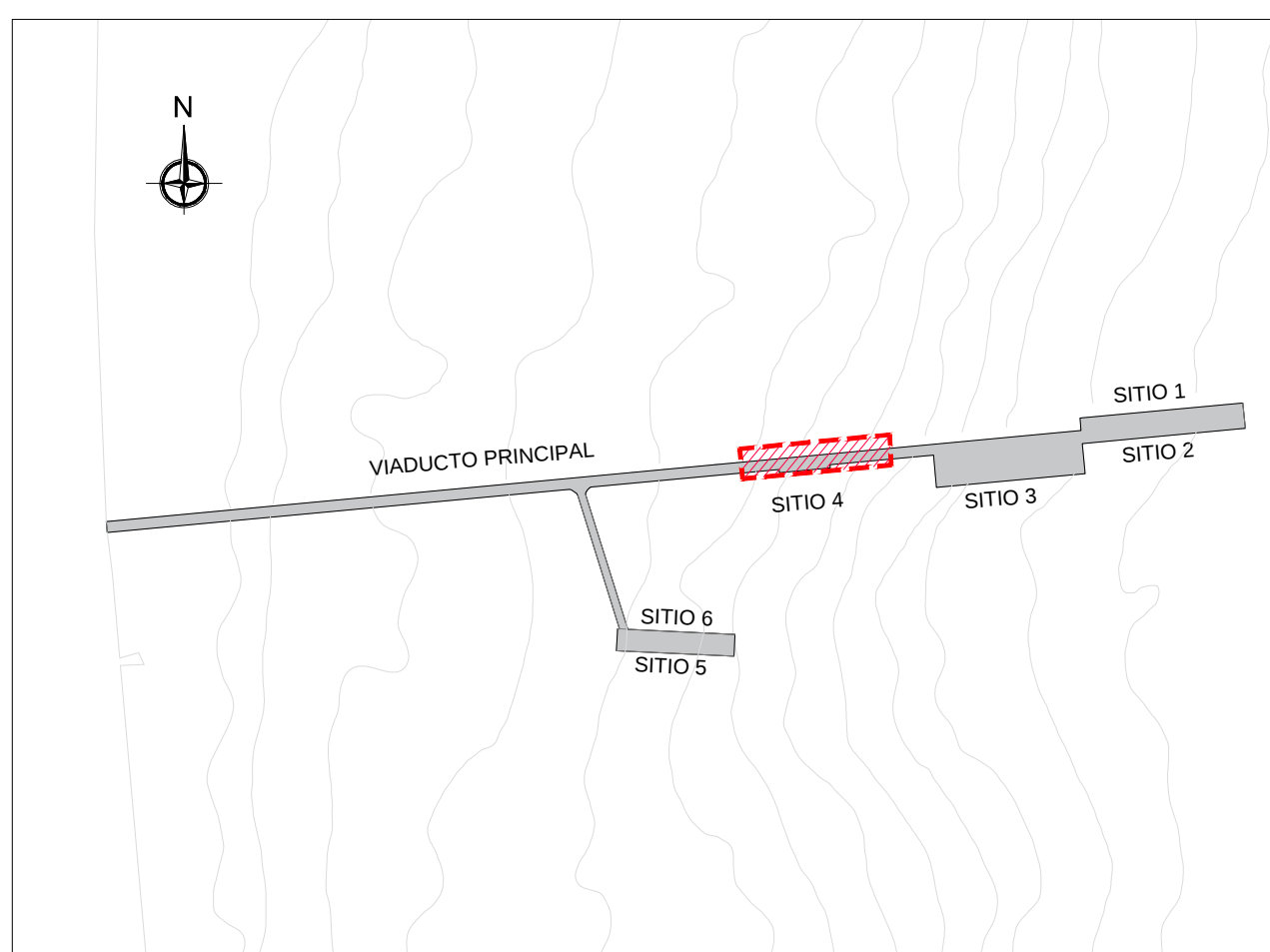
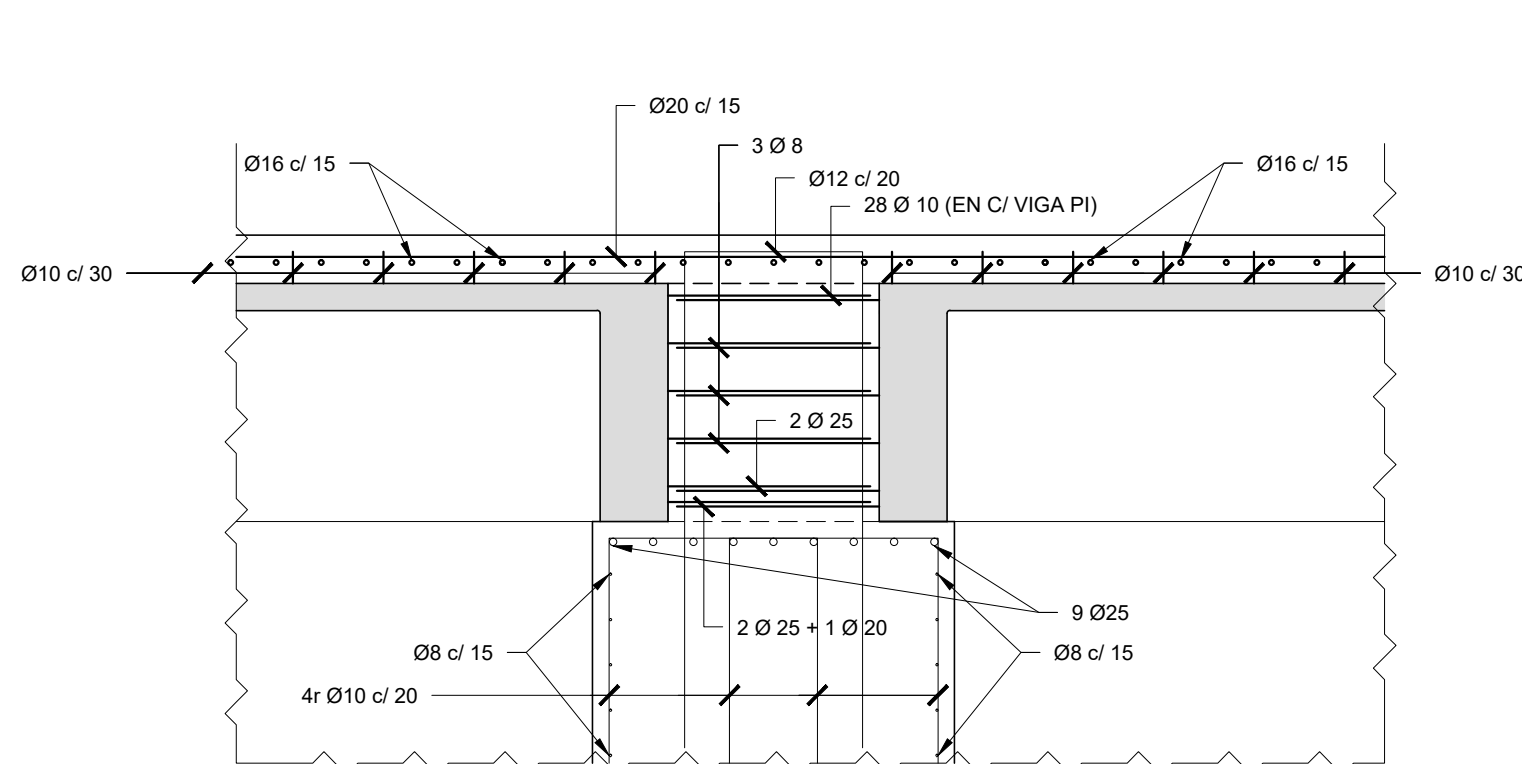
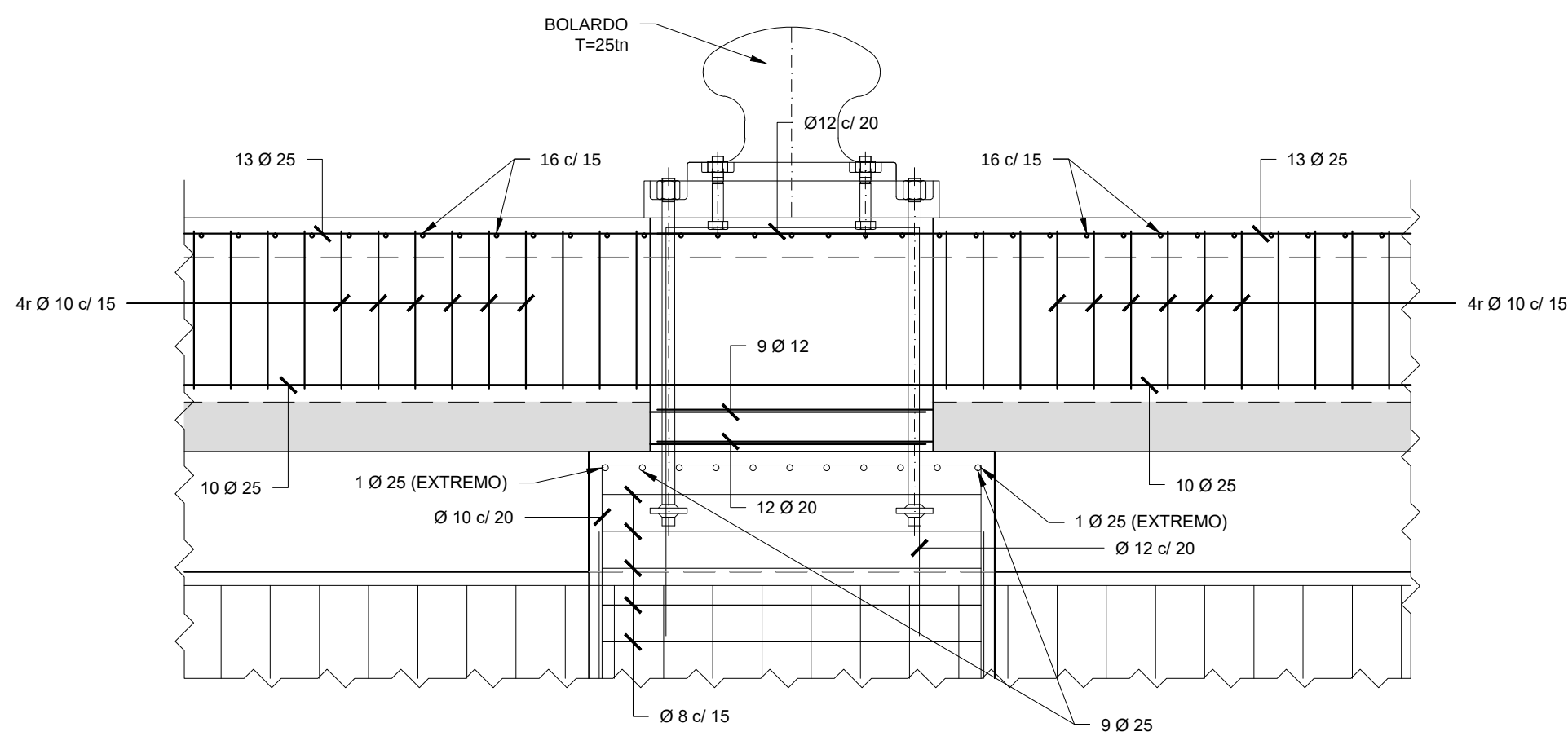
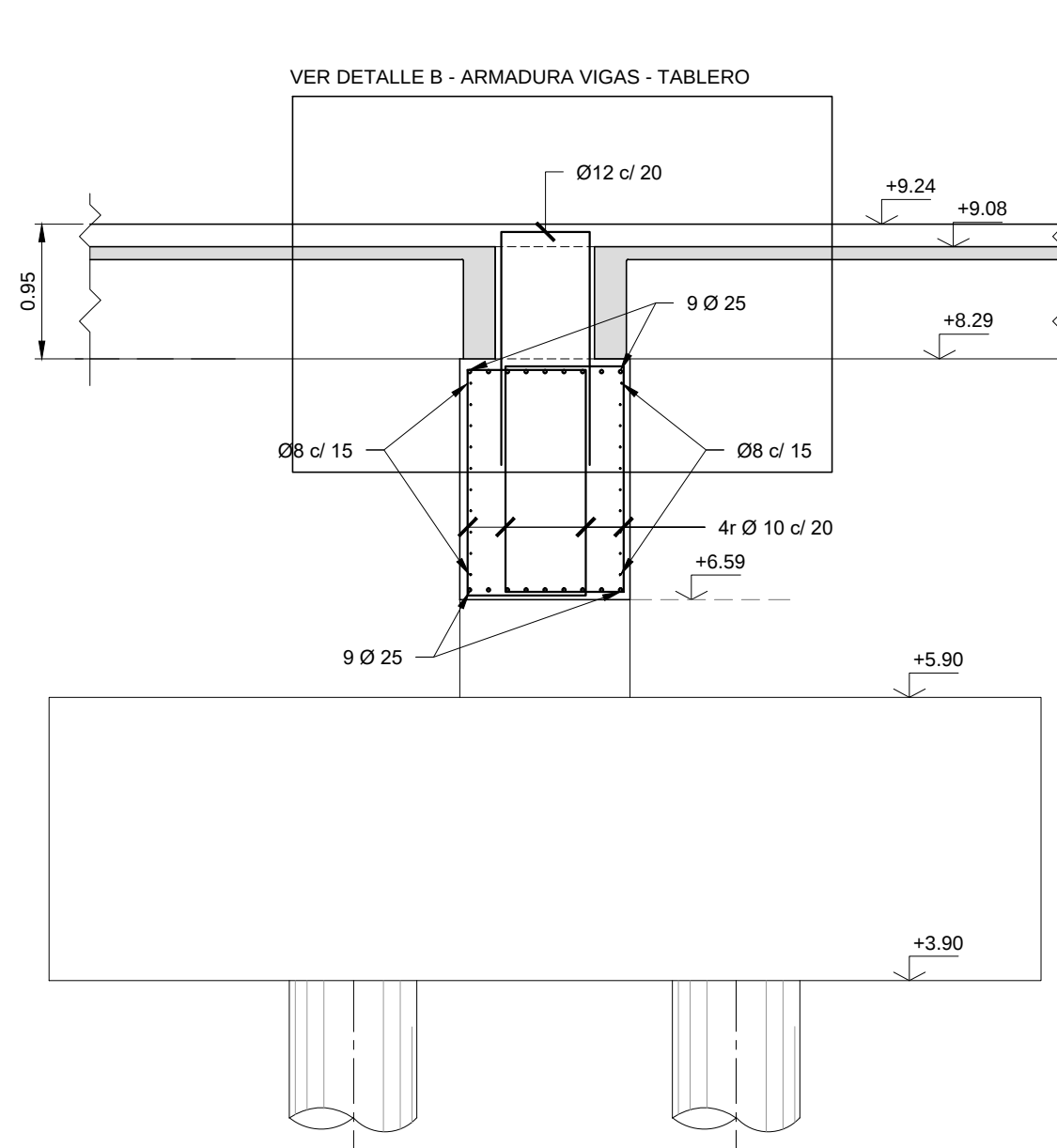
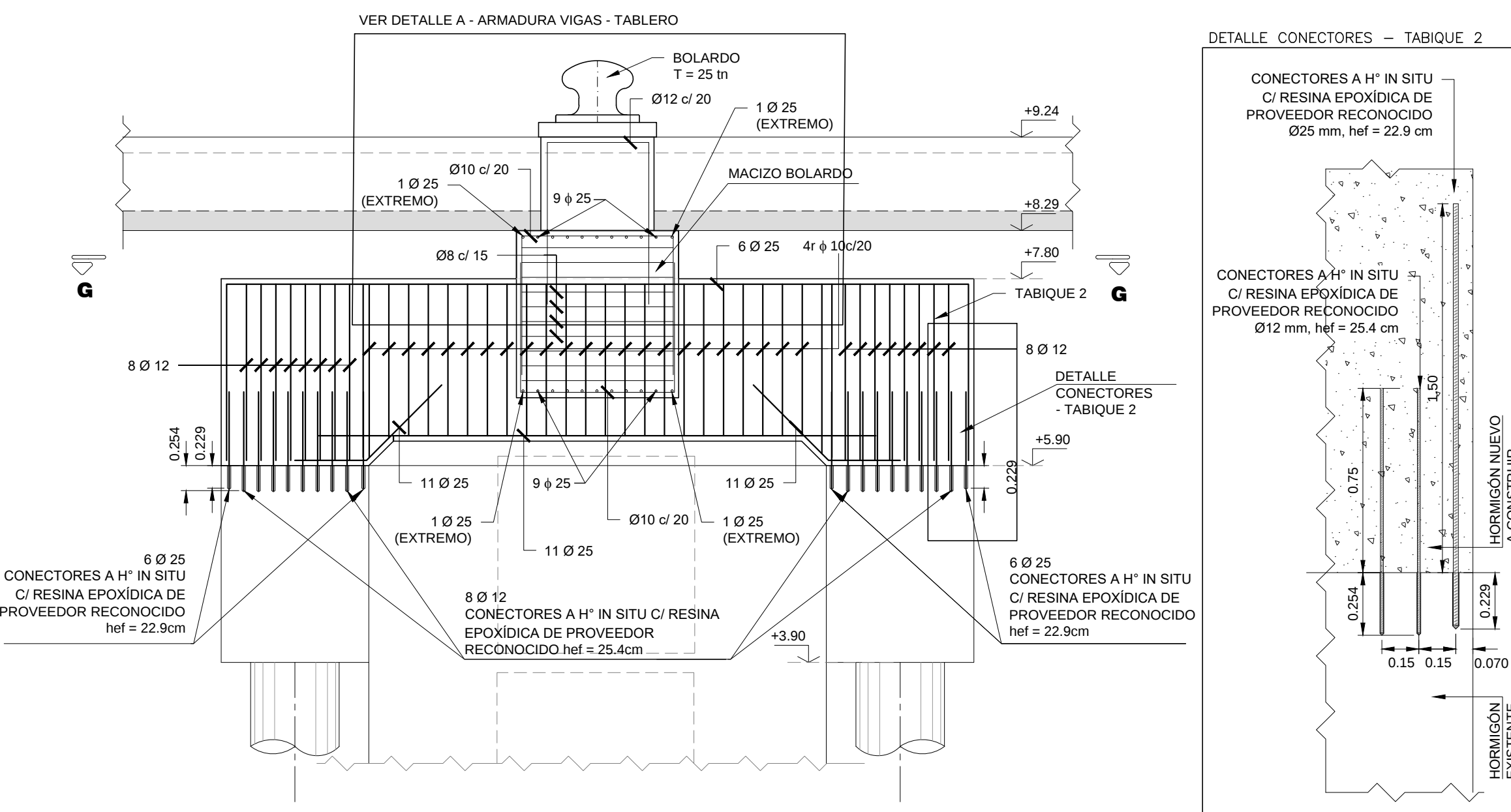
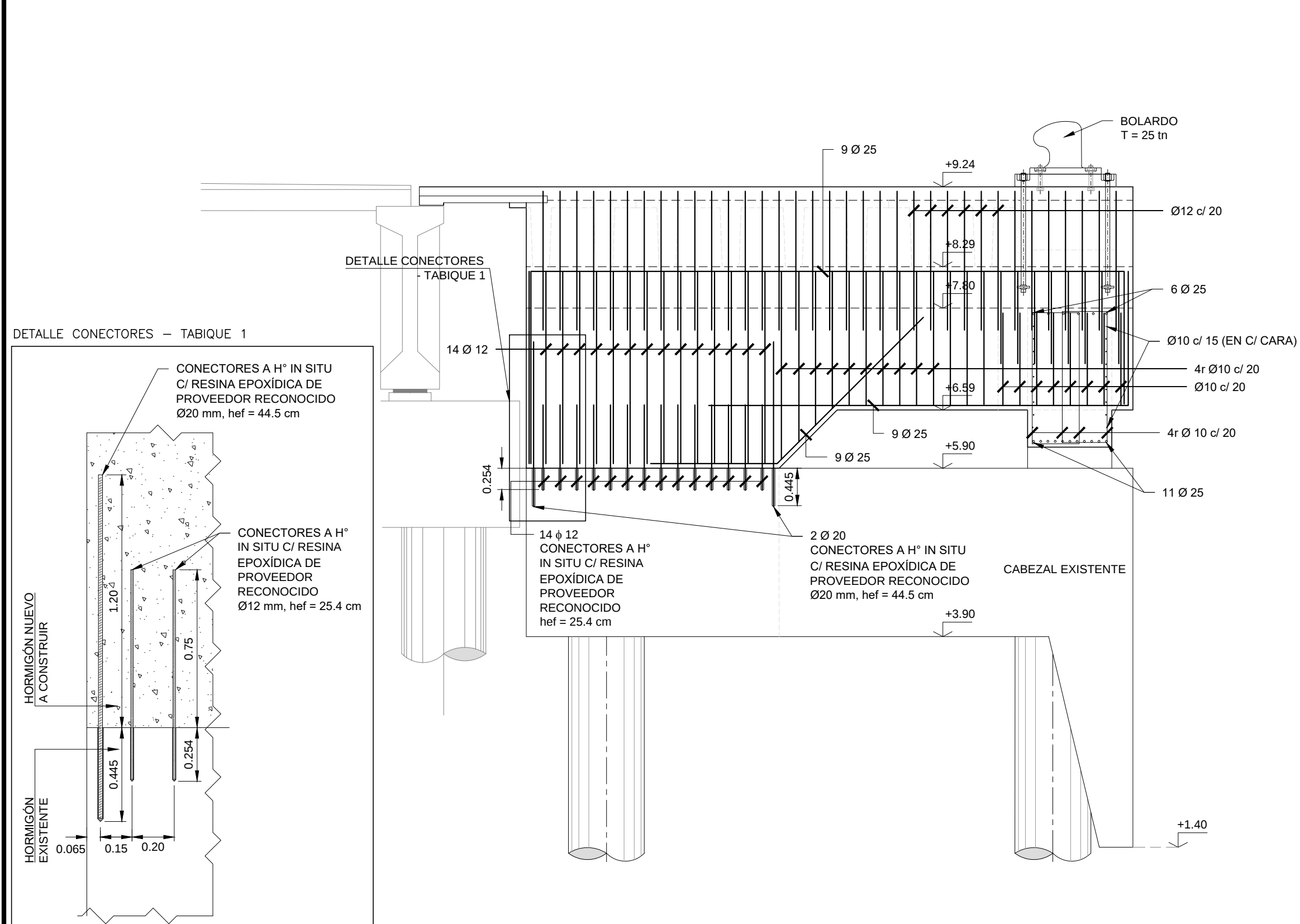
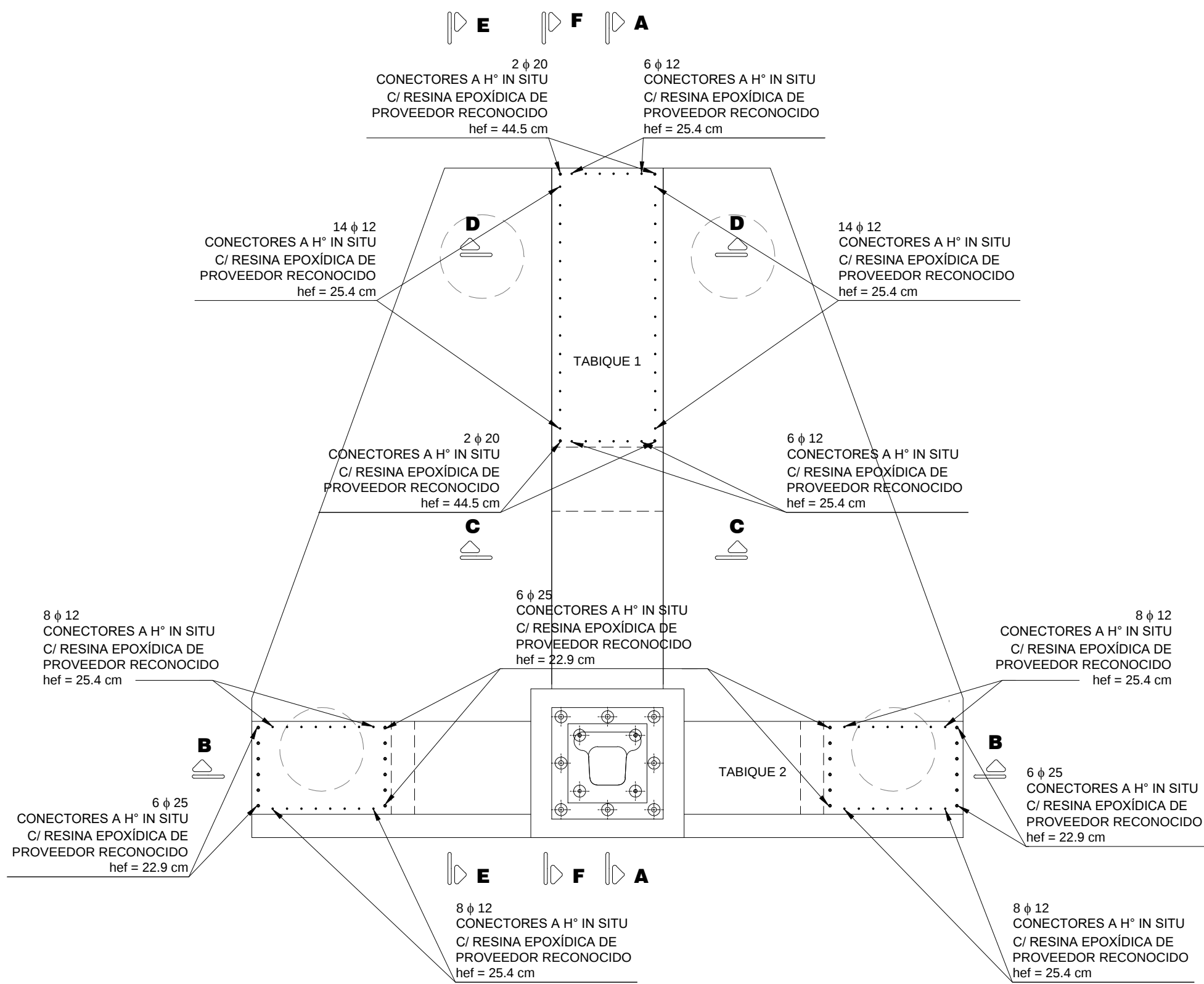
1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2. Niveles referidos al CERRO LOCAL del Muelle Alite. Storni - Puerto Madryn.
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operativa de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivisiones en la medida que se respete lo indicado en planos.
8. El anclaje del bolarde deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

1. Calidad del Hormigón: H-40; $f_{ck} = 40 \text{ MPa}$.
2. Calidad del Acero: ADNS-420
3. Recubrimiento mínimo en Hº premoldeado = 3cm.
4. Recubrimiento mínimo en Hº in situ = 5.5cm.

PLANO:
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE PREMOLDEADO TIPO EPIV - ENCOFRADO Y ARMADURA



		FECHA	NOMBRE
APPM-PL-A-1716-22-0011-H1-RB.dwg	Proyecto:	ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.
ESCALA:	Revisó:		
INDICADAS	Aprobó:	MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H*: Hormigón.

Px: Perfil número x.

EP: Elemento Premoldeado.

Lemp: Longitud de Empalme

hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

- Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
- Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
- La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
- Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
- La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
- No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
- Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
- El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
- Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

- Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
- Calidad del Acero: ADNS-420
- Recubrimiento mínimo en H* premoldeado = 3cm.
- Recubrimiento mínimo en H* in situ = 5.5cm.

PLANO:

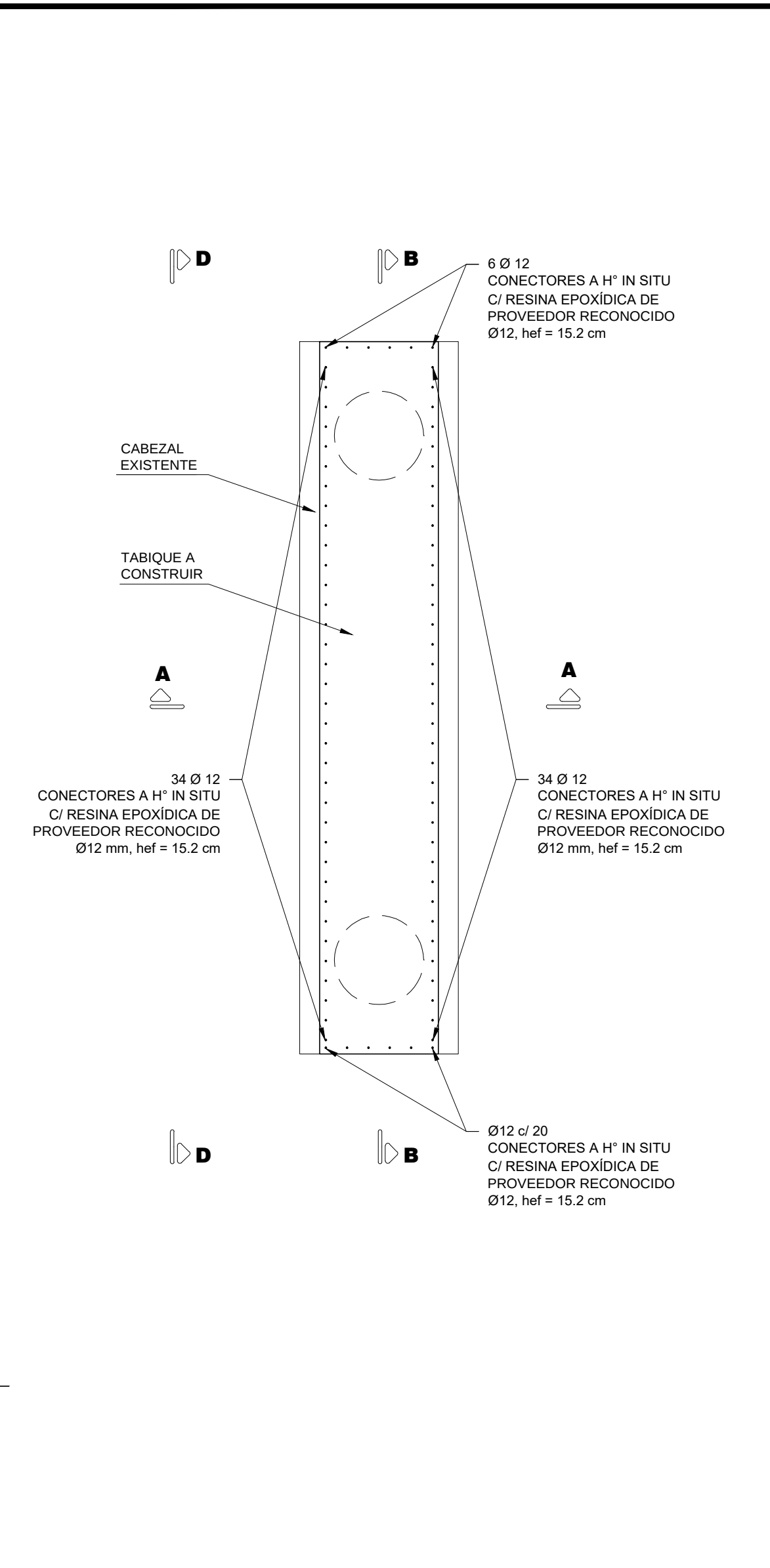
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE MACIZOS A,,B,C,D Y E - ARMADURA 1 DE 2

Nº	FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1716-22-0012-H1-RB.dwg	Proyectó: ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA: INDICADAS	Revisó: Aprobó: MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM	

20

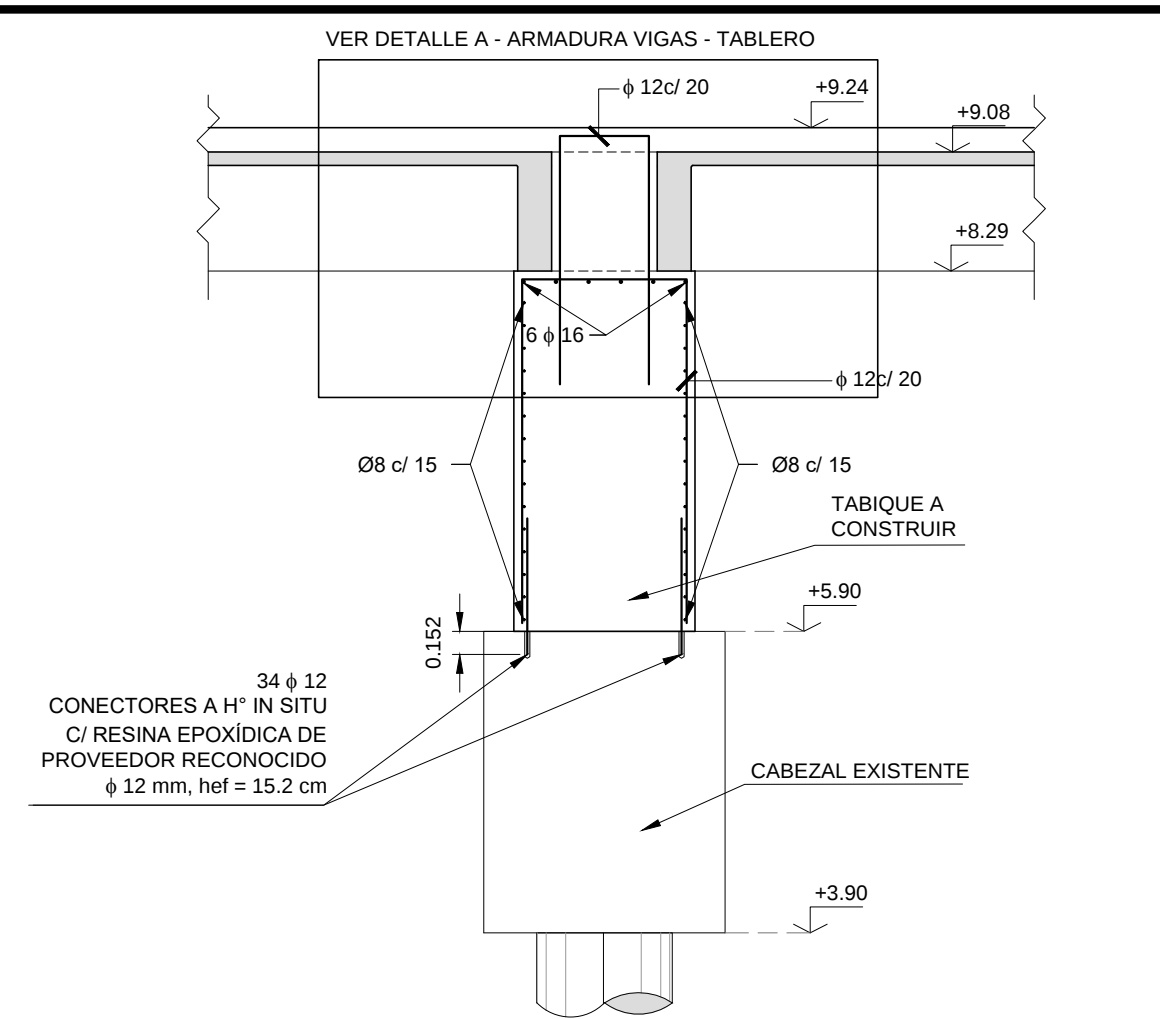
CABEZALES 2 Y 3 PLANTA – CONECTORES

ESC. 1:50



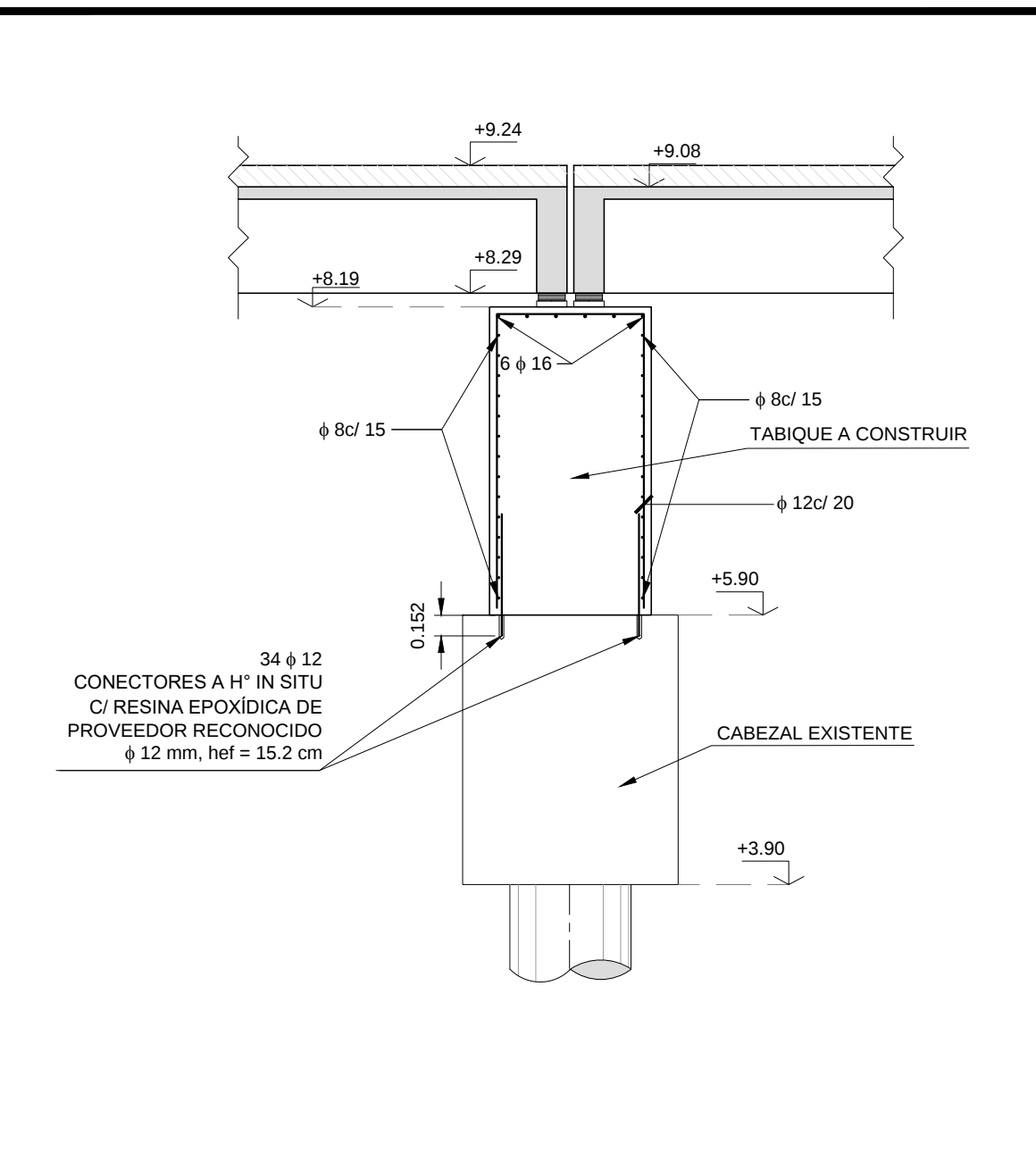
CABEZAL 2 CORTE A-A

ESC. 1:50



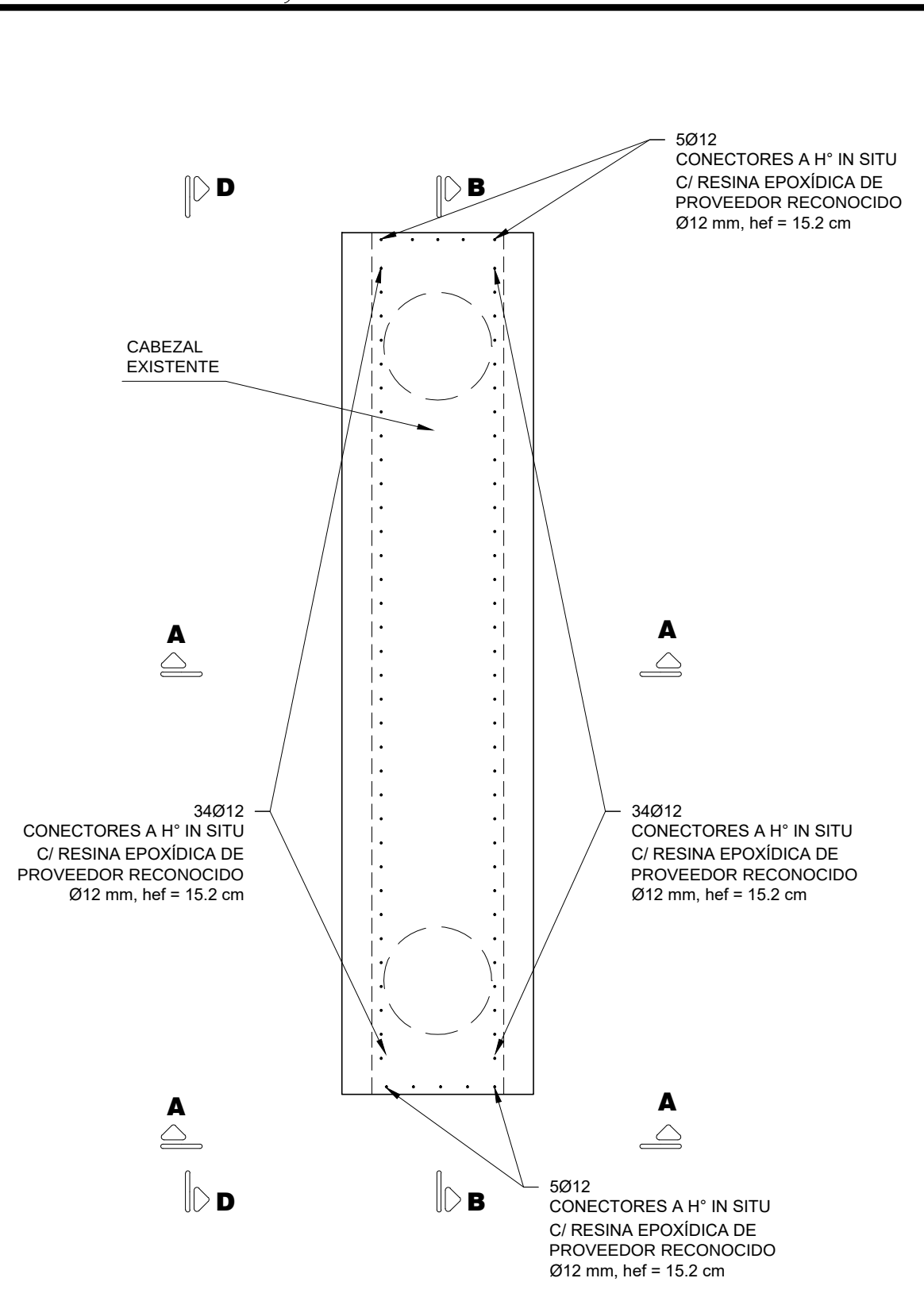
CABEZAL 3 CORTE A-A

ESC. 1:50



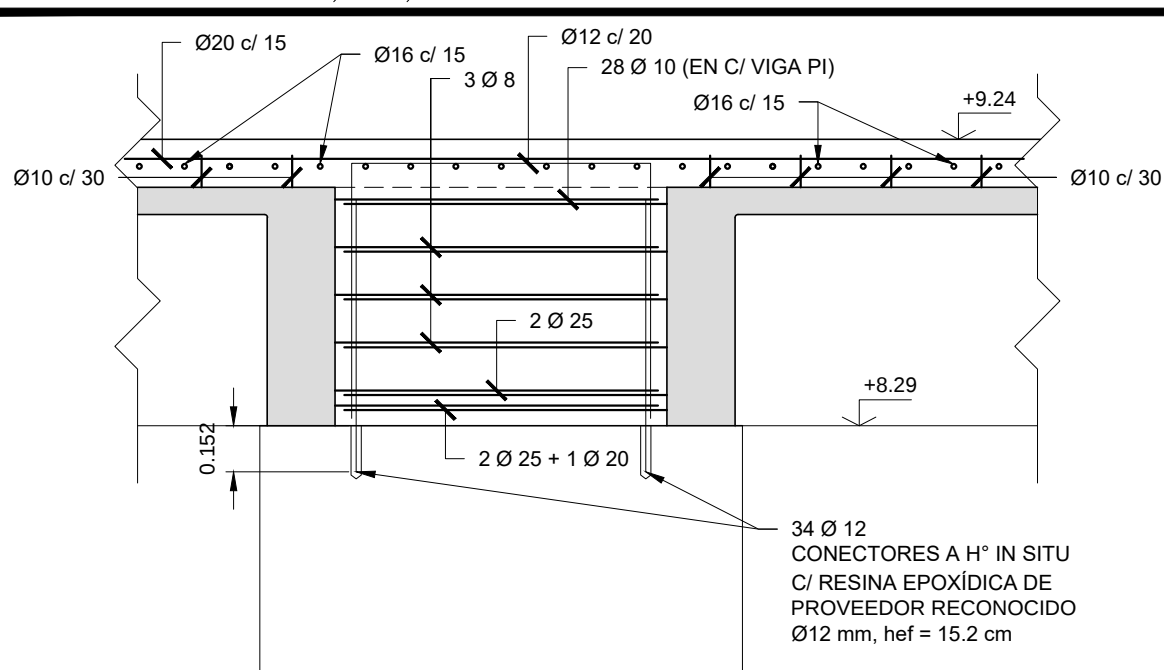
CAB. 1, 4, 6 y 7 PLANTA – CONECTORES

ESC. 1:50



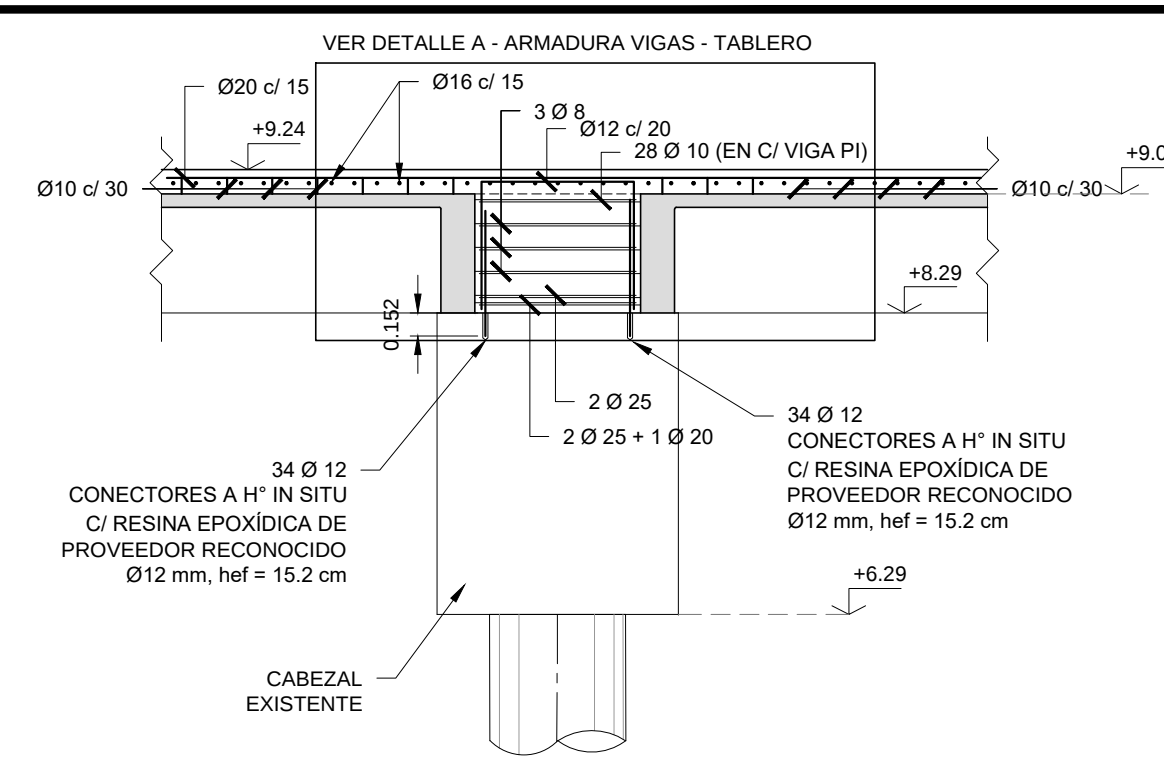
CABEZALES 1, 4, 6 DETALLE A

ESC. 1:25



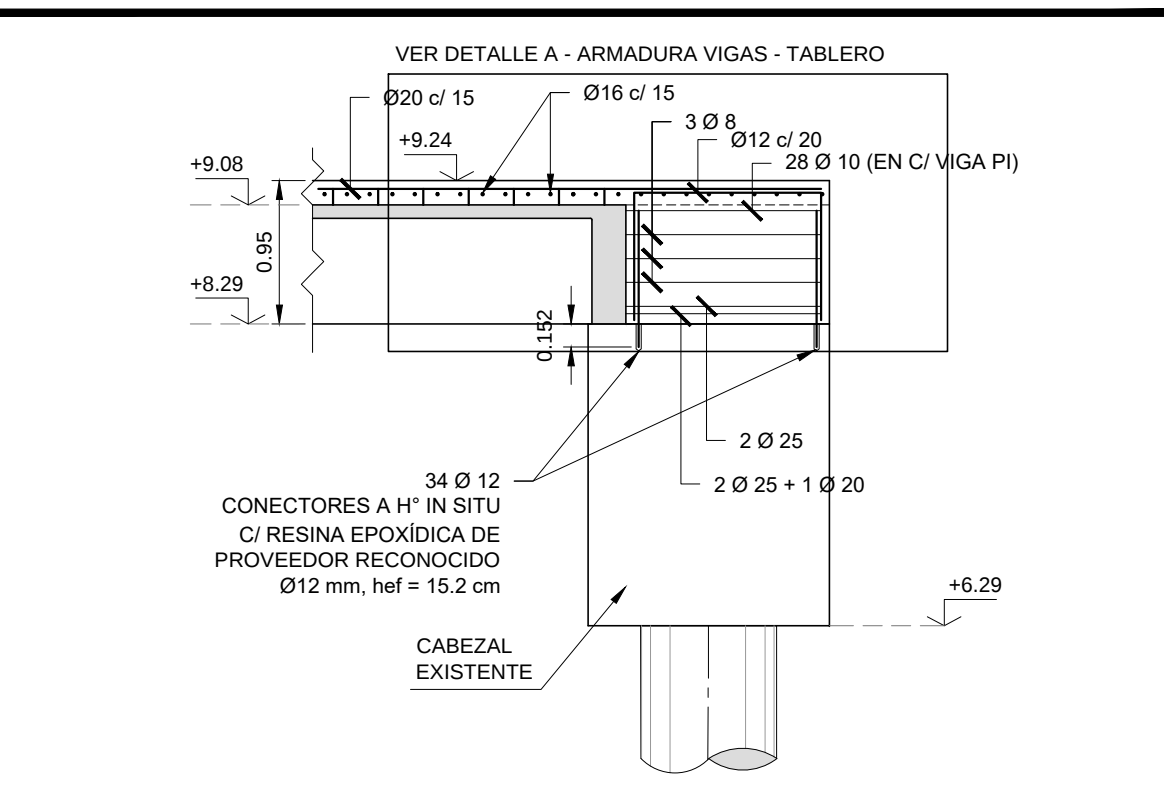
CABEZALES 1, 4, 6 CORTE A-A

ESC. 1:50



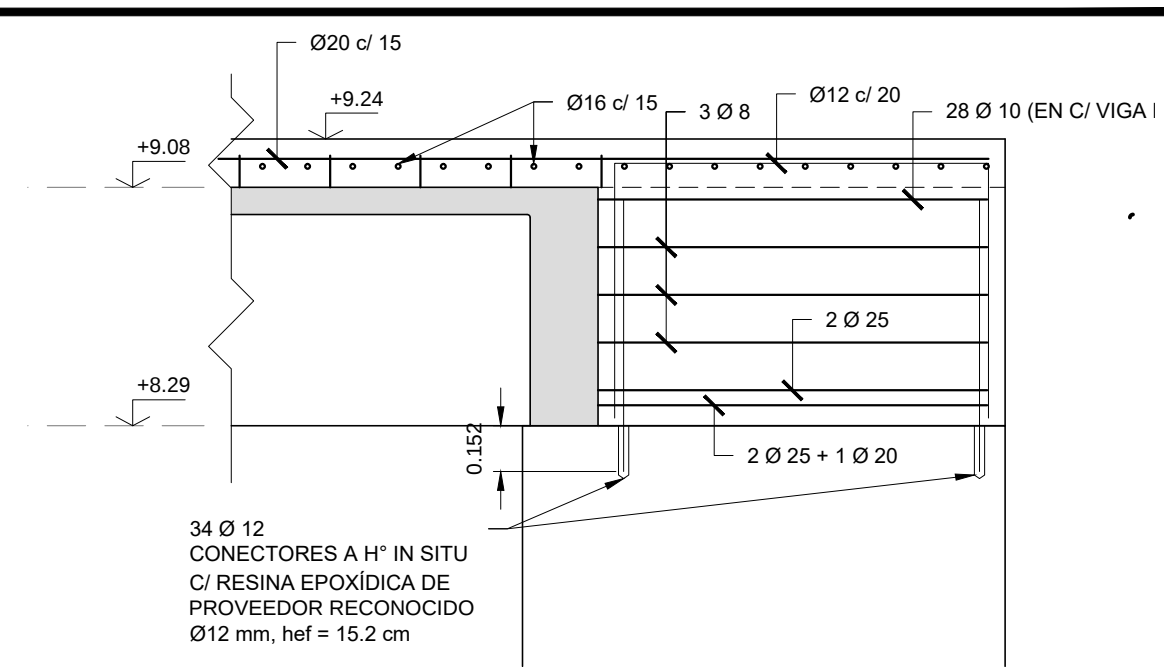
CABEZAL 7 CORTE A-A

ESC. 1:50



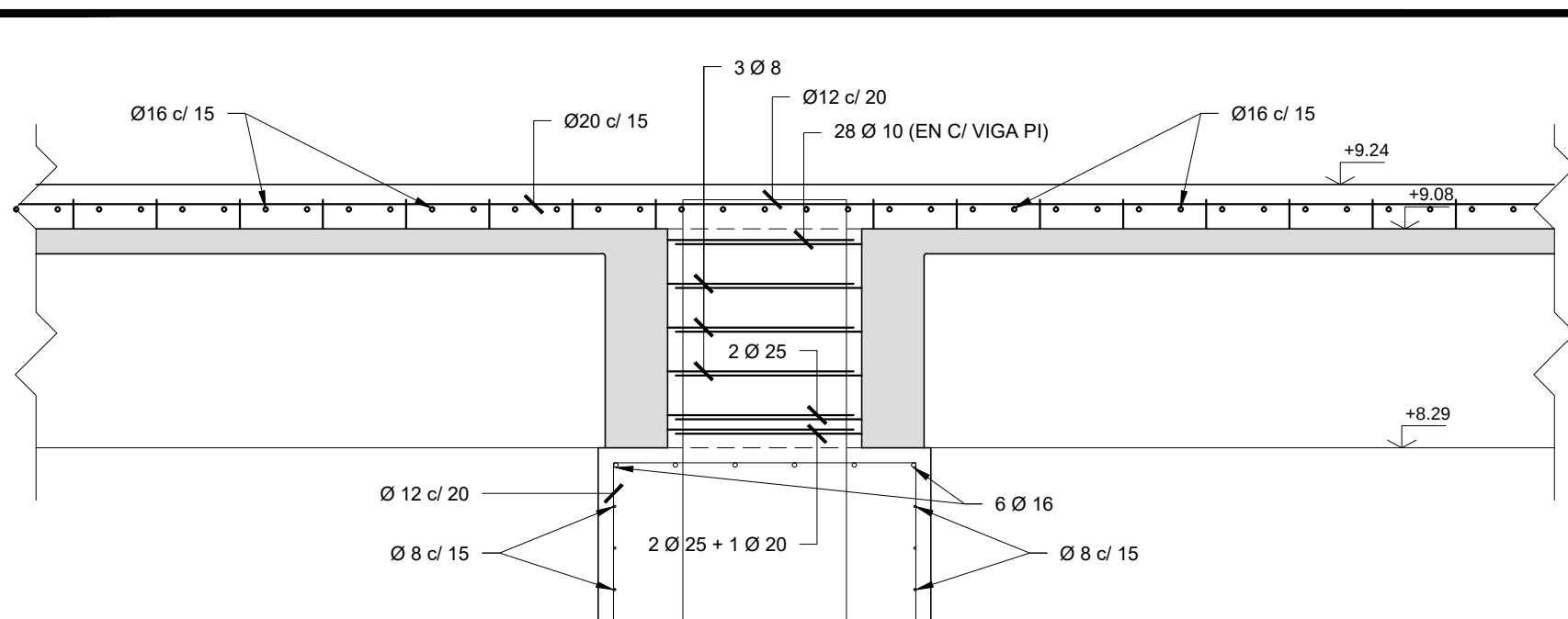
CABEZAL 7 DETALLE A

ESC. 1:25



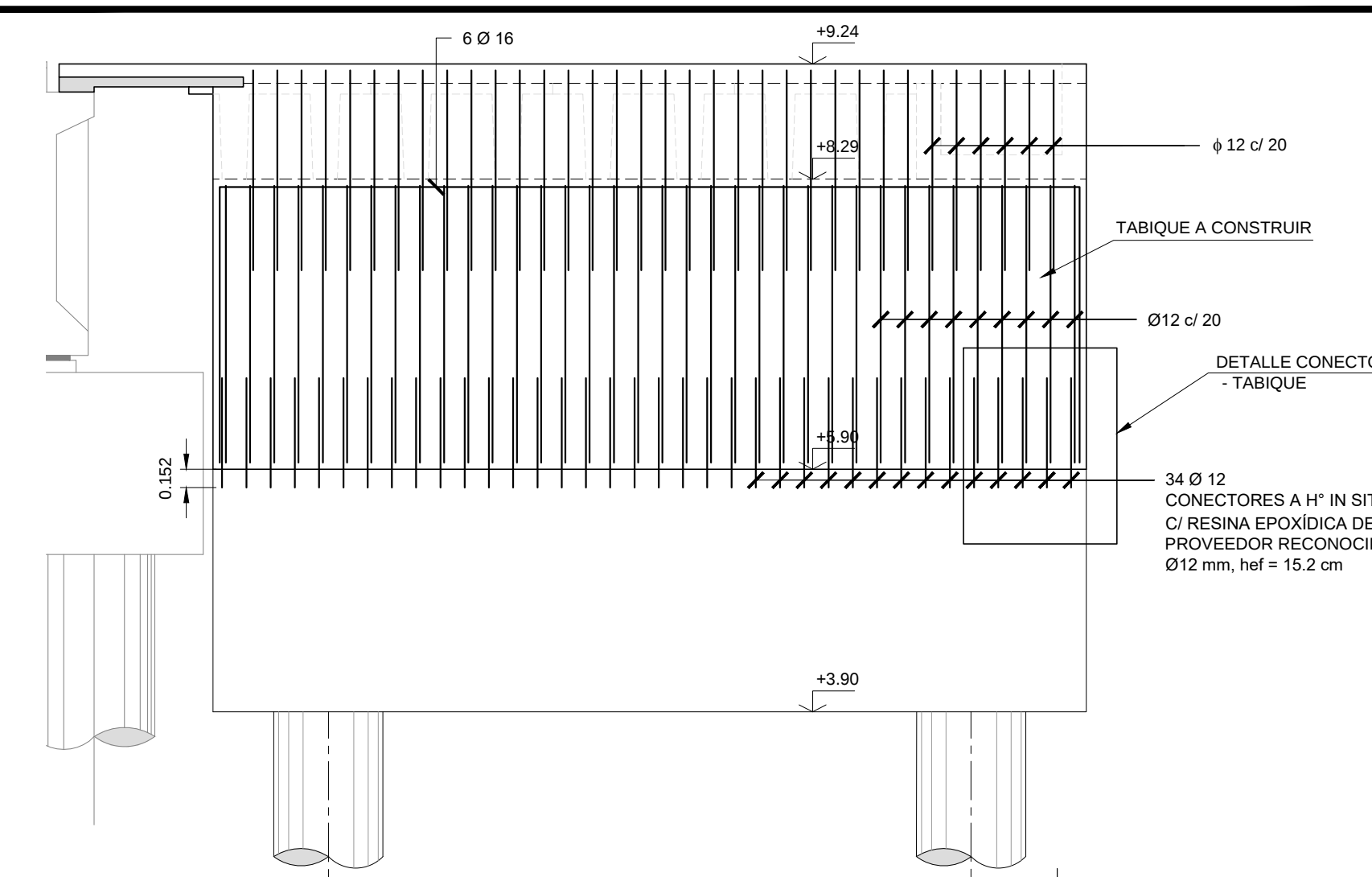
CABEZAL 2 DETALLE A

ESC. 1:25



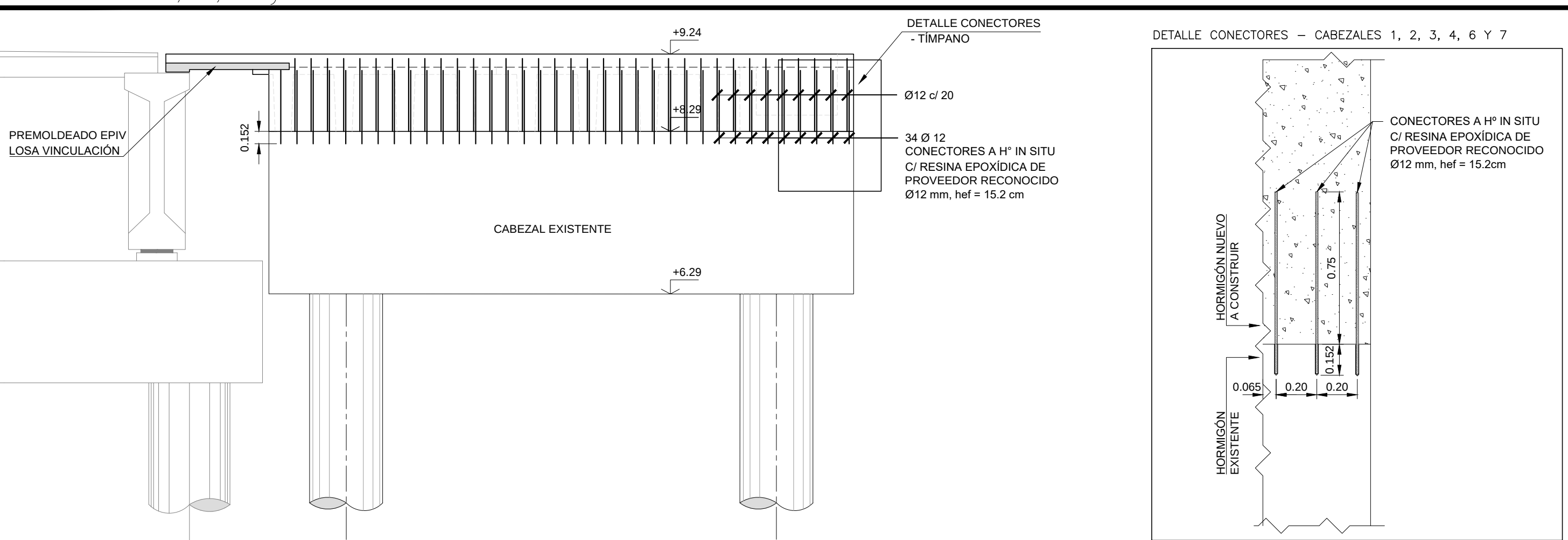
CABEZAL 2 CORTE B-B

ESC. 1:50



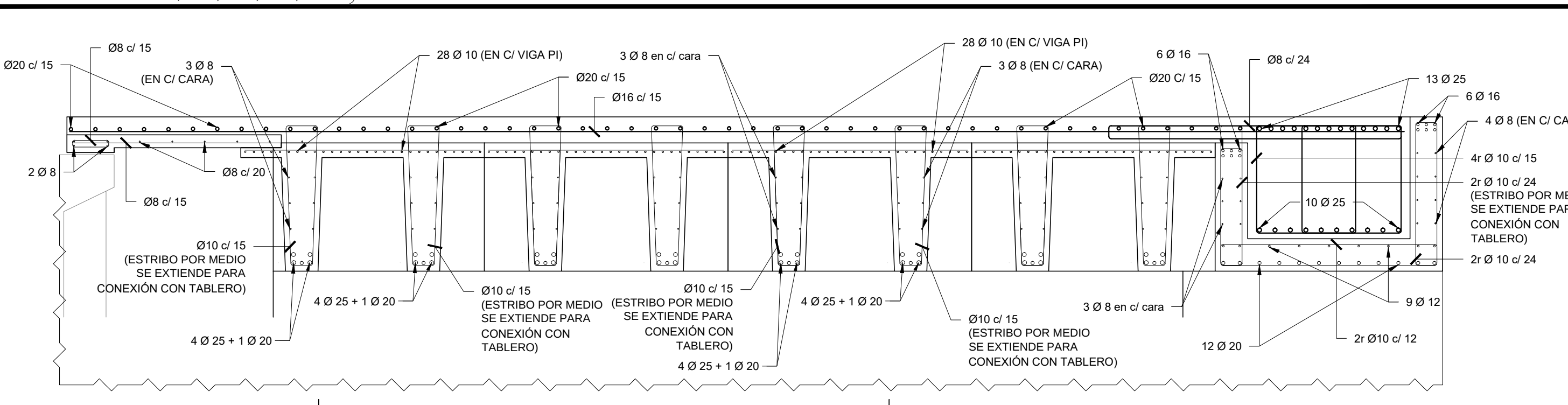
CABEZALES 1, 4, 6 y 7 CORTE B-B – ARMADURA TIMPANO

ESC. 1:50



CABEZALES 1, 2, 3, 4, 6 y 7 CORTE D-D – VIGAS LONGITUDINALES – TABLERO

ESC. 1:25



REFERENCIAS

Nº PLANO

1. Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H^o: Hormigón.

Px: Perfil número x.

EP: Elemento Premoldeado.

Lemp: Longitud de Empalme

hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
2. Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operativa de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
8. El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigon in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

Nº DESCRIPCIÓN

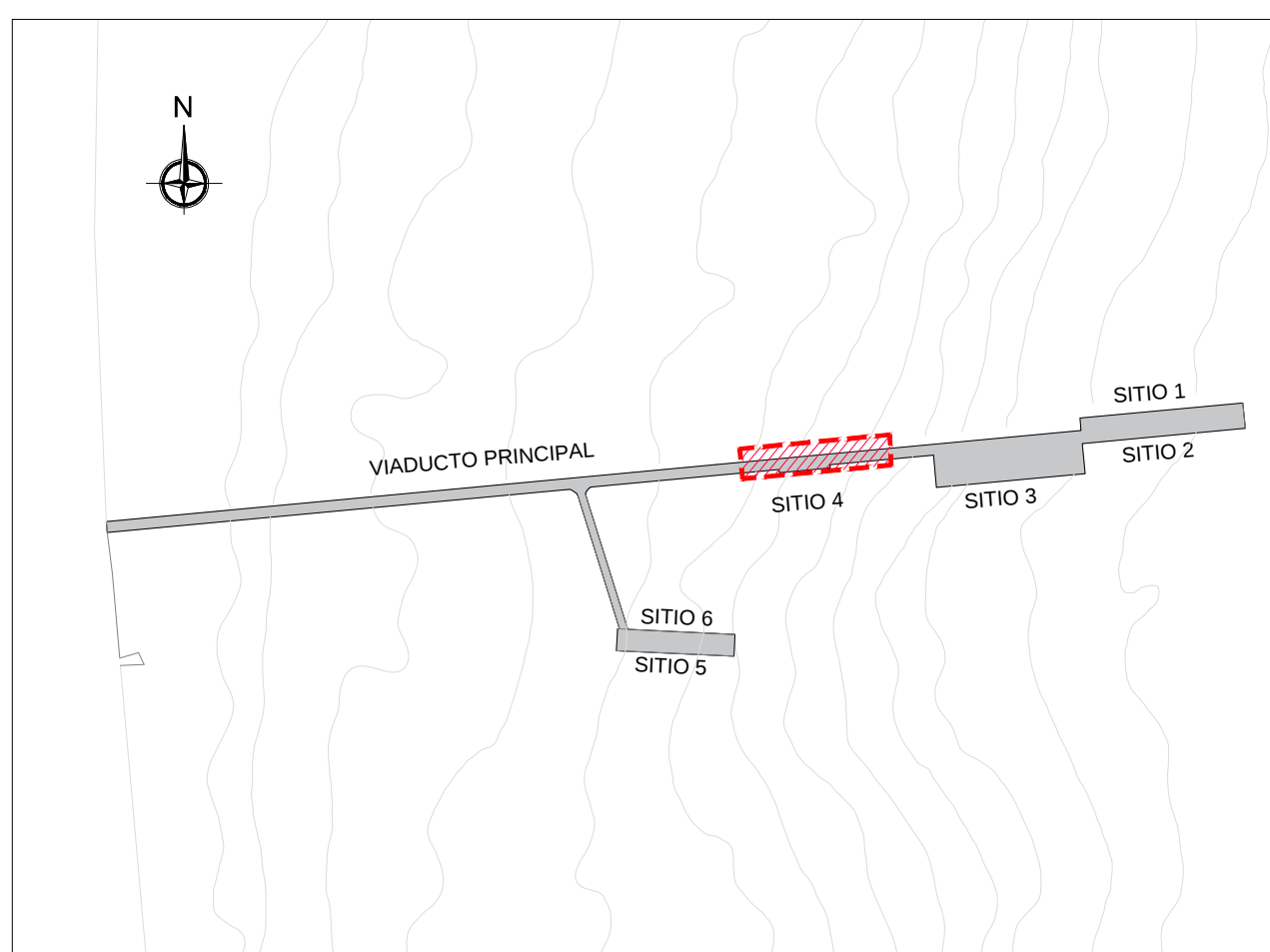
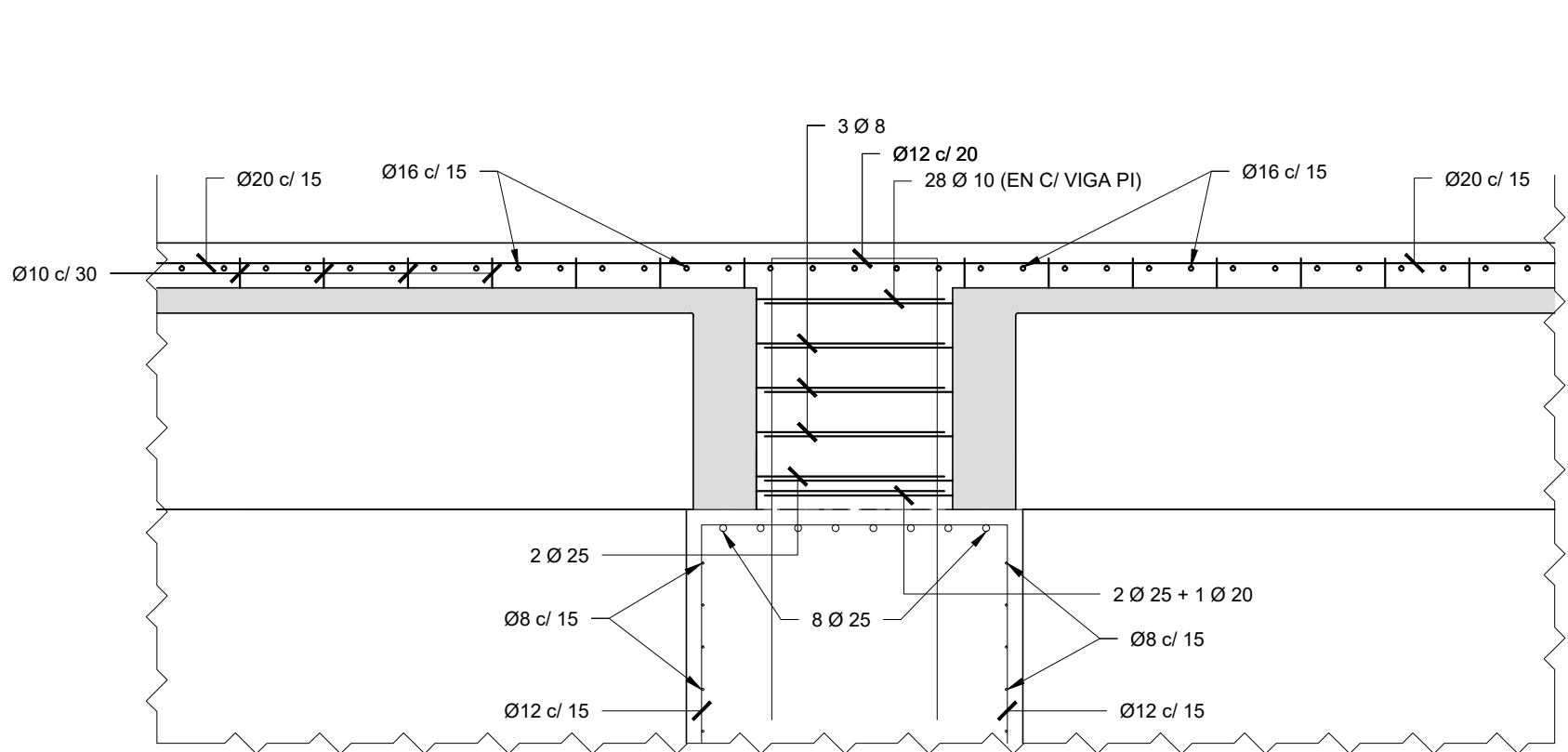
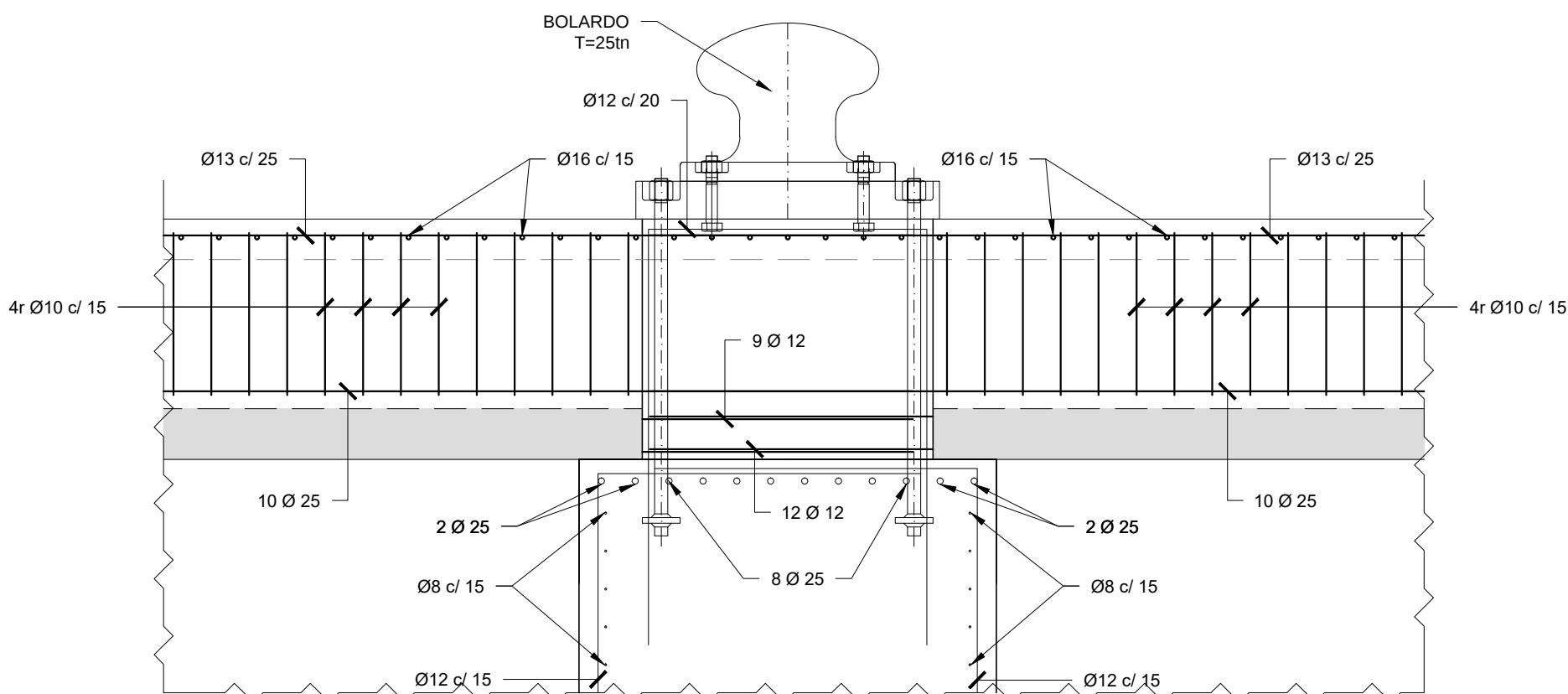
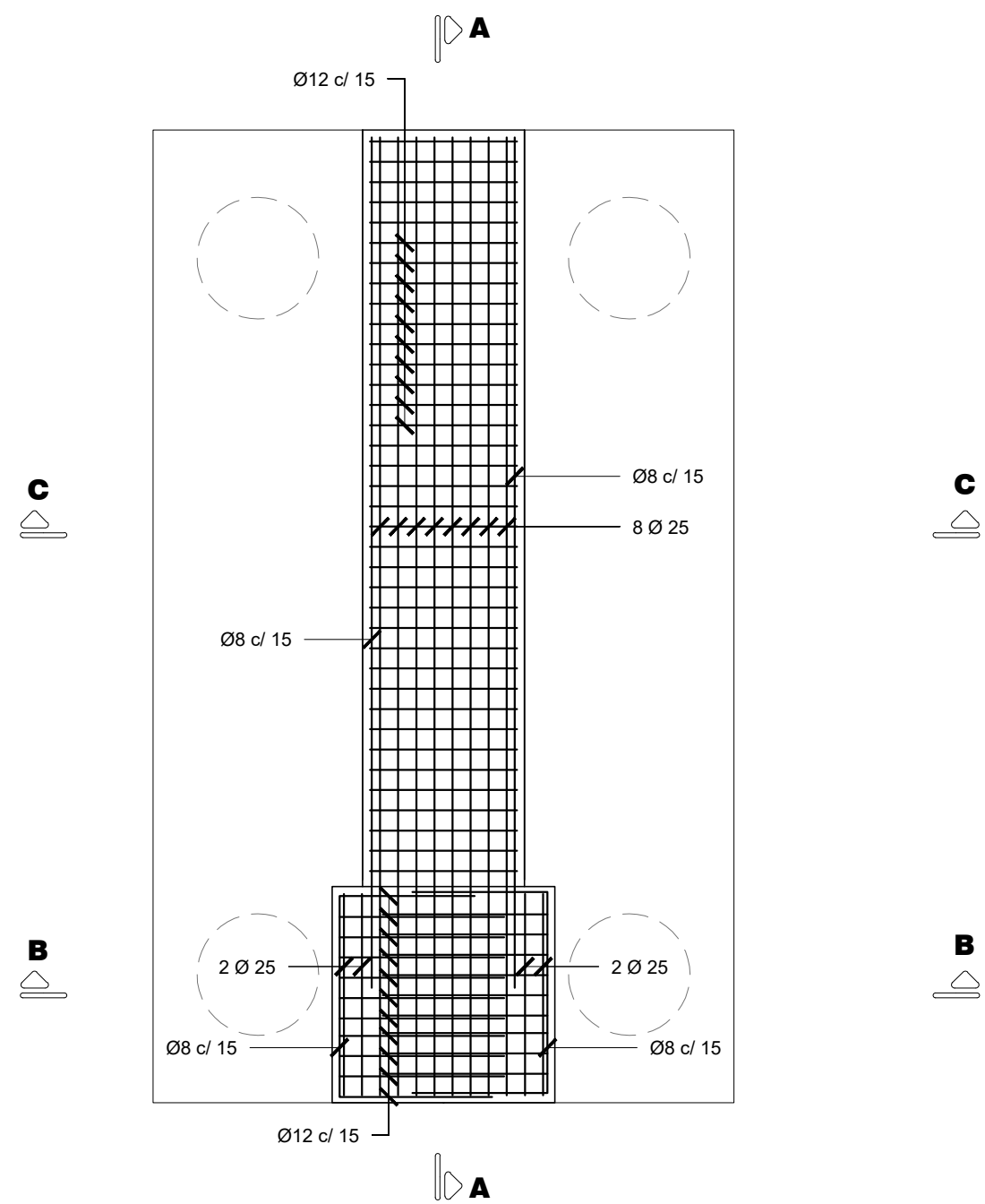
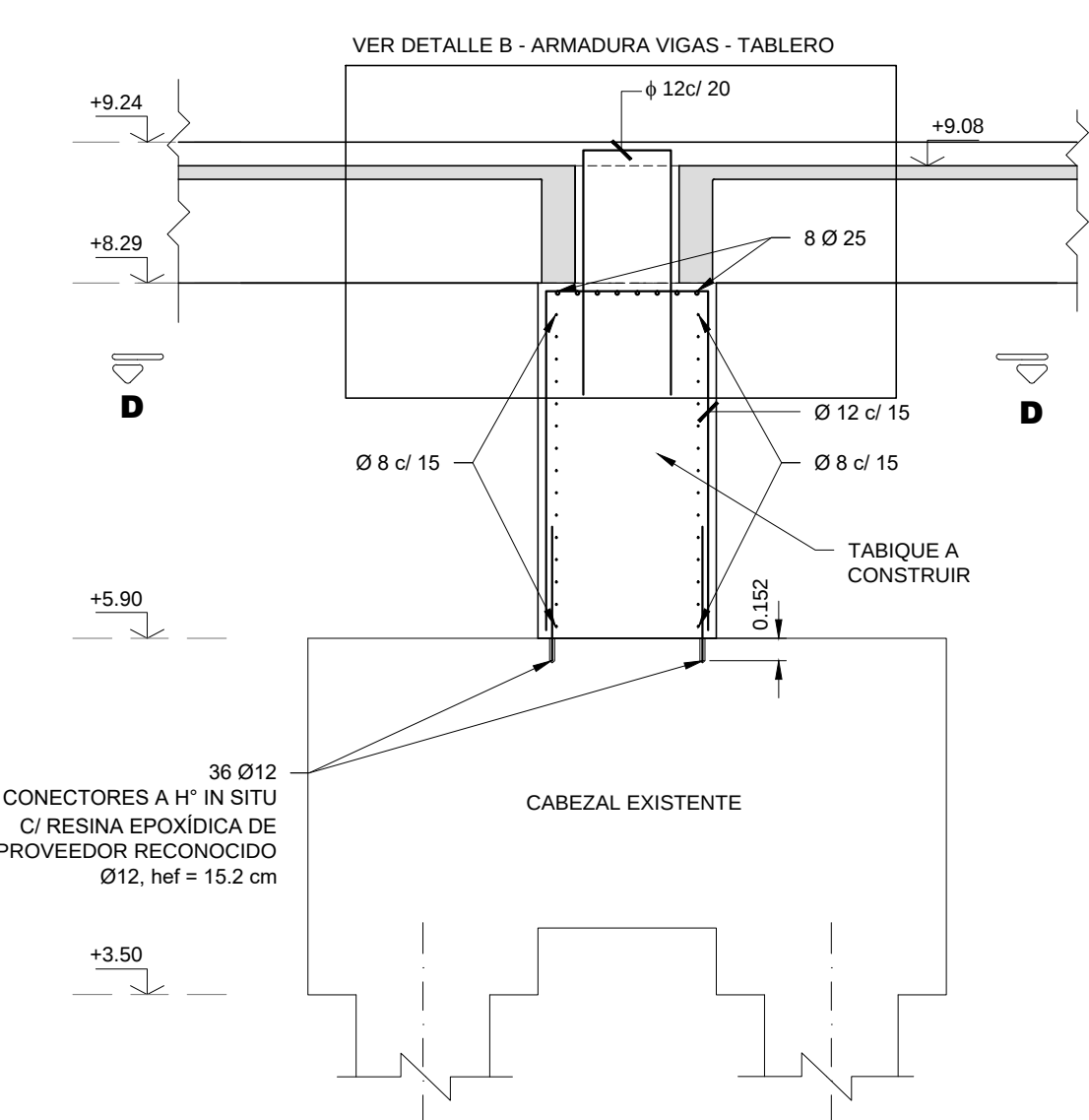
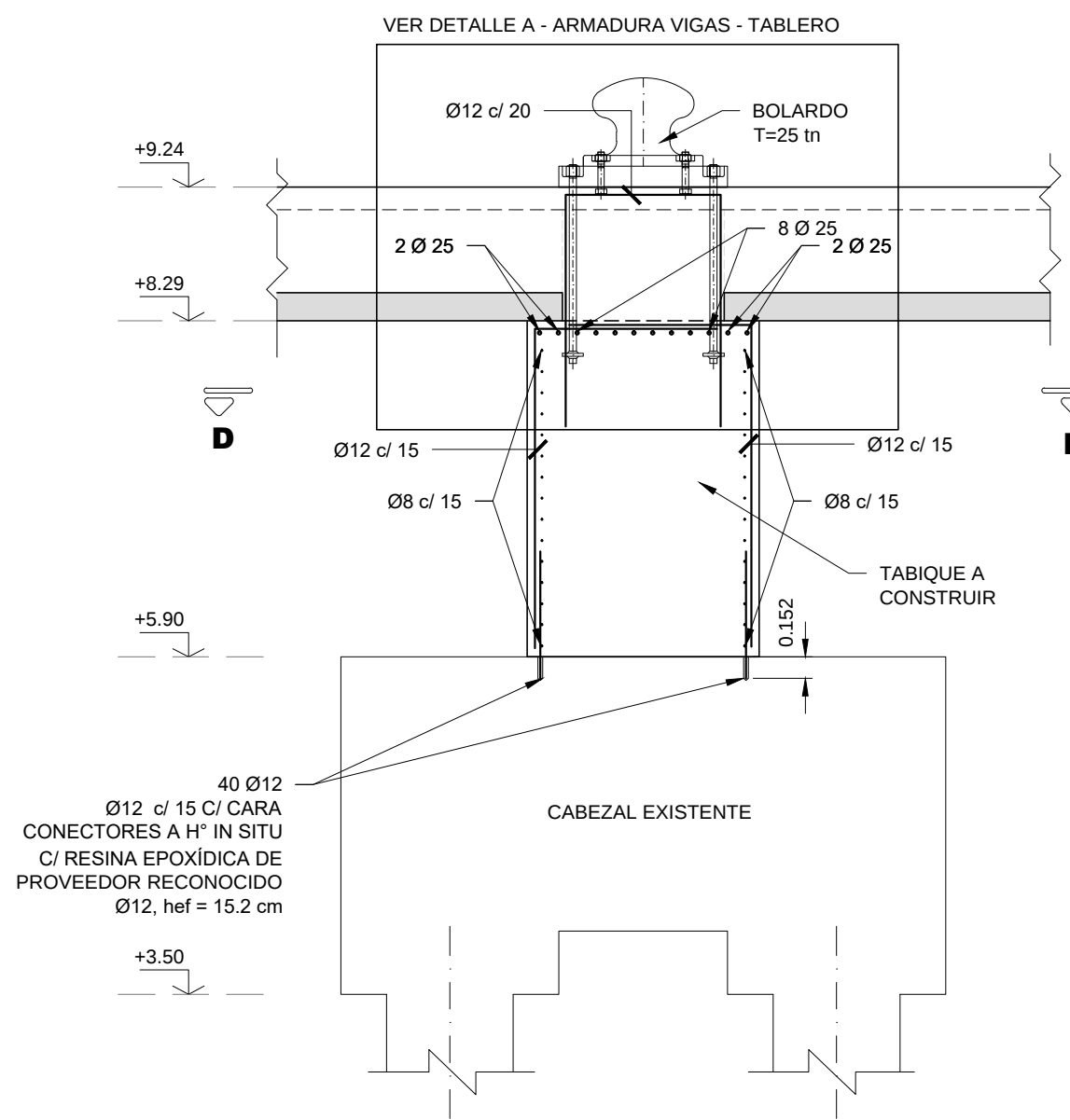
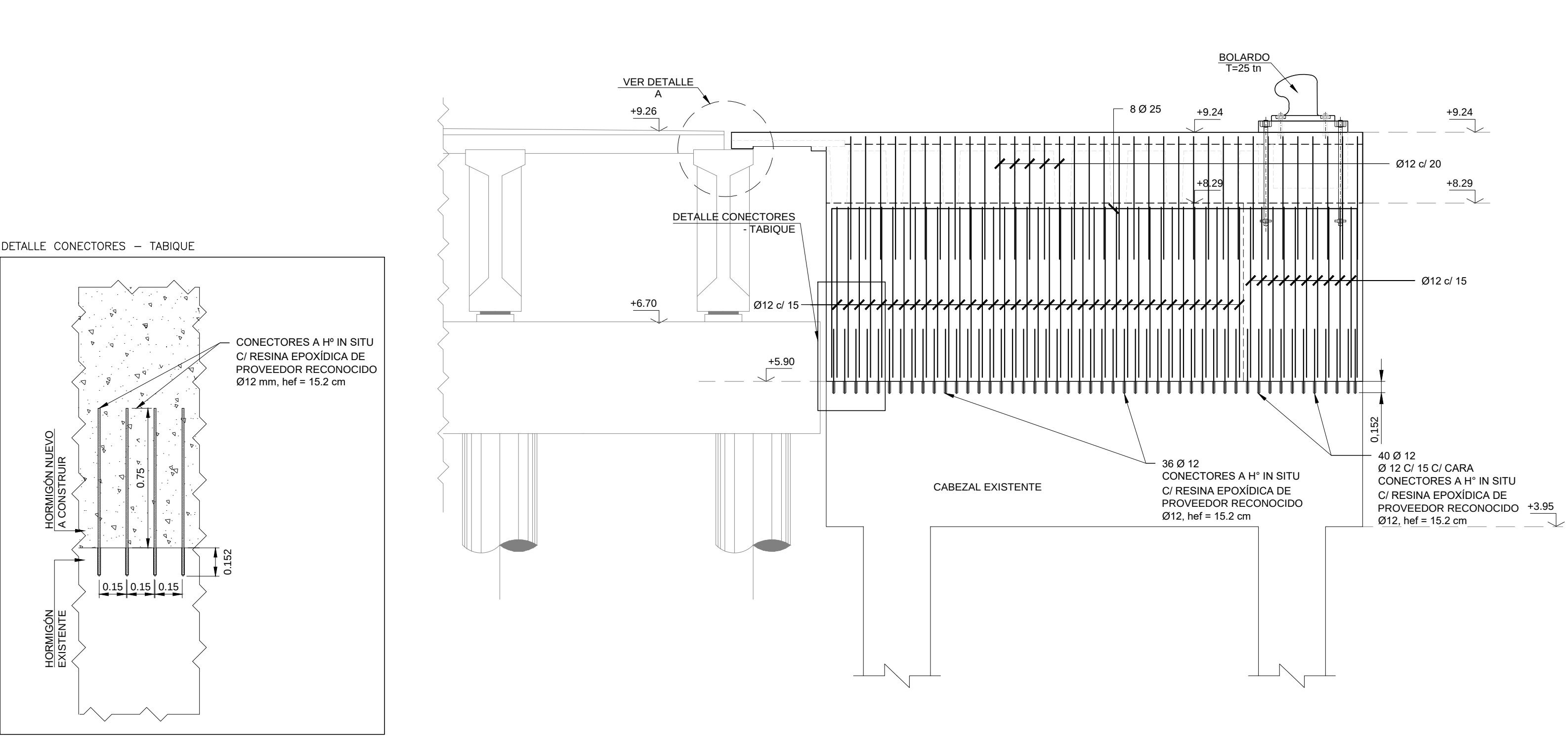
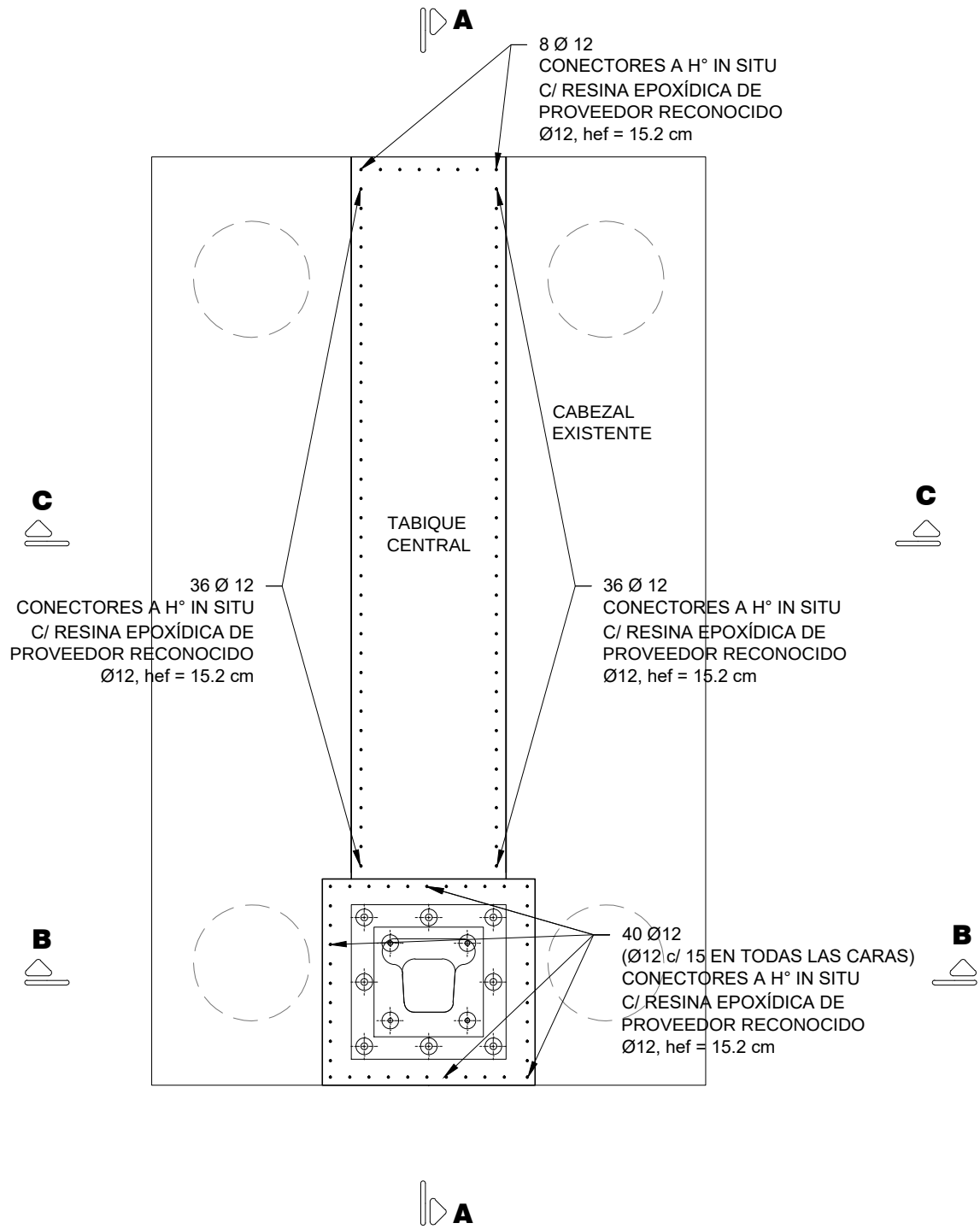
1. Calidad del Hormigón: H-40; f_{ck} = 40 MPa.
2. Calidad del Acero: ADNS-420
3. Recubrimiento mínimo en H^o premoldeado = 3cm.
4. Recubrimiento mínimo en H^o in situ = 5.5cm.

PLANO:

AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE CABEZALES 1,2,3,4,6 Y 7 - ARMADURA

Nº	FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1716-22-0014-H1-RB.dwg	ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA:	Revisó:		
INDICADAS	Aprobó:	Ing. Mariano TAYLOR APPM	

22



REFERENCIAS

Nº PLANO

- Pliego de Especificación Técnica Particular.

ABREVIATURAS

H^o: Hormigón.
Px: Perfil número x.
EP: Elemento Premoldeado.
Lemp: Longitud de Empalme
hef: Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS

Nº DESCRIPCIÓN

- Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.
- Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.
- La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.
- Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.
- La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.
- No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.
- Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.
- El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigon in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.
- Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.

MATERIALES

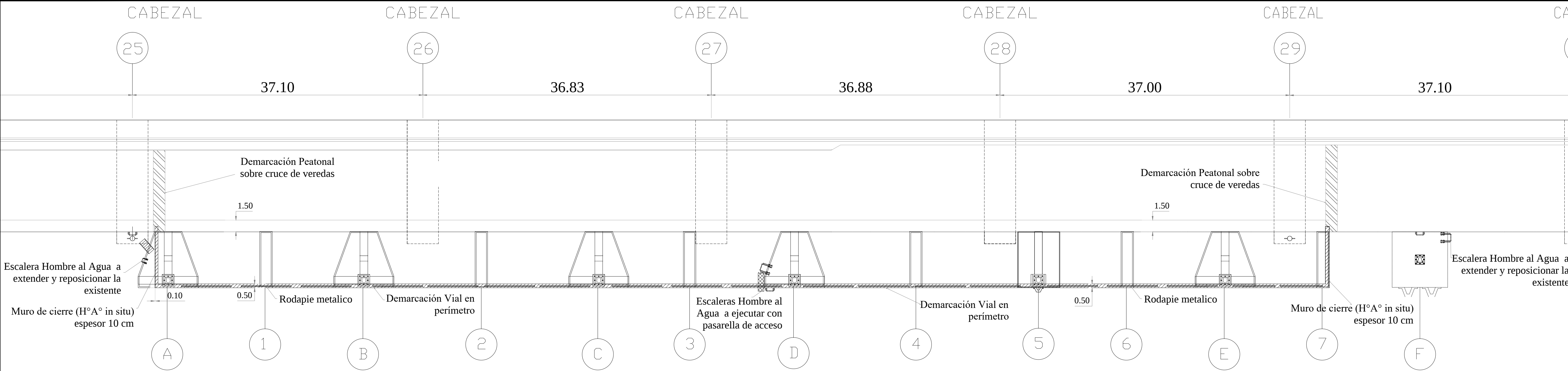
Nº DESCRIPCIÓN

- Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.
- Calidad del Acero: ADNS-420
- Recubrimiento mínimo en H^o premoldeado = 3cm.
- Recubrimiento mínimo en H^o in situ = 5.5cm.

PLANO:
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE MACIZO 5 – ARMADURA



Nº	FECHA	NOMBRE	Nº
APPM-PL-A-1716-22-0015-H1-RB.dwg	Proyectó: ABRIL-2022	Ing. Elena Buisel TAG Servicio de Ingeniería S.A.	
ESCALA: INDICADAS	Revisó: Aprobó: MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM	



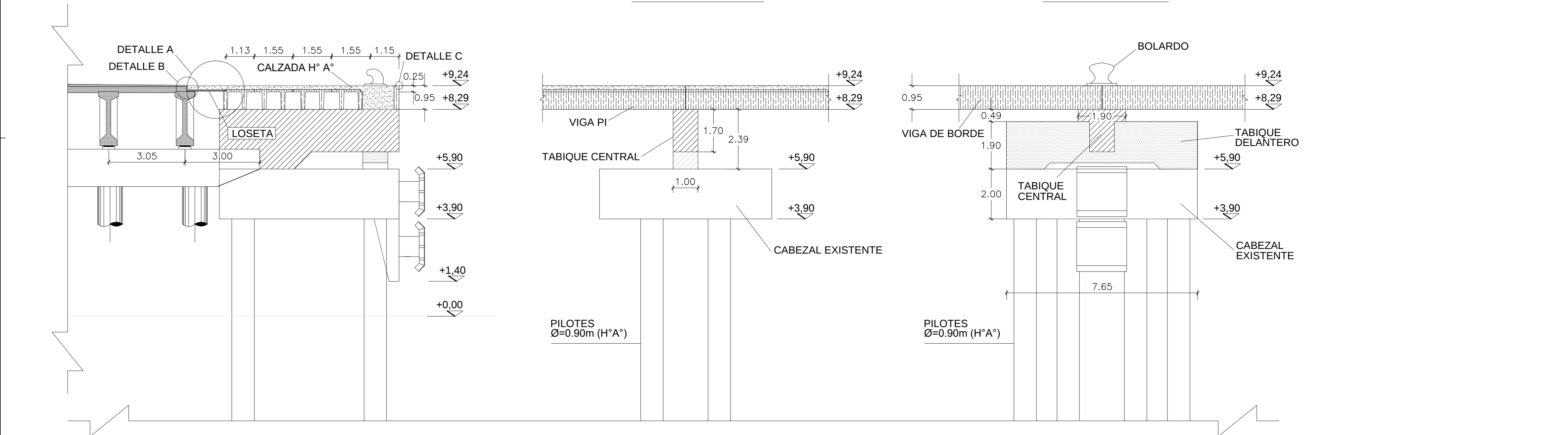
PLANTA Y CORTE – CABEZAL 3 – ESCALERA HOMBRE AL AGUA

ESC. 1:100

CORTE LONGITUDINAL POR MACIZO A-A:

CORTE B-B:

VISTA C-C:



PLANTA Y CORTE – MACIZO A Y CABEZAL 7 – MURO DE CIERRE

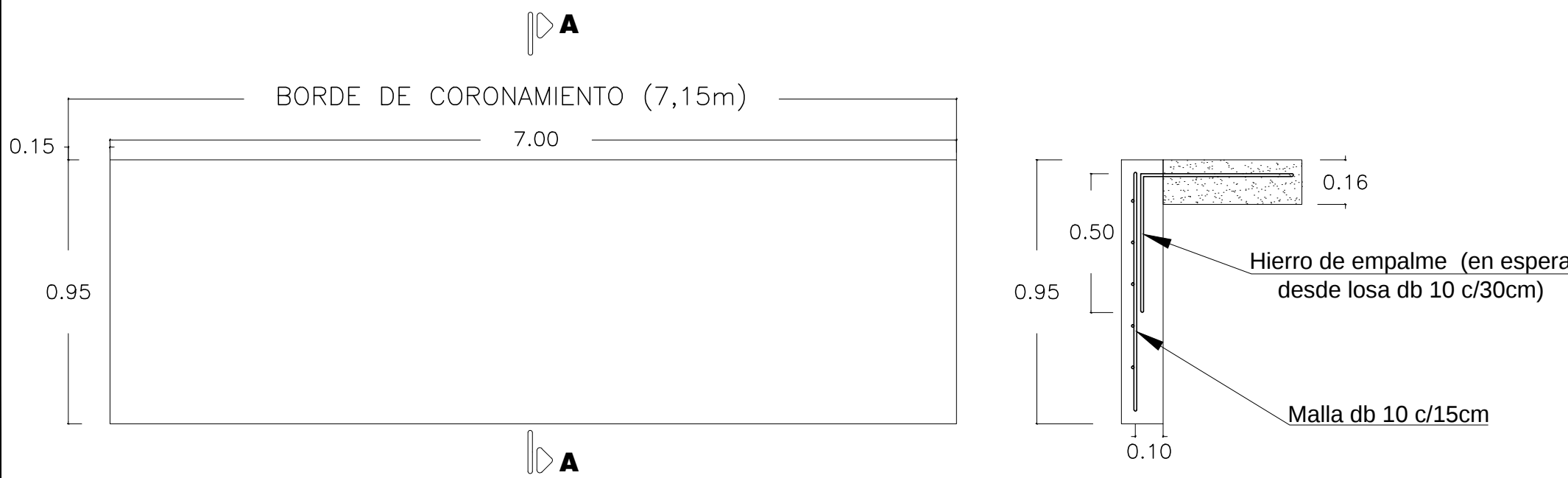
ESC. 1:20

VISTA LONGITUDINAL – RODAPIE

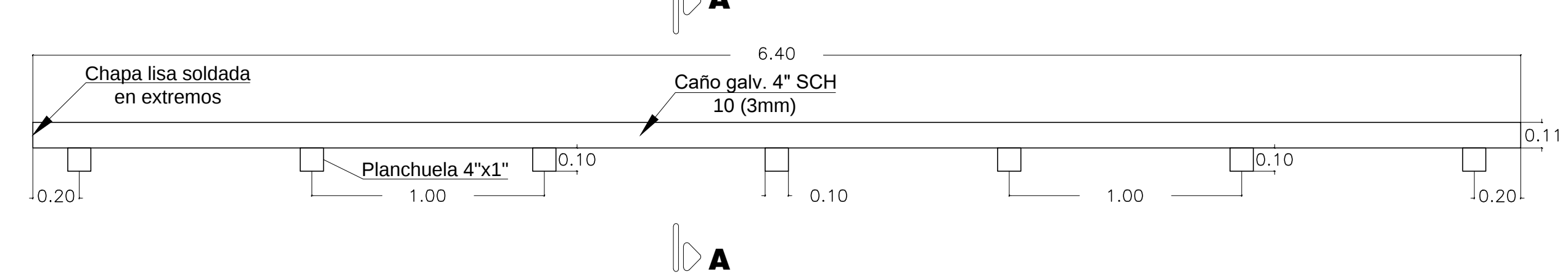
ESC. 1:20

VISTA OESTE -ESTE

CORTE A-A



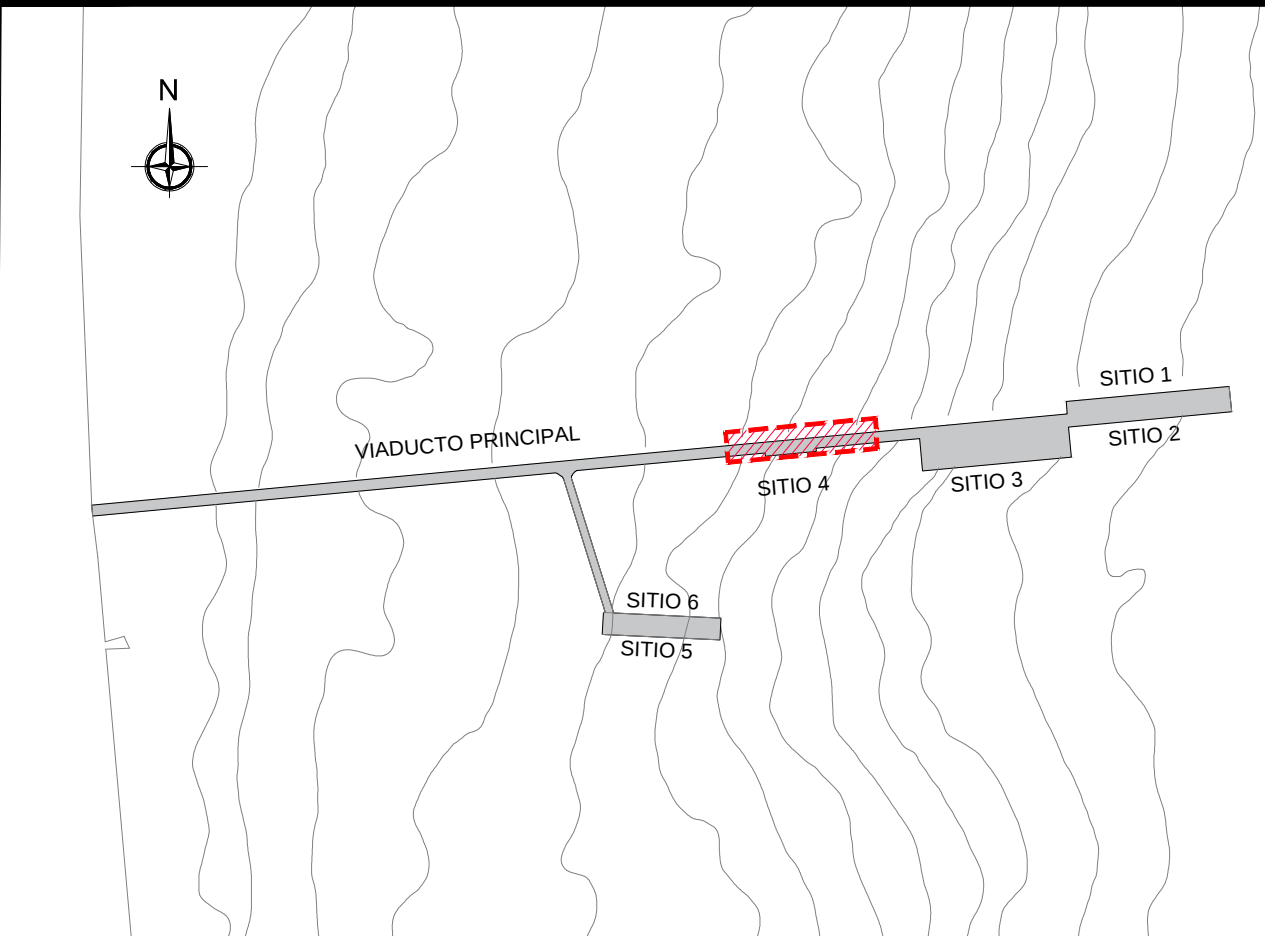
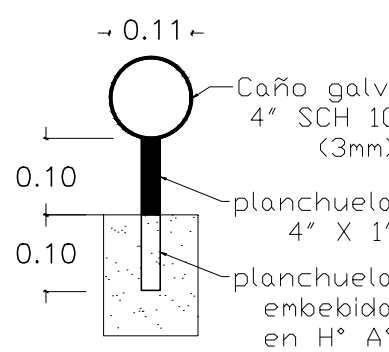
VISTA LONGITUDINAL:



CORTE – RODAPIE

ESC. 1:10

CORTE A-A:



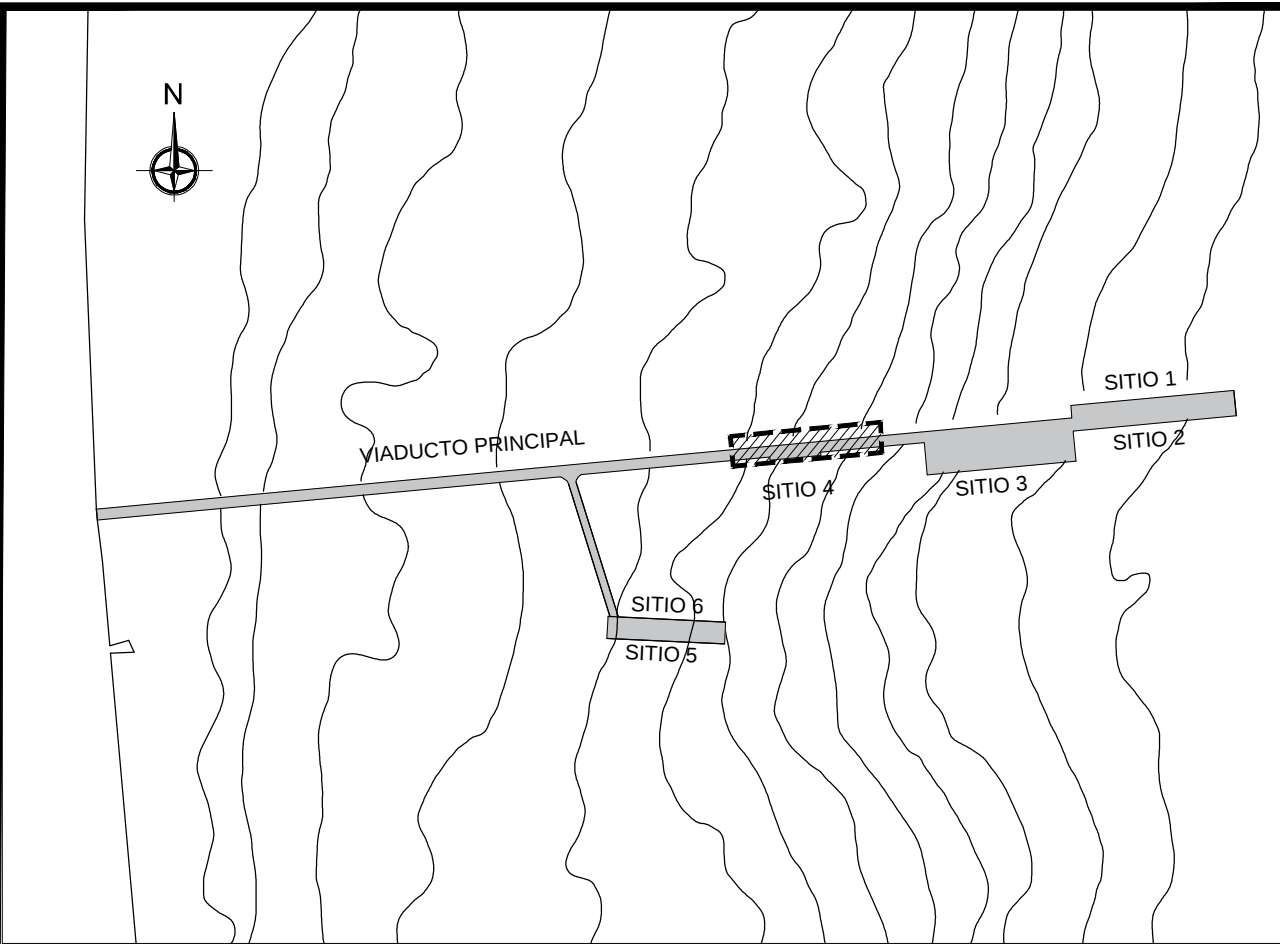
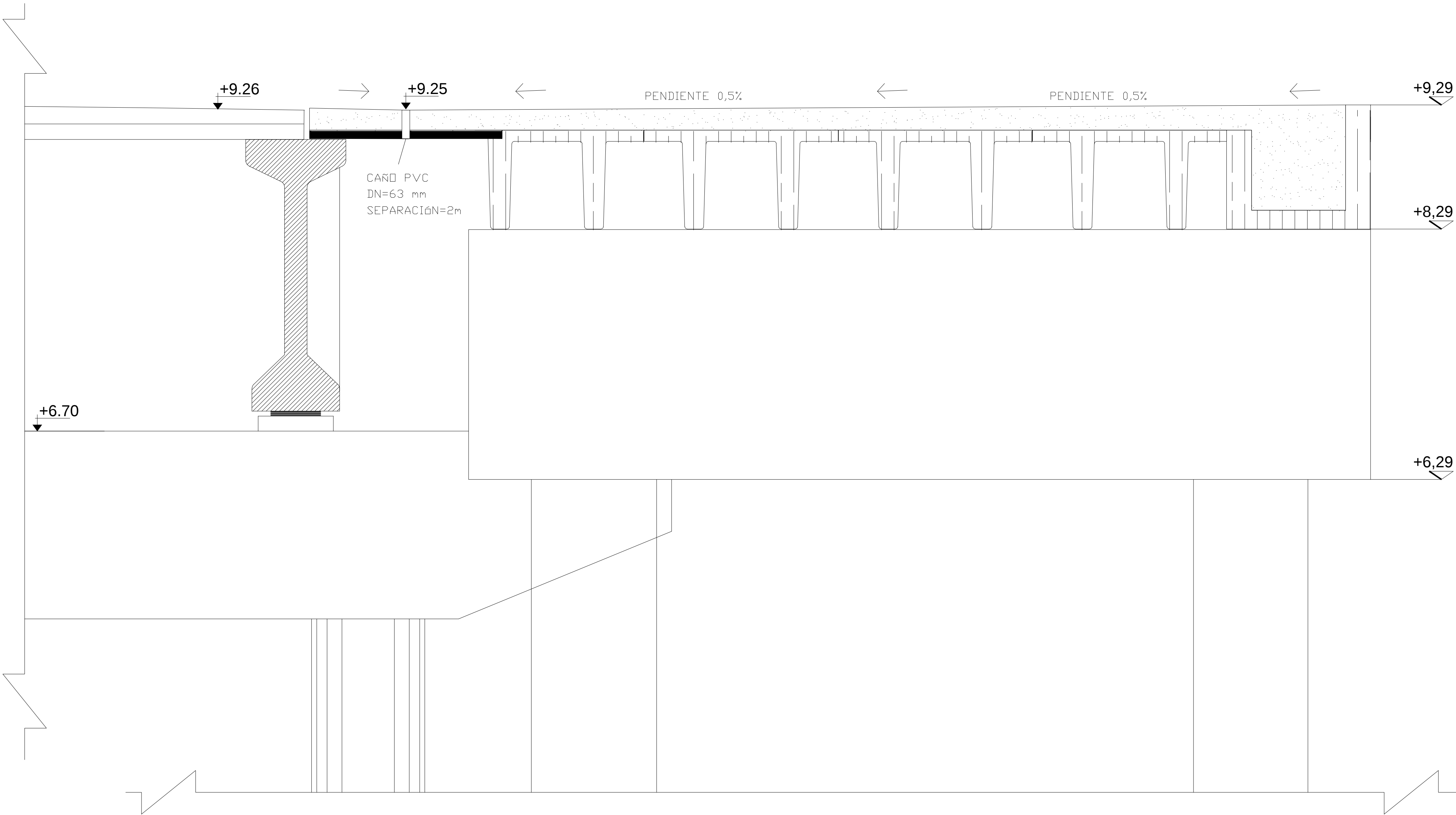
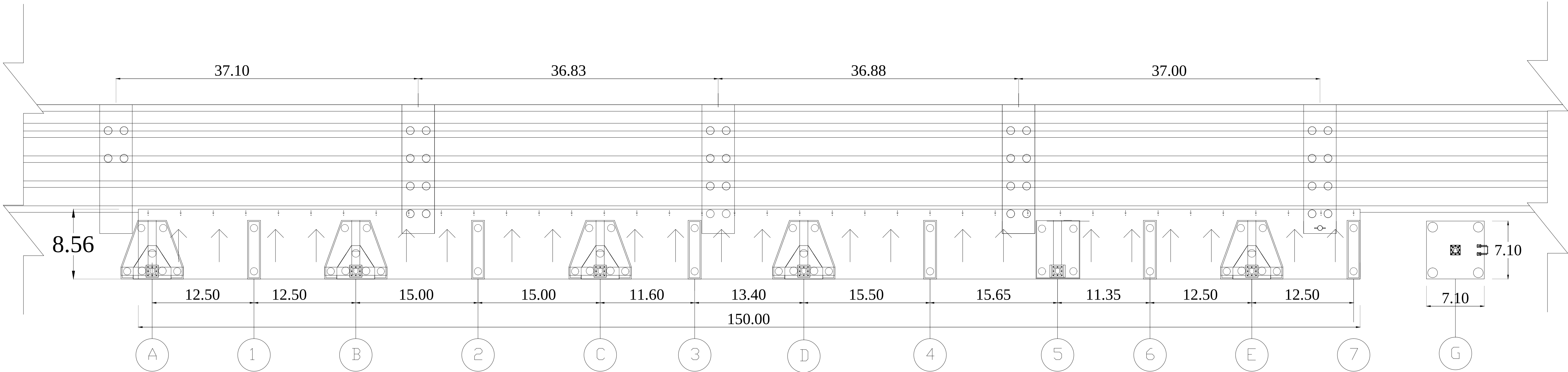
REFERENCIAS	
Nº	PLANO
1. Pliego de Especificación Técnica Particular.	
ABREVIATURAS	
H°:	Hormigón.
Px:	Perfil número x.
EP:	Elemento Premoldeado.
Lemp:	Longitud de Empalme
hef:	Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.	
2. Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.	
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.	
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.	
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.	
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.	
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.	
8. El anclaje del bolardo deberá desarrollarse en el hormigón in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.	
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.	

MATERIALES	
Nº	DESCRIPCIÓN
1. Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.	
2. Calidad del Acero: ADNS-420	
3. Recubrimiento mínimo en H° premoldeado = 3cm.	
4. Recubrimiento mínimo en H° in situ = 5.5cm.	

PLANO: AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS PLANO DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Nº:	PLANTA general y cortes sitio 4-VF.dwg	FECHA:	ABRIL-2022
Proyectó:	Ing. Leandro PAGANI APPM	NOMBRE:	Ing. Mariano TAYLOR APPM
ESCALA:	Revisó:	FECHA:	MAYO-2022
INDICADAS:	Aprobó:		



REFERENCIAS	
Nº	PLANO
1. Pliego de Especificación Técnica Particular.	

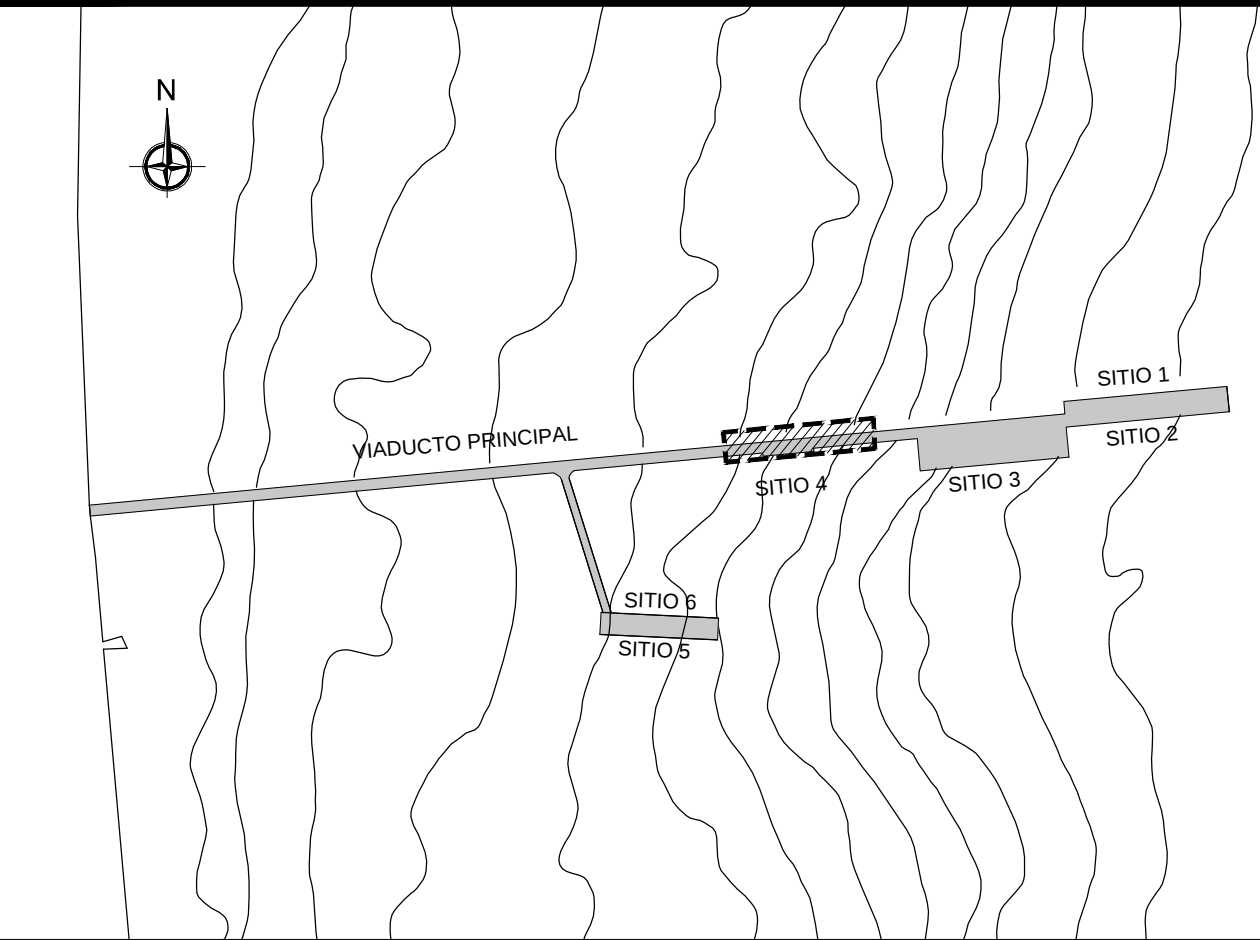
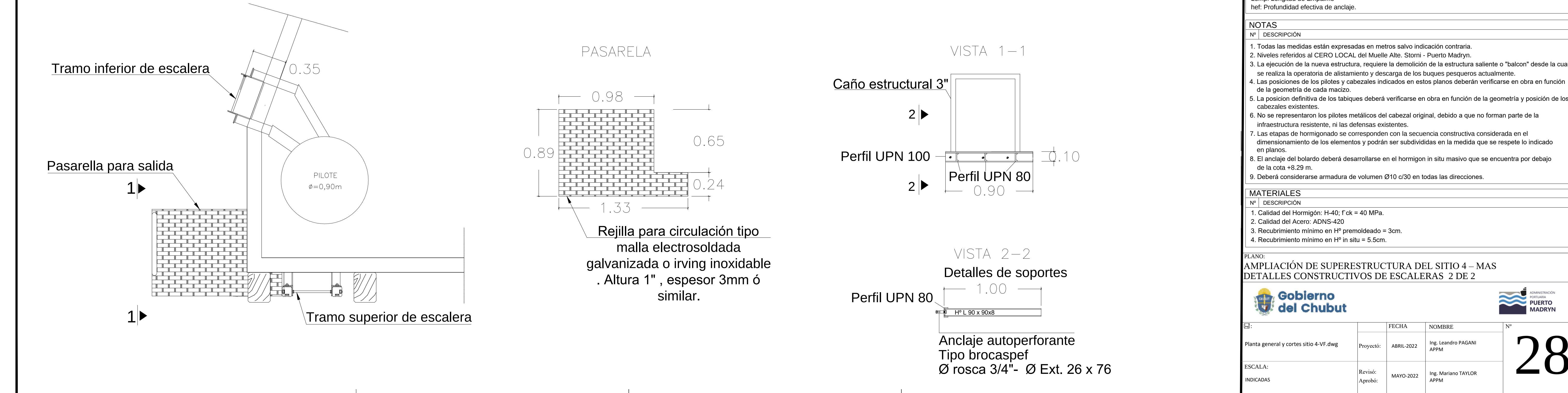
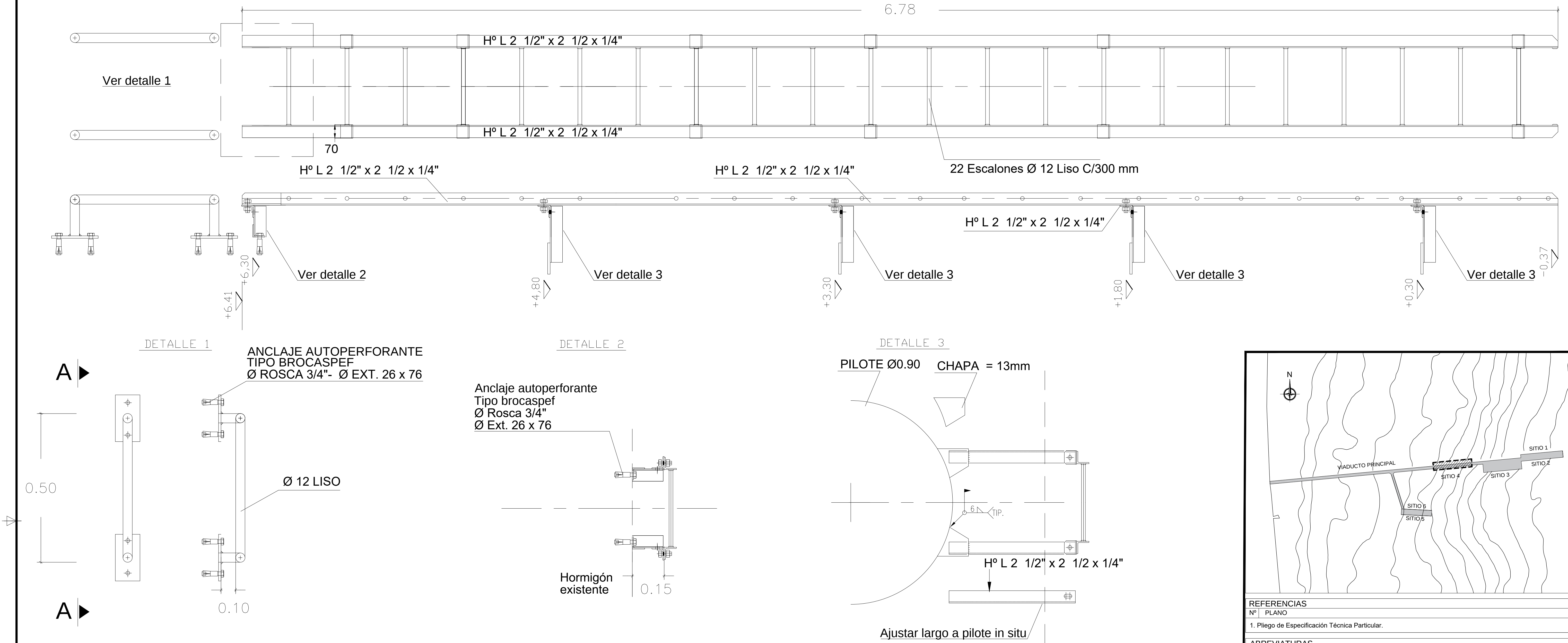
ABREVIATURAS	
H ^o :	Hormigón.
Px:	Perfil número x.
EP:	Elemento Premoldeado.
Lemp:	Longitud de Empalme
hef:	Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.	
2. Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.	
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.	
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.	
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.	
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.	
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.	
8. El anclaje del bolardo deberá desarrollarse en el hormigon in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.	
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.	

MATERIALES	
Nº	DESCRIPCIÓN
1. Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.	
2. Calidad del Acero: ADNS-420	
3. Recubrimiento mínimo en H ^o premoldeado = 3cm.	
4. Recubrimiento mínimo en H ^o in situ = 5.5cm.	

PLANO:
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
PLANO DE DESAGUES PLUVIALES

 Gobierno del Chubut		 ADMINISTRACIÓN PUERTO MADRYN		
FECHA:		FECHA	NOMBRE	Nº
Planta general y cortes sitio 4-VF.dwg	Proyectó:	ABRIL-2022	Ing. Leandro PAGANI APPM	26
ESCALA:	Revisó:	MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM	
INDICADAS	Aprobó:			



REFERENCIAS	
Nº	PLANO
1. Pliego de Especificación Técnica Particular.	

ABREVIATURAS	
H°:	Hormigón.
Px:	Perfil número x.
EP:	Elemento Premoldeado.
Lemp:	Longitud de Empalme
hef:	Profundidad efectiva de anclaje.

NOTAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1. Todas las medidas están expresadas en metros salvo indicación contraria.	
2. Niveles referidos al CERO LOCAL del Muelle Alte. Storni - Puerto Madryn.	
3. La ejecución de la nueva estructura, requiere la demolición de la estructura saliente o "balcon" desde la cual se realiza la operatoria de alistamiento y descarga de los buques pesqueros actualmente.	
4. Las posiciones de los pilotes y cabezales indicados en estos planos deberán verificarse en obra en función de la geometría de cada macizo.	
5. La posición definitiva de los tabiques deberá verificarse en obra en función de la geometría y posición de los cabezales existentes.	
6. No se representaron los pilotes metálicos del cabezal original, debido a que no forman parte de la infraestructura resistente, ni las defensas existentes.	
7. Las etapas de hormigonado se corresponden con la secuencia constructiva considerada en el dimensionamiento de los elementos y podrán ser subdivididas en la medida que se respete lo indicado en planos.	
8. El anclaje del bolarlo deberá desarrollarse en el hormigon in situ masivo que se encuentra por debajo de la cota +8.29 m.	
9. Deberá considerarse armadura de volumen Ø10 c/30 en todas las direcciones.	

MATERIALES	
Nº	DESCRIPCIÓN
1. Calidad del Hormigón: H-40; f'ck = 40 MPa.	
2. Calidad del Acero: ADNS-420	
3. Recubrimiento mínimo en H° premoldeado = 3cm.	
4. Recubrimiento mínimo en H° in situ = 5.5cm.	

PLANO:
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERAS 2 DE 2

 Gobierno del Chubut		 ADMINISTRACION PUERTO MADRYN		
FECHA		NOMBRE		Nº
Planta general y cortes sitio 4-VF.dwg	Proyectó:	ABRIL-2022	Ing. Leandro PAGANI APPM	28
ESCALA:	Revisó:			
INDICADAS	Aprobó:	MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM	

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View Dimensions (m):

- Span A to 1: 12.50
- Span 1 to B: 12.50
- Span B to 2: 15.00
- Span 2 to C: 15.00
- Span C to 3: 11.60
- Span 3 to D: 13.40
- Span D to 4: 15.50
- Span 4 to 5: 15.65
- Span 5 to 6: 11.35
- Span 6 to E: 12.50
- Span E to 7: 12.50
- Total length: 147.50

Cross-section Dimensions (m):

- Deck width: 7.35
- Support width: 1.55
- Support width: 1.55
- Support width: 1.55
- Support width: 1.55
- Support width: 1.15
- Support width: 1.62
- Support width: 7.10
- Support width: 8.72
- Support width: 7.10

Labels:

- BOTAZO
- DEFENSA ACTUAL
- GUARDACANTO
- GUARDACANTO

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View Labels:

- TABIQUE CENTRAL
- TABIQUE
- BOTAZO
- VIGA DE BORDE
- TABIQUE CENTRAL
- CABEZAL EXISTENTE
- PILOTES (Ø=600 (P.A.))

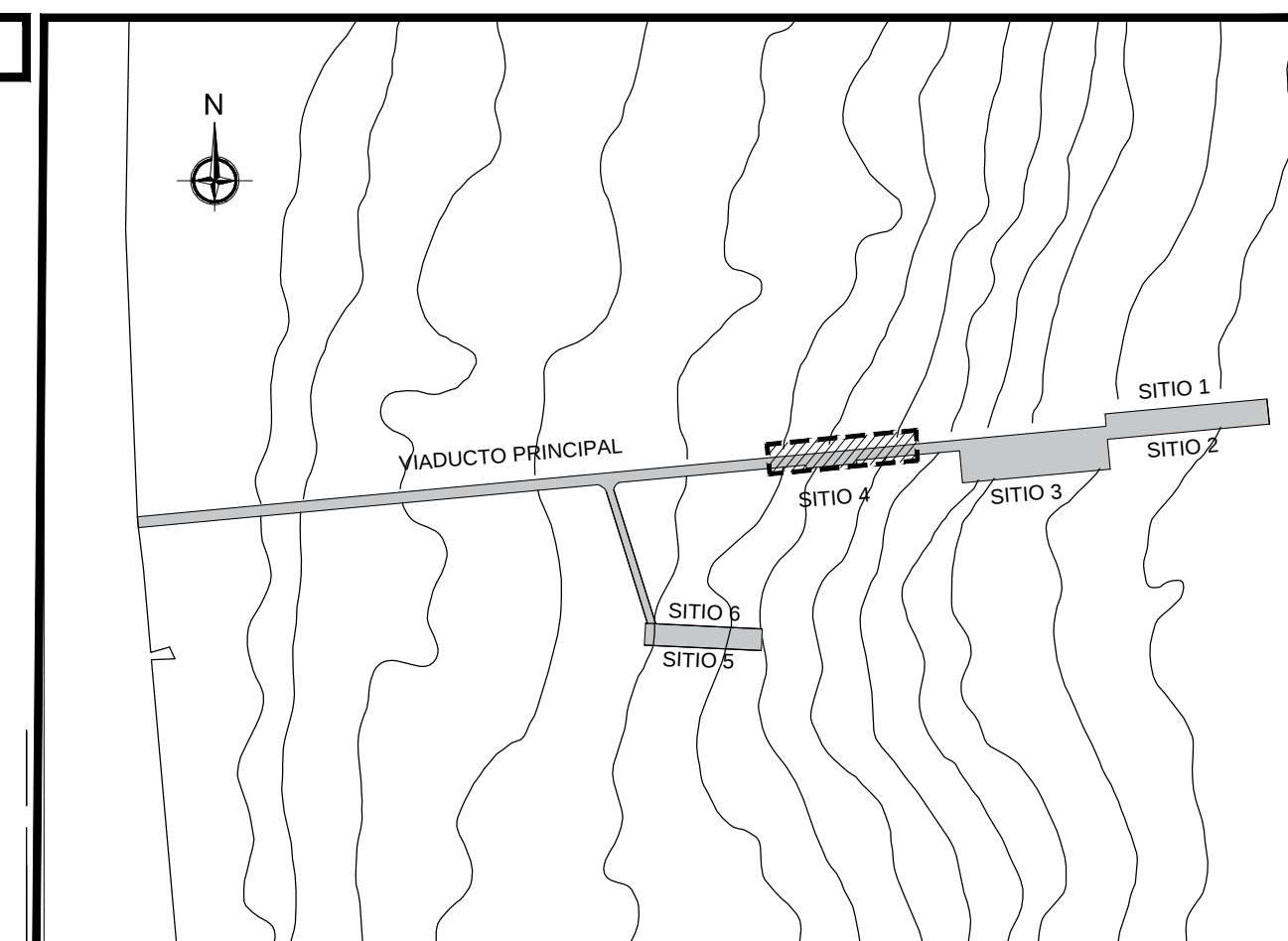
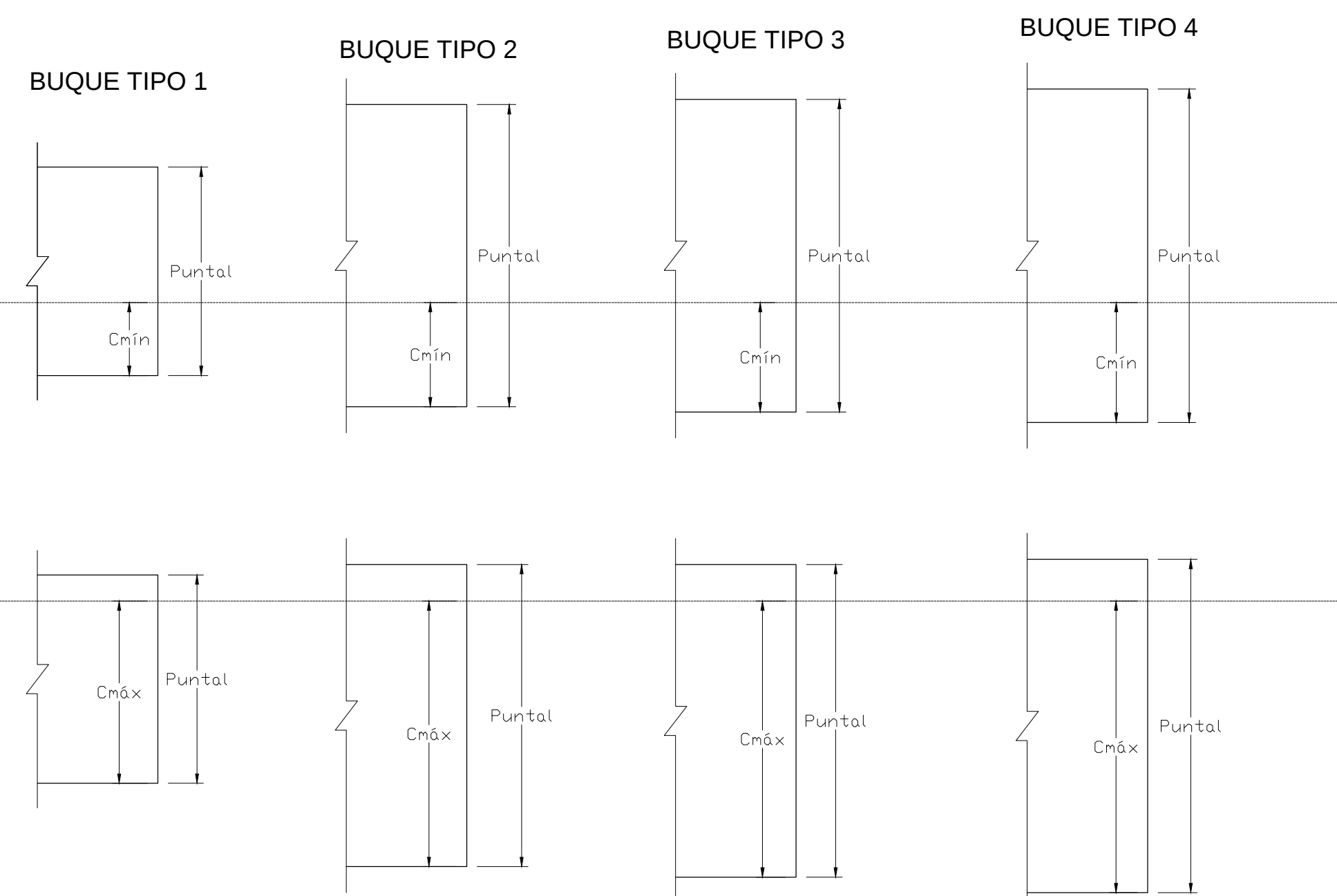
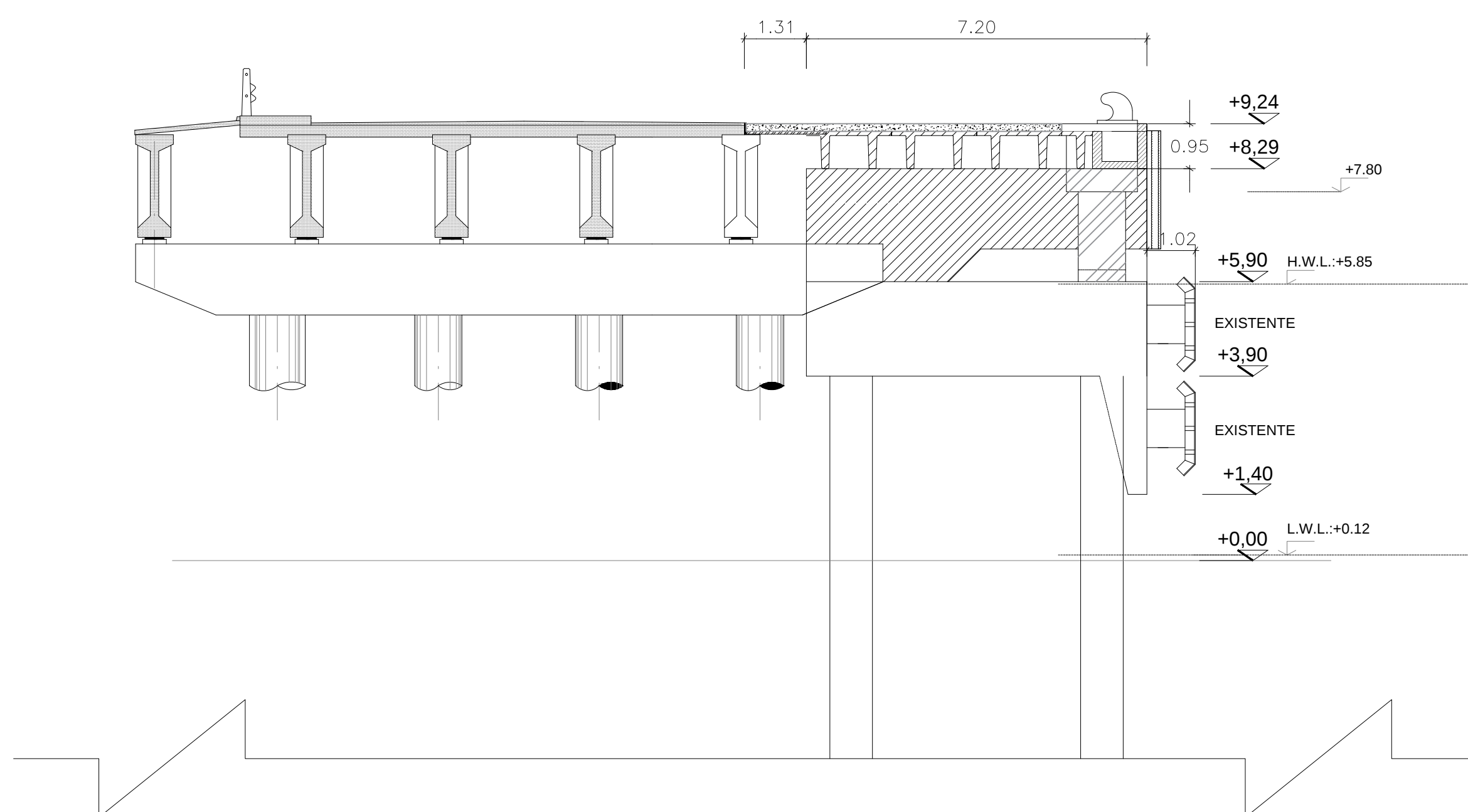
Cross-section Labels:

- TABIQUE CENTRAL
- TABIQUE
- BOTAZO
- VIGA DE BORDE
- TABIQUE CENTRAL
- CABEZAL EXISTENTE
- DEFENSA 2 x CSS 800
- PILOTES (Ø=300 (P.A.))

The drawing includes a scale bar and a north arrow.

BUQUE TIPO 1	PESQUERO	E = 40m	E _{pp} = 38m	M = 7.00m	P = 4.0m	C _{máx} = 3.5m	C _{mín} = 1.4m	C _b = 0.43
BUQUE TIPO 2	PESQUERO	E = 76m	E _{pp} = 72m	M = 11.3m	P = 5.8m	C _{máx} = 5.1m	C _{mín} = 2.0m	C _b = 0.53
BUQUE TIPO 3	PESQUERO	E = 80m	E _{pp} = 76m	M = 12.0m	P = 6.0m	C _{máx} = 5.3m	C _{mín} = 2.1m	C _b = 0.56
BUQUE TIPO 4	PESQUERO	E = 85m	E _{pp} = 81m	M = 13.0m	P = 6.4m	C _{máx} = 5.6m	C _{mín} = 2.3m	C _b = 0.59

BUQUES QUE UTILIZAN EL SITIO 4 PARA DISTINTOS NIVELES DE AGUA Y CONDICIONES DE CARGA.



Nº	DESCRIPCIÓN
----	-------------

1. Calidad del Hormigón: H-40; $f_{ck} = 40 \text{ MPa}$.
2. Calidad del Acero: ADNS-420
3. Recubrimiento mínimo en H° premoldeado = 3cm.
4. Recubrimiento mínimo en H° in situ = 5.5cm.

E: Eslora.
Epp: Eslora entre perpendiculares
M: Manga
P: Puntal
Cmax: Calado máximo.
Cmin: Calado mínimo.
Cb: Coeficiente de bloque

PLANO:
AMPLIACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DEL SITIO 4 – MAS
SISTEMA DE DEFENSAS



		FECHA	NOMBRE	Nº
Planta general y cortes sitio 4-VF.dwg	Proyecto:	ABRIL-2022	Ing. Leandro PAGANI APPM	29
ESCALA: INDICADAS	Revisó: Aprobó:	MAYO-2022	Ing. Mariano TAYLOR APPM	